

平潮：

对接上海、融入苏南、立足长三角迈向高质量一体化发展  
打造“沪苏产业合作”桥头堡，建设“南通西部发展”新引擎

高铁新城在沪苏通长江公铁大桥北首崛起

民间传说，长江潮头至此而止，遂曰平潮。

昔日说，平潮与江有缘，南濒长江，距南通城三十里。今日说，平潮与桥有份，沪苏通长江公铁大桥北首，距上海一个小时车程。

通沪铁路通车、沪苏通长江公铁大桥建成，南通西站投用，轨交1号线平潮站、南通西站，平潮境内两个站点正在建设，平潮那颗咚咚直跳的心再也不平静，“跳”过长江，对接上海、融入苏南、立足长三角、走向世界，在迈向高质量一体化发展的“高铁”上，实现新跨越。

平潮发展有坚实的基础和百倍的信心。年初，全镇上下围绕学习苏州“三大法宝”、答好南通“发展四问”开展大讨论，提出打造“通州西部发展主引擎”的目标定位，面对“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等多重战略叠加的发展“风口”吹向南通的大好机遇，面对百年不遇的枢纽交通建设汇聚的区位优势，平潮镇党委政府要说的一个字就是“干”，两个字就是“实干”，三个字就是“加油干”。充分激发党员干部的狼性精神，全力以赴高质量建设平潮高铁新城。

1至6月，平潮镇预计完成地方一般公共预算收入1.95亿元，基本实现双过半，较上年调整建筑业税收后的1.939亿元增长0.6%；1至5月份完成工业应税销售39.5亿元，同比增长10.07%，其中规上企业实现应税销售25.9亿元，同比增长2.83%。



平潮枢纽



海星电子

优势

拥有综合性  
交通枢纽的战略地位

沪苏通长江公铁大桥的建成通车。江苏、南通、通州、平潮又多了一条过江通道。对于平潮，意义非凡，北桥头堡就在平潮镇九圩港村。平潮，成为对接上海、融入苏南、立足长三角的前沿阵地。

通沪铁路的通车，南通西站的投运，南通轨交1号线的建设，平潮已经成为集铁路、地铁、快速通道为一体的综合交通枢纽。

从铁路看，南通西站北接盐通高铁，计划2020年底通车，建成后将与青盐铁路、徐宿淮盐铁路、沪通铁路、通苏嘉甬城际铁路无缝对接，推动江苏沿海地区加快融入长三角区域。

向南有通沪铁路一期，通车在即。由平潮经张家港、常熟、太仓、接入安亭，动车1小时左右可到达上海。

平潮的愿景很快会达到预期。2024年通车的通苏嘉甬高铁、2025年通车的北沿江高铁，将和通沪铁路、沪杭铁路、虹桥-浦东机场联络线形成上海高铁外环，以上海为中心，南通、杭州、嘉兴环绕的“高铁一环”都市圈应运而生，而拥有南通西站的平潮则是上海“高铁一环”的重要节点。

世界级都市圈的发展规律表明，快速轨道交通是区域一体化发展的先决条件和关键驱动力，枢纽新城是承接中心城市产业和功能外溢的核心载体。沪通苏嘉将成为拉动长三角一体化的核心板块。南通作为上海大都市圈唯一的长三角北翼城市，“高铁一环”核心成员之一，肩负承接上海辐射并向北传导带动、促进长三角更高质量一体化发展、支撑长江经济带发展的重任。未来平潮将成为国家高铁网中沿海高铁与沿江高铁的重要节点。“上海北大门，过江第一站”的战略优势不可阻挡。

从公路看，平潮高铁新城为南北纵横交错的公路网的重要节点，沪陕高速、锡通高速在此交汇，5分钟即可上高速，实现南通及苏北沿海城市与苏州、无锡间快速贯通。

一条条城内快速通道，让平潮与南通主城区更加紧密。平潮高铁新城经西站大道、长江路高架到南通市中心20分钟车程，至南通兴东国际机场30分钟车程。

地铁1号线的终端在平潮，预计2021年底建成，2022年3月正式运营。地铁2号线一期工程2023年建成。建成通车后，平潮高铁新城与南通主城区将无缝对接，南通市民也可乘坐地铁直达南通西站，无缝换乘高铁动车，直达上海虹桥和浦东。

实干

提出实现两个  
过百亿的近期目标

南通经济总量过万亿，平潮怎么办？

机遇面前，平潮提出今年“工业销售过百亿元，和未来三五年打造电子元器件、装备制造两个百亿产业集群，实现城市经济、服务业双过百亿”发展目标。

平潮镇党委政府将以沪苏通长江公铁大桥通车为契机，首先思想上跨江融合，学好苏州“三大法宝”，然后，行动上过江，在招商引资、项目建设、科技创新方面加强融合，确保“两个双百亿元”的目标如期实现。

