

传承红色基因 争当时代先锋

我市举办庆祝建党99周年组工文化风采巡礼活动

本报讯 (记者张烨)6月30日下午,市组织系统庆祝建党99周年组工文化风采巡礼活动在南通国际会展中心举行,市委组织部“四炼四争”主题活动拉开帷幕。市委常委、组织部部长封春晴以“大力发现培养使用具有‘狼性精神’的干部”为题,为组织系统党员干部上专题党课。

即日起,市委组织部启动“四炼四争”主题活动,要求部机关全体党员干部淬炼党性,争当绝对忠诚的先锋;修炼内功,争当岗位建功的先锋;磨炼意志,争当创新创优的先锋;锤炼作风,争当务实担当的先锋。

保持学习定力 增强干事定力

市总工会举办纪念建党99周年现场知识竞赛

本报讯 (记者严春花)6月30日下午,市总工会举办“学用新思想奋进新时代”现场知识竞赛活动。在喜迎建党99周年之际,扎实推动市总工会学习型机关、学习型党组织建设,营造“善于学习、勇于实践”的浓厚氛围。市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴出席并讲话。

此次现场竞赛由市总工会机关在职干部党支部4个党小组和直属

封春晴简要回顾了我们党走过的99年光辉历程,充分肯定了2020年上半年全市组织系统的工作成果和特色亮点。他要求,组织系统全体同志要把握“导向、系统、精准、公正”四个关键词,坚持事业为上、依事择人,选育管用、衔接贯通,知事识人、考准考实,秉持公心、公道正派,推动狼性干部在江海大地不断涌现,以高质量队伍保障高质量发展。市委组织部要认真开展“四炼四争”活动,带头发扬“狼性精神”,引领风气之先,担当职责重任,建设政治上绝对可靠、对党绝对忠诚的模范部门和过硬队伍。

事业单位4个党支部为单位组队参赛。经过“轮番酣战”,产生一、二、三等奖以及优秀奖。

葛玉琴在讲话中强调,南通迎来了百年未有的新机遇,工会人一定要努力与时代同行、与学习同路。要锤炼政治定力,把牢理想信念的“定盘星”。要保持学习定力,充满能力提升的“蓄电池”。要增强干事定力,加满干事创业的“汽油箱”,时刻保持个人能力与时代要求同步更新。

三官殿500千伏变电站主变增容工程投运

本报讯 (记者刘璐)6月29日下午,随着2号主变进入试运行,江苏电网迎峰度夏重点项目——南通三官殿500千伏变电站主变增容工程顺利竣工投产。

三官殿500千伏变电站2002年建成投运,是南通地区第一座500千伏变电站。此次工程是三官殿投运以来的首次扩容,将原来2台75万千伏安主变增容到100万千伏安,扩

容后的变电能力提升超过30%,对保障南通如期实现“GDP破万亿”目标具有重要意义。

据了解,预计今年南通地区最高调度用电负荷875万千瓦,同比增加8.39%;全社会用电量473.26亿千瓦时,同比增长4.81%。区域内主要由500千伏三官殿、东洲变、新丰变等变电站供电,500千伏变电容量能够基本保持平衡。

致读者

原定6月30日出版的《通沪铁路和沪苏通长江公铁大桥通车特刊》(《通沪铁路现已正式命名为沪苏通铁路》),因故延期到7月1日发行,敬请广大读者谅解并注意收阅。

本报编辑部
2020年7月1日

(上接A1版)要进一步增强做好协商议事工作的思想自觉,立足更高站位,在思想上再深化,在认识上再提高,在行动上再跟进,切实扛起做好协商议事工作的使命担当。要以更强定力把握方向,按照省委要求,突出党委领导,坚持服务群众,注重工作实效,鼓励基层创新,不断推动协商议事工作提质增效。要以更实举措完善制度,健全政协工作基层联络机制,完善协商议事工作规则,加强协商议事队伍建设,着力推动协商议事工作常态长效。要以更强担当抓好落实,健全组织体系、形成工作合力、营造良好氛围,铆足真抓的实劲、善抓的巧劲、常抓的韧劲,持续擦亮协商议事工作品牌。

