



南通，靠近大海，坐拥长江，比邻上海，地理位置优越。但是，苏、锡、常等兄弟城市早已迈入高铁时代，南通却“抱金盆，难腾飞”，长三角的“北翼”一直跟不上“南翼”的发展。

而今，由沪苏通长江公铁大桥贯通带来的通沪铁路飞驰，无疑将是长三角“北翼”腾飞的强大动力。南通的跨江一体化发展、南通人的出行，随着这条铁路的开通而产生“加速度”。



2020年3月中旬，中铁电气化局施工人员在沪苏通长江公铁大桥进行接触网导线架设。 记者 许丛军摄

跨江一体化发展产生『加速度』



制图：刘白皓

1

为铁路跨越长江上下求索

长桥不长，狼山没狼，观音山无山，南通南不通……本地人都熟悉这样的民间流传。多年来，南通南面因江而隔，交通不通。苏通长江大桥的建成，让南通进入和苏南、上海“无缝对接”的时代，暂时缓解了“南不通”局面，对南通21世纪前10年的跨越发展起了重要作用。沪苏通长江公铁大桥和通沪铁路的建设，使南通成为名副其实的综合交通枢纽，其规模程度远远大于苏通大桥区域。

交通、经济界人士深知，一条铁路就是撬动一个地区经济腾飞

的支点。可是，到了20世纪90年代初，南通还不曾有一寸铁路。

南通处长江口，江面宽阔。通沪铁路从此处跨长江，其难度远远大于武汉、南京，以及后来的九江、芜湖、铜陵、大胜关诸多长江大桥。

检索南通市铁路办编印的《通沪铁路大事记》，人们发现十余年前甚至更早，南通人就在为铁路跨越长江而上下求索。2000年，市铁路办领导发文：南通，呼唤通沪铁路；2005年，上海至南通铁路可行性研究提上日程，经

交通、水利等部门多年的研究论证，共提出5个桥位方案，最终确定锡通桥位方案；2008年2月，国家发改委批复立项；2012年12月，国家发改委批复可行性研究报告；2013年12月中国铁路总公司和江苏省人民政府批复初步设计；2014年3月1日，正式动工兴建。

通沪铁路的建设，使南通成为沿海铁路大通道和长三角城际轨道交通网的重要交通枢纽，极大缩短南通与上海及苏南地区的时空距离，对于南通建设以上海为龙头的长三角北翼经济中心，具有极其重要的意义。

2

南通人出行方式大改变

“上海与南通之间的动车，什么时候可以在铁路系统的网站上买到预售票？我要乘坐第一班列车体验通沪飞驰，收藏车票作为纪念。”在上海工作的南通人李峰，多次在朋友圈里打听，甚至还拨打12306服务热线咨询。

无数人热盼的通沪铁路北起南通市平东站，向西南由南通西站、沪苏通长江公铁大桥，经张家港、常熟、太仓，出太仓站后分两支，分别引入京沪铁路安亭站和浦东铁路。项目全长259.4公里，其中南通至安亭136.7公里（南通境内25.7公里），设计时速200公里/小时，总投资360亿元。2014年3月1日开工建设，2020年4月20日，通沪铁路全线联调联试。

业内人士透露，随着全国铁路7月1日执行新的列车运营

图，通沪铁路一期将随调图同步开通。

从目前了解的情况看，安排每日开行动车组列车46对、货物列车6对，铁路过江运输能力大幅提升，上海与苏北地区的联系更加紧密。其中，南通站开行20多对，可抵达虹桥站（约100-105分钟）、也可以抵达上海站（约90-95分钟）。此外，南通-虹桥高峰线3对、南通-广州南高铁1对、南通-深圳北动卧1对。启东-虹桥-杭州南2对经停南通站（待商）。据了解，南通-广州南的高铁全程1868公里，途经上海虹桥、杭州东、南昌西、长沙南等，运行时间约10.5小时；南通-深圳北的动卧全程1789公里，途经上海、杭州东、宁波等，运行时间约12.5小时。（铁路时刻表具体参考T30版）

同时，南通西站也开行20多对，其中长途车包括：虹桥-汉口2对、虹桥-成都东1对、虹桥-阜阳西1对，上海-亳州南1对、扬州-深圳北1对（待商）、扬州-黄山北1对（待商）、南京-杭州南1对；另有宁启线开往上海（虹桥）经停南通西站的13对。

通沪铁路以及沪苏通长江公铁大桥的投用，彻底改变了南通人的出行方式。过去市民坐火车只能往西、往北到西安、北京等地，现在可以往东、往南直达上海、杭州、厦门、广州、深圳等地；过去南通坐火车到上海要从南京绕行，用时4个多小时，现在可以直达，仅需一个半小时左右；过去南通开车到无锡只能从苏通大桥或江阴大桥绕行，现在走锡通高速不仅能避开拥堵，更能节约近1个小时。

3

城市影响力和竞争力倍增

作为一条全长137.47公里、设计时速200公里的双线电气化铁路，通沪铁路也是沿海铁路通道和长三角城际轨道交通网的重要组成部分。建成开通后，与盐通铁路、连盐铁路、青连铁路、青烟威铁路形成无缝对接，连云港也能够实现3小时直达上海。

值得一提的是，通沪铁路一期开通运营后，从南通站出发开行列车均为“C”字头的城际列车。所谓城际列车即在城市之间开行的旅客列车，一般开在人口密度较大、经济较发达、人口流动很大的地区，具有线路长度相对较短（通常最长300公里左右）、停站较少、设计旅客发送量大等特点，此前开通运营的京津城际就是“C”字头，只不过时速较高。由于通沪铁路一期经由通沪铁路、宁启铁路运行，受此影响，上海至南京也将首次开行“C”字头城际列车，全程约4小时左右。

通沪铁路的通车，对南通“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”有着重大意义，影响极为深远。首先体现在提升城市能级。南通虽然靠江靠海靠上海，但因为长江的阻隔，区位优势未能充分发挥。通沪铁路不仅仅解决了百姓的出行问题，也让城市连接更加紧密，使南通成为真正意义上的上海大都市圈北翼门户城市，城市影响力和核心竞争力将实现倍增。其次是增强经济活力。上海、浙江、广东是我国经济最为活跃的地区。随着通沪铁路的建成通车，无论是南通的招商引资还是对外开放，都将会有更多的得益。同时，也有利于打造交通枢纽。通沪铁路建成通车后，与我市既有交通工程以及正在规划建设南通新机场、北沿江高铁、通州湾集装箱新出海口等一道，使南通区域性交通枢纽地位更加稳固，为打造全国性综合交通枢纽提供坚实支撑。此外，通沪铁路还是提高苏北铁路经济效益的关键。通沪铁路与苏北的宁启铁路、新长铁路、盐通高铁连接在一起，构成了长江北岸的沿海通道，对提高苏北铁路的运输经济效益具有积极意义。

本报记者 朱蓓宁

飞越江海 纵横四海

渤海银行南通分行

热烈庆祝沪苏通长江公铁大桥胜利通车！