实现目标，唯有实干。

近日，由江苏腾通包装机械有限公司自主研发的首套PCB线路板行业真空包装自动生产线顺利交付。据了解，生产线中使用的全自动密着包装机和双片模真空包装机都属于国内行业首创产品，获得多项专利。

近年来，平潮镇积极鼓励企业增加科研投入，培育科研团队，通过一系列扎实举措，使一批高新技术企业通过科技创新和转型升级，成

为引领支撑全镇工业经济稳健发展的“中坚力量”。

在平潮，像腾通包装这样通过创新转型的高新技术企业还有很多。去年，新增国家级高新技术企业10家，新增发明专利26件。江苏格雷特起重机械有限公司自主研发了国内首台1800吨架梁吊机，专业用于沪苏通长江公铁大桥等国家重点工程建设。

平潮电子元器件产业在40多年的发展中，不断推行技术创新、结构调整、资本运作、资源整合和对外合资合作，已经成为平潮的支柱产业。南通江海电器有限公司、南通海星电子股份有限公司均已成功上市，亦已成为在国内同行业中名列前茅、国际上具有影响力的现代化企业集团。

今年该镇将围绕构建现代产业体系，利用技术创新和规模效应形成新的竞争优势，精心打造具有地域特色的先进制造业集群。

实现目标，唯有实干。

上半年，平潮镇构筑防疫战线，推进复工复产，全镇上下放弃春节假期，建立企业服务联系制度，全镇一季度开工项目顺利推进，经济指标保持较好的态势。

扎实开展“重大项目突破年”活动，1至5月，新开工亿元项目2个，计划竣工项目1个，转化项目2个，完成500万元以上重点技改项目8个，工业设备投资7000万元。

上半年招商引资签约项目2个，注册项目2个，100%完成时序进度。注册外资实际到账839万美元，完成全年任务的83.9%。



江海电容器



发挥区域和交通双重优势，打造“沪苏产业合作”桥头堡，建设“南通西部发展”新引擎，平潮高铁新城构建“1+X+N”产业体系，搭建多元主题工业及九圩港自然生态走廊、通扬运河时尚水廊、周港河社区活力水廊的总体景观框架，打造“工作在园区、生活在景区、旅游在社区”的“生态绿谷”，建设成为高品质枢纽型城市窗口。

“1”为交通枢纽编好型现代服务业，重点打造展贸综合体（特别是适合交通枢纽人流量大、单品货值高、易携带、需要专业环节辅助销售、不易被线上冲击的高端展贸品）；“X”为本地产业升级，推动电子商务、服务外包、总部经济、工业设计等集聚发展；“N”为新兴产业导入。

从图纸变为现实，需要狼性精神。平潮人说，规划已定，目标已明，优势俱在，平潮人唯有奋斗，别无他路。

为配合沪苏通长江公铁大桥、通沪铁路、锡通高速北接线、轨道交通1号线等国家级和省市区重大交通枢纽的建设。平潮镇从群众角度出发，深入基层听建议、作调研、把方向，探索出一套科学合理且操作性强的动迁方案，做到“公平、公正、公开”，为搬迁工作奠定了良好基础。在推进搬迁过程中，该镇抽调了经验丰富的老同志和优秀的年轻干部组成工作组，夜以继日地坚守在搬迁工作第一线，耐心做好搬迁户的劝导工作。

动力

用狼性精神  
高质量建设高铁新城

通沪铁路通车进入倒计时，上半年平潮镇拉开搬迁扫尾春季清零行动的序幕。成立前沿阵地指挥所，党政主要负责人靠前指挥，针对当前在手的征迁项目，实行“一户一案、一案一策”，逐案分析、逐一研判、逐个击破。

上半年，平潮镇立足疫情防控实际，压实全面从严治党责任，凝心聚力，以“比学赶超、争先创优”为总基调，不断强化镇村干部担当作为，提升基层组织战斗力，激发平潮高质量发展的澎湃动能。自3月份以来，啃下了多个“硬骨头”。

随着通沪铁路的通车，平潮迈入“双铁时代”，在长三角一体化发展大局中具有十分重要的位置。“学习苏州‘三大法宝’就是要学习苏州党员干部拼的激情、闯的勇气和融的理念，广大党员干部只有凝心聚力、迎难而上、攻坚克难，才能再创造一个激情燃烧、干事创业的火红年代，高质量建设好平潮高铁新城，让平潮镇为通州、南通的发展做出应有的贡献。”这是平潮奋斗者的心声。

文/施晨飞 赵勇进 图/许丛军



沪苏通长江公铁大桥北桥头堡