徐惠民介绍了南通经济社会发展情

况。他说,近年来,在省委领导和市政协悉心指导下,市委切实加强和改进对政协工作的领导,坚持把政协工作纳入总体工作布局;全市政协组织始终把牢政治方向,认真履行政治协商、民主监督、参政议政职能,在参与重大决策协商方面积极作为,在开展重大议题调研方面精准发力,在助力重点工作推进方面主动担当,在“加强复学疫情防控”方面专题督查,在加强重要机制创新方面富有特色,有效发挥了“人才库”“智囊团”作用。推动“有事好商量”协商议事是各级党委的重要工作,是新时期政协协商走进基层、走进群众的

重要举措。南通将继续把政协工作摆在重要位置,不断丰富有事好商量、众人的事情由众人商量的制度化实践,积极探索政协协商同社会治理相结合的新形式,持续提升人民政协专门协商机构的制度效能,切实把“协商于民、协商为民”真正落实到位,为推进新时代基层民主和基层治理、打造江苏政协履职新品牌贡献南通智慧和力量。

市政协和如东县政协在会上作经验交流发言。黄巍东在发言时说,去年以来,南通市政协深刻领会习近平总书记重要思想,在省委政协指导和中共南通市委领导下,在全省率先启动“有事好商量”协商议事室建设,

推动政协协商与基层协商有效衔接、政协协商与基层社会治理有机融合、政协协商民主与基层民主政治建设有序实践,为创响“有事好商量”江苏品牌,作出南通贡献,体现南通担当。在实践中,突出有效衔接,高站位领会贯彻、高起点系统谋划、高标准组织推进,推动“先行先试”向“常态长效”转换;突出有机融合,以务实管用为导向优化工作流程,以队伍建设为基础壮大协商力量,以制度机制为保障确保协调运转,推动“有形覆盖”向“建好用好”转变;突出有序实践,着眼“契合”做到同频共振、同轴运转,着眼“结合”做到相互贯通、相互赋能,着力“融合”做

到协商于民、协商为民,推动“制度优势”向“治理效能”转化。他表示,南通政协将以此次会议为契机,不断将十九届四中全会提出的“丰富有事好商量、众人的事情由众人商量的制度化实践”引向深入,使“有事好商量”协商议事室江苏品牌创得更响、立得更稳、走得更远,为推动区域治理现代化作出新贡献。

全省各设区市、县(市、区)政协主席参加了实地考察和交流大会。与会人员实地考察了市政协经济界、崇川区文峰街道五一社区、港闸区陈桥街道、通州区花园村、南通世界通商总会等5种类型“有事好商量”协商议事室建设情况。

省政协副主席席国立、周继业、王荣平、姚晓东,秘书长杨峰等出席会议。市政协副主席陈宋义、尹建炉、吴旭、金元、马啸平、施学雷、杨曹明,秘书长邵怀德等参加会议。



一跨千米引领公铁斜拉桥进入“中国时代” 沪苏通长江公铁大桥创多项世界之最

本报讯 (记者张俊 朱蓓宁)一座雄伟壮阔的双层斜拉桥横跨长江两岸,划出一道美丽“飞虹”,世界最大跨度公铁两用斜拉桥——沪苏通长江公铁大桥今日通车。

这座公铁两用桥跨度达到“千米级”,表明了中国桥梁建设全面掌握了千米级公铁斜拉桥设计施工关键技术,正引领世界桥梁朝大跨、高速方向发展,标志着世界公铁斜拉桥技术进入“中国时代”。

大桥北起南通,南至张家港,全长11.07公里,公铁合建跨江正桥全长5827米。主航道桥为主跨1092米的钢桁梁斜拉桥,天生

港专用航道桥为主跨336米的钢桁梁拱桥,其余跨江部分由26孔112米简支钢桁梁桥构成。大桥下层为4线铁路,上层为6车道高速公路。开通后,成为沪苏通铁路、通苏嘉甬铁路和锡通高速公路共用的过江通道。

桥梁建设代表着一个国家科技水平和综合国力,沪苏通长江公铁大桥创造了多项世界之最。主要表现为“高”“大”“新”。“高”,即主塔高330米,为世界上最高公铁两用斜拉桥主塔。“大”,即跨度大、体积大,主航道桥主跨1092米,为国内最大跨度斜拉桥,也是世界最大跨度公铁两用斜拉桥;天生港专用航道桥主跨

