

海安商贸物流繁荣“枢纽经济”

5月26日,中欧班列(海安—东盟)从海安商贸物流园的上海铁路集团公司海安物流基地出发,目的地越南河内,预计行程5天。70个标准集装箱内满载工业机械零配件、纺织品、光伏产品等。这是长三角地区至东盟的国际货运班列首次开行。

中欧班列(海安—东盟)的开行,开辟了长三角地区与东盟经贸合作的物流新通道,有效整合长三角区域和沿江沿海资源,打造一条新的国际物流通道,成为南通“陆港”建设的重要平台。

近年来,海安紧紧围绕“枢纽海安、物流天下”“产业高地、幸福之城”战略定位,充分发挥“公铁水”无缝对接优势,聚焦多式联运、期货交割、保税物流、现货贸易四大功能平台,全力打造江苏东部综合交通枢纽。

“公铁水”无缝对接 海安交通优势再提升



有色金属交割库运输忙

海安地处江苏省南通、盐城、泰州三市交界处,靠江靠海靠上海。是长三角南北交汇的战略交通要冲,沟通江淮的商贸集散中心。早在汉代,就以“三十六盐场咽喉,数十州县要道”著称。

5月5日,中铁北京工程局盐通铁路4标段二分部的建设现场,300多名工人分布在8个作业面上分区域施工,浇筑底座板、铺设隔离层、灌注自密实混凝土等项目统筹推进,一块块无砟轨道板被精准安放到位。

盐通铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分,正线全长156.6公里,设计时速为350公里/小时。目前,中铁北京工程局承建的盐通铁路4标段线上施工快速推进,预计6月底前交付铺轨,电气化施工和沿线绿化也同步展开。

作为沟通苏中苏北与沿海等地的重要铁路枢纽节点,目前新长、宁启、海洋3条铁路在海安交汇。铁路货场一号线、二号线是目前南通市唯一的货场专用线,海安铁路枢纽被列为全省6个重要铁路货运枢纽之一。全市铁路里程96公里,铁路路网密度远超省平均水平。随着通沪、盐通、通苏嘉甬以及三洋等铁路的加快实施,海安将进入“高铁时代”,全面融入“沪宁1小时经济圈”,快速融入京沪高铁第二通道,在长三角交通大动脉中的区位优势更加明显。

作为江苏东部沿海地区承东启西、连南贯北的综合交通枢纽城市,海安是省政府确定的两个县级综合交通枢纽城市之一。目前,沈海高速、启扬高速、204国道、328国道等纵横交汇,海安境内拥有5个高速公路口,穿境而过的沈海高速可直达深圳。2小时车程抵达上海虹桥、浦东国际、南京禄口等8个机场,2小时左右均可飞抵深圳宝安国际机场。

海安船闸是南通市仅有的两个千吨级双线船闸之一,南通市唯一的千吨级内河港口凤山港可实现内河集装箱运输通达海。千吨级航道连申线航道贯穿境内,将海安与上海、南通、太仓等重要港口城市通过长江一线贯通。正在升级改造的省级航道通扬线将与连申线在海安交汇,改造完成后海安将形成一纵一横高等级航道网络。

“物流天下”崭新格局 海安枢纽地位再放大



海安物流园

在海安商贸物流园区内,国宇苏中冷链物流项目全面复工,施工人员开足马力抢工期;保税物流中心二期跨境冷链保税仓储项目完成三证办理,5号库已完成桩基工作量的70%;宝能苏中智能冷链物流项目按照规划的要求完善相关方案,按照三季度开工建设倒排工期……

“做好跨境保税冷链、战略储备冷链、生活物资冷链这三篇‘文章’,是园区转型升级的一大突破。”商贸物流产业园党工委书记吴建华介绍,今年,商贸物流产业园聚焦冷链物流,全国布局仓、冷链交易市场、冷链加工基地等冷链产业重大项目相继落户。“冷链物流的发展对于满足居民消费需求、拓展物流发展空间,具有重要意义。”

在商贸物流园区的凤山港务码头,工人们正在卸一批来自东北的玉米和饲料添加剂。“今年,码头吞吐集装箱4078标箱,件杂货7.53万吨,其中5月份完成1125标箱、3.57万吨件杂货。”海安凤山港务有限公司副总经理唐利军介绍,“现在,我们将加快推进通用仓库和粮食专用仓库的建设,实现公用与专用功能的同步发展。”

今年以来,海安商贸物流园区各大功能平台认真研究“疫情后”市场走向,并调整相应的营销策略,呈现出“车来车往”“货进货出”的好势头。目前,保税物流中心进出区集装箱1680个,实现货值11206万美元;铁路物流基地累计到发量34.28万吨;正盛塑料期货交割库完成入库11.37万吨,出库7.31万吨;银隆棉花期货交割库入库4.93万吨,出库2.42万吨;百金汇期货交割库积极对接上游生产企业和中间贸易商,入库达4万吨,库存近2万吨。

围绕“攀高位、优质态、提量级”,近年来,海安物流业以商贸物流产业园为主要载体,在行业内逐步实现由“后发者”向“领跑者”的转变,品牌效应不断释放。商贸物流产业园在长三角一体化战略中担当作为,主动探寻解析国家战略“源代码”,立足于彰显专业物流园区个性的“主干线”上调校发展定位,着力于上下游产业链、价值链间开辟融合发展的“新蓝海”,在枢纽、产业、载体、服务、平台等领域耕播高质量融合发展“金种子”。

产业优势逐步凸显 海安高质量发展再发力



医学物流

交通枢纽和平台建设的日益完善,吸引了一大批综合交易平台纷纷入驻海安。平台建设对枢纽经济的支撑作用不断凸显。“亚太科技海安基地改从海安有色金属交割库提货,每年物流成本节约800多万元。鹏飞集团水泥成套设备改从海安水路出境,每年节省运输费用超过500万元。物流业‘第三利润源’效应的放大,助推了实体经济发展。”商贸物流产业园党工委书记吴建华介绍。

通过建设排他性、独特性的物资流通交易平台,海安全面推动十大产业集群建设。高端化发展装备制造、现代纺织、新材料、时尚锦纶四大主导产业,突破性发展机器人及智能制造、节能环保、新能源和新能源汽车及其配件、航天航空和轨道交通及智能装备四大新兴产业,集聚打造家具、石材等消费类特色产业,形成原材料采购、产品研发、生产制造、市场营销的全产业链模式。集中精力攻关突破生物医药、石墨烯、高性能碳纤维等具有一定产业基础、未来发展潜力较大的战略新兴产业。

在枢纽经济发展的推动下,一批优质企业快速发展,鹏飞、鑫缘成为全国制造业单打冠军,成功获批中国丝绸流行面料等多个国家级、省级特色产业基地。紧邻海安高速出口的中国东部家具产业基地,已经成为华东地区具有较强影响力的综合性家居交易平台。地处海安核心商圈的华中五金机电城,目前有经营户400多家,入驻率达95%。

海安从本地实际出发,找准发展定位,不断创新枢纽、物流、产业联动模式,大力推动物流与产业一体发展,让流动的“资源”安家落户、落地开花。

文/吴薇 张海森 图/姜明