



兴东国际机场

沪苏通长江公铁大桥的通车,作为北桥头堡的通州,发展优势再添一筹。高铁、地铁、兴东国际机场、南通新机场,通州正面临前所未有的发展风口。

通州机遇优势转化为发展胜势,关键在于持续掀起强攻大项目的热潮。通州区委书记陈永红说,通州将秉持“今天再晚也是早、明天再早也是晚”的时效观念,一切围绕大项目、一切服务大项目、一切服从大项目,把每一周都作为关键周,把每一天都作为冲刺日,努力做大总量、做强质量。

通州继续推行“工作项目化、项目目标化、目标节点化、节点责任化”的重大项目工作机制,始终紧盯重大项目建设,全面加强项目调度,逐个梳理分析存在问题,全力保障重大项目加快建成、顺利投产。

立足“三个全方位” 迎来“双铁双机场”

通州拼抢机遇优势转为发展胜势

迎来『双铁双机场』,高平台上再起飞

融入苏南、对接上海、长三角一体化、迈向“一带一路”,在多重机遇面前,通州的区域优势、交通优势越发明显。

通州,正在进入“双铁双机场”时代。

“双铁”。高铁方面,通沪高铁通车在即,北沿江高铁前期工作已启动,届时通州至上海仅半小时车程;地铁方面,除已开工建设的南通地铁1号线、2号线,未来机场线、海门线将从通州穿境而过。

“双机场”。南通兴东国际机场在通州境内,通航国内外37个城市,去年8月18日,新航站楼启用,年通行能力达500万人次,是原先的20倍;未来,通州还将迎来南通新机场,作为上海国际航空枢纽的重要组成部分,将与北沿江高铁共同组成“轨道上的机场”,预控流量达8000万人次。

沪苏通长江公铁大桥北首就是通州区,通沪铁路上的南通西站就在该区的平潮镇,这是南通、通州融入苏南、对接上海、深入长三角的一个重要起点站。

随着通沪高铁、北沿江高铁、南通新机场的规划建设,作为南通建设全国性综合交通枢纽的主阵地,通州不仅将迎来交通区位的提升,更会成为海量人流、物流、信息流的集散地。

通州优势,势不可挡。

通州迎来“双铁双机场”,优势面前不停步。以“跳出苏中找对手、对标苏南争先进”“做就做最好、站就站排头、争就争第一”的雄心大略,在全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展中走在前列、拼抢在前列。

15年来,在通州精神的感召和激励下,通州发生了翻天覆地的变化,GDP整整翻了6倍,一般公共预算收入翻了8倍。

今天,通州学习借鉴苏州“三大法宝”,进一步锤炼新时代通州精神。通州人,正以昂扬向上的风貌、海纳百川的胸襟、务实担当的作风、追求卓越的激情,生动诠释着“自信、包容、求实、创造”的通州城市精神。

通州发展已经站上了“时代风口”,通州正将学习借鉴苏州“三大法宝”和锤炼新时代通州城市精神融为一体,只争朝夕、埋头苦干,把大项目突破作为主题主线,在20亿元、50亿元和100亿元大项目上全力攻坚,为经济提供更多源头活水,以实际成效将机遇优势转化为发展胜势。

未来,通州将继续将文明城市建设作为发展的软实力,重点统筹协调好机场、高铁、地铁、高架、道路等建设以及今后公交车开通、出租车管理,确保交通方式的有效衔接,真正建成长三角北翼的综合交通枢纽。

通沪铁路正式通车后,通州将成为全方位融入苏南、全方位对接上海的首站之城,通州将抢抓机遇,加快建设长三角北翼具有影响力的“产业腹地、创新智谷、城市绿洲、幸福家园”,努力争当南通高质量发展主力军。

建设『金沙湾新区』,高定位上再提升

按照全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的要求,通州区委书记、南通高新区党工委书记陈永红说,通州正把重大项目建设摆在更加突出位置,坚定不移打造高新技术产业集群,高起点规划建设金沙湾等重点片区,推动经济运行平稳向好、城市品质不断提升,为全市经济社会高质量发展提供有力支撑。

着眼于为老城区、南通高新区、南通家纺城提供高品质的居住、生活、康养、商务、生态等功能配套,通州区在城区东南规划建设金沙湾新区。

通州用了10年时间,成功打造了南山湖公园,从一个住房零乱、沟塘众多的乡村,变成了一个现代化的新城,成为通州城东新区核心区。

南山湖碧波荡漾,周边满目翠绿,绿化面积有20多万平方米,栽植的树种近千个,水街、儿童乐园、大型商场一应俱全,一幢幢高楼耸立其间。南山湖,自然之美、人文之美有机融合,让人们一走进这里,就觉得是一个宜居之地。