336米,为目前世界上最大跨径的公铁两用钢拱桥;沉井基础体积大,主塔墩沉井平面相当于12个篮球场大小,总高度110.5米,为世界上最大体积沉井基础。“新”则是运用了一大批新材料、新结构、新设备、新工艺。

中铁大桥局副总工程师、沪苏通长江大桥项目部总工程师李军堂介绍,一系列“世界之最”的背后,“自主创新”贯穿始终。桥上432根斜拉索拉出的“竖琴”,采用的2000兆帕级平行钢丝斜拉索,是在世界范围内首次自主研发成功并投入工程应用。Q500qE桥梁钢新型材料,具有强度高、韧性好、可焊性强等特点,

首次应用于国内桥梁建设,技术达到了国际领先水平。自主研制用于主航道桥大节段钢梁架设的1800吨步履式架梁吊机,是世界上起吊重量最大的梁上吊机。在330米超高主塔上,首次应用高性能混凝土,大大降低主塔开裂风险,攻克了行业难题。

沪苏通长江公铁大桥,不仅是一座创新之桥、智慧之桥、科技之桥,还是中国唯一一条连接京津冀、长三角、珠三角骨干通道的控制性工程。大桥通车后,成为沿海重要的铁路、公路过江通道,对加快实现沿海铁路全线贯通,完善区域交通运输架构,促进长三角高质量一体化发展具有重要意义。

沪苏通铁路今起开通运营 铁路出行最短时间压缩至1小时6分钟左右

本报讯 (记者朱蓓宁 彭军君)昨日,沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通新闻发布会上,中国铁路上海局集团有限公司方面介绍,沪苏通铁路开通运营初期,铁路部门对列车运行方案作了精心安排,按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,每日开行旅客列车最高44.5对,开行货物列车6对,尽力方便沿线广大群众出行。

南通作为“中国近代第一城”的历史文化名城,将首开至上海、上海虹桥、广州南、深圳北等方向始发终到动车组列车,在南通站停靠办客的列车达41对,比目前增加12对;在南通西

站停靠办客的列车达20.5对。南通至上海之间铁路出行最短时间将从现在的3.5小时左右压缩到1小时6分钟左右,标志着南通正式加入上海1小时经济圈,彻底改变了“向南铁路不通”的交通瓶颈,南通“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”将迈进高铁时代。南通至上海最早一班高铁列车C3804/1次6:15开,7:49到达上海,极大方便早通勤旅客出行;上海虹桥至南通最晚一班高铁列车G1302/3次21:54开,23:20到达南通,探亲访友购物的南通人可在上海享用晚餐后当天返程。

本报讯 (记者朱蓓宁 彭军君)沪苏通长江公铁大桥正式通车后,标志着通锡高速公路全线贯通,该路段全长110.46公里。作为南通及苏北沿海城市与苏州、无锡间的快速过江公路通道,将进一步优化完善全省高速路网结构,有效缓解江阴大桥、苏通大桥超饱和的通行压力。沪苏通大桥通车后,初期预计日流量达1.5万辆。

目前省界收费站已经取消,沪苏通大桥是否还会设主线收费站? 开通后大桥过桥费将采用何种方式收取? 6月30日,沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路新闻发布会上,江苏交通控股公司方面透露,沪苏通大桥开通后,将采

取封闭式收费管理,实行全国“一张网”联网收费,依托电子不停车快捷收费技术,通过在大桥两端设置ETC门架系统,实现对通行车辆计费。其中,大桥部分按车型分类计次收费。南北接线设置三兴、南通西、平潮北三个匝道收费站,按通行里程收费。

据介绍,沪苏通沿线将增开锦丰服务区,随主桥同步开通。服务区位于沪苏通长江公铁大桥南端,距离大桥约5公里,主要为超市、科技潮品、中华老字号、咖啡、文创产品、烘焙店、中式快餐、肯德基、特色小吃、日式料理、儿童玩具等;全区共有347个停车位,其中含无障碍车位4个、危险品车位5个、预留充电车位8个。

推动协商议事工作提质增效常态长效



华夏银行

HUAXIA BANK

南通分行

NANTONG BRANCH

温情相伴