10年,通州又一个板块将横空出世,那就是金沙湾新区。它借助进鲜港湿地的自然优势,打造南山湖片区的升级版,为通州在拓展发展空间、提升城市品质、促进产业集聚方面再做样板。

金沙湾新区,位于通州区之东南。北临南山湖,与之成姐妹发展之势;东临南通新机场,是通州临空经济区规划建设的重要组成部分。

未来,通州的城市发展目标,比肩苏南和上海,建设令人向往的品质之城。通过合理布局相关产业,推动城市、产业融合发展,打造宜居宜业宜商的高品质新城。

通州正抓住南通新机场建设契机,加快推进长三角北翼空港新城建设。作为先行区的金沙湾新区已全面开工建设,新区位于新机场与通州城区之间,规划面积20.8平方公里,目标建成绿色生态、休闲健身、康体颐养于一体的都市新城,目前规划、拆迁等各项工作正有序推进。

通州以建设全域公园城市为目标,构建全民共享、覆盖全城、水绿交织的生态网络。规划建设金沙湾中央公园、进鲜港湿地公园等城市公园,实现全城公园化、景区化。去年,通州空气质量优良天数比例达80%,城市绿化覆盖率44.76%。

沪苏通是长三角中的“金三角”,通州在千载难逢的世界级机遇面前要做好“宜居宜业”的产业布局。从产业发展的阶段性来看,上海和苏州的发展先行一步,但城市开发已经到达了一定阶段,可供开发的工业用地已经很少,而通州腹地开阔,这给城市的后发提供了天时地利的条件。上海外国语大学国际金融贸易学院院长章玉贵说,通州超前布局,做到宜居宜业的有效均衡,未来必将是一幅亮丽长三角区域的宏伟蓝图。



雄邦压铸



洋海线接轨西亭互通袁纳新镇



恒力集团

2006年,广东雄邦压铸总部决定在长三角地区新建一个生产基地,总部对选址提出要求——依托上海。雄邦压铸(南通)有限公司副总经理李史华对第一次考察通州记忆深刻:“那时候的苏通大桥正在建设需摆渡,时间较长。而现在沪苏通长江公铁大桥也快通车了,南通新机场也快建设了。事实证明,我们的选择是正确的,这里拥有长三角最好的区域交通条件。”

交通利好引来一个雄邦,而雄邦却为通州带来了一条压铸产业链。从2010年开始,在雄邦的牵线下,鸿图、鸿泰、鸿劲等国内压铸龙头企业及相关配套企业相继落户,形成了铝汤直供、模具设计及制造、精加工等配套服务链,压铸板块企业每年的销售增幅都在30%以上。

通州已经成为一片创新创业的热土,众多创业者、投资者纷至沓来,其中不乏恒力、宜家、中广核等世界500强、中字头字号和国内著名民企。

目前,通州区规模以上工业、服务业企业全部复工。南通卓力达金属科技一期项目2018年初投产以来营业额连年递增,二期项目即将开工建设;去年落户的艾斯尔光电在租用厂房生产的基础上,将于今年投资建设自有工厂。展华电子一期项目已经开始试生产,沃太能源是我国首家推出用户储能系统产品的公司,也是在南通高新区成功孵化的企业,富加宜电子是电子连接件行业的国际知名生产商,一季度实现应税销售收入2.4亿元。

通州提出,产业上融入苏南与上海,是通州的首要任务。

目前,上海正加快发展新一代信息技术、智能装备等新兴产业,转型升级汽车、钢铁、船舶等传统行业,苏南地区重点发展的产业主要集中在电子信息、装备制造、集成电路等领域,产业方向与通州区基本一致。通州正抢抓机遇,加快发展新一代信息技术、智能装备、汽车及零部件三大主导产业,力争到2025年产业项目实际投资额超1500亿元、产值突破2000亿元。

上海正在建设具有全球影响力的科技创新中心,苏南正在全力推进国家自主创新示范区建设,拥有南通唯一的国家高新区的通州,正在与上海、苏南的创新对接上谋篇布局。

通州紧盯主导产业发展方向,依托两个孵化平台,三个加速器平台,电子信息、汽车零部件两大产业化基地,加快构建创新生态链。年初,通州专门设立了首期规模2亿元的创业投资子基金和首期规模1200万元的科技型中小企业贷款担保基金,为创新型企业提供初期资金问题。

通州也是上海的“菜篮子”和“后花园”。通州的农产品在上海、苏南一直占有较大的市场份额,通州拥有一批农业龙头企业,农产品供给在长三角地区有一定的市场占有率。下一步将建设一批绿色、有机品牌,做强上海优质农副产品市场保障基地。

通州正依托洲际绿博园、鲜花小镇、开心农场等景点,大力拓展乡村观光旅游项目,打造长三角新的旅游目的地。