

海安商贸物流繁荣“枢纽经济”



5月26日,中欧班列(海安—东盟)从海安商贸物流园的上海铁路局集团公司海安物流基地出发,目的地越南河内,预计行程5天。70个标准集装箱内满载工业机械零配件、纺织品、光伏产品等。这是长三角地区至东盟的国际货运班列首次开行。

中欧班列(海安—东盟)的开行,开辟了长三角地区与东盟经贸合作的物流新通道,有效整合长三角区域和沿江沿海资源,打造一条新的国际物流通道,成为南通“陆港”建设的重要平台。

近年来,海安紧紧围绕“枢纽海安、物流天下”“产业高地、幸福之城”战略定位,充分发挥“公铁水”无缝对接优势,聚焦多式联运、期货交割、保税物流、现货贸易四大功能平台,全力打造江苏东部综合交通枢纽。

“公铁水”无缝对接 海安交通优势再提升



有色金属交割库运输忙

海安地处江苏省南通、盐城、泰州三市交界处,靠江靠海靠上海。是长三角南北交汇的战略交通要冲,沟通江淮的商贸集散中心。早在汉代,就以“三十六盐场咽喉,数十州县要道”著称。

5月5日,中铁北京工程局盐通铁路4标段二分部的建设现场,300多名工人分布在8个作业面上分区域施工,浇筑底座板、铺设隔离层、灌注自密实混凝土等项目统筹推进,一块块无砟轨道板被精准安放到位。

盐通铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分,正线全长156.6公里,设计时速为350公里/小时。目前,中铁北京工程局承建的盐通铁路4标段线上施工快速推进,预计6月底前交付铺轨,电气化施工和沿线绿化也同步展开。

作为沟通苏中苏北与沿海等地的重要铁路枢纽节点,目前新长、宁启、海洋3条铁路在海安交汇。铁路货场一号线、二号线是目前南通市唯一的货运专用线,海安铁路枢纽被列为全省6个重要铁路货运枢纽之一。全市铁路里程96公里,铁路路网密度远超省平均水平。随着通沪、盐通、通苏嘉甬以及三洋等铁路的加快实施,海安将进入“高铁时代”,全面融入“沪宁1小时经济圈”,快速嵌入京沪高铁第二通道,在长三角交通大动脉中的区位优势更加明显。

作为江苏东部沿海地区承东启西、连南贯北的综合交通枢纽城市,海安是省政府确定的两个县级综合交通枢纽城市之一。目前,沈海高速、启扬高速、204国道、328国道等纵横交汇,海安境内拥有5个高速道口,穿境而过的沈海高速可直达深圳。2小时车程抵达上海虹桥、浦东国际、南京禄口等8个机场,2小时左右均可飞抵深圳宝安国际机场。

海安船闸是南通市仅有的两个千吨级双线船闸之一,南通市唯一的千吨级内河港口凤山港可实现内河集装箱运输通江达海。千吨级航道连申线航道贯穿境内,将海安与上海、南通、太仓等重要港口城市通过长江一线贯通。正在升级改造的省级航道通扬线将与连申线在海安交汇,改造完成后海安将形成一纵一横高等级航道网络。



“物流天下”崭新格局 海安枢纽地位再放大



海安物流园

在海安商贸物流园区内,国宇苏中冷链物流项目全面复工,施工人员开足马力抢序时;保税物流中心二期跨境冷链保税仓储项目完成三证办理,5号库已完成桩基工作量的70%;宝能苏中智能冷链物流项目按照规划的要求完善相关方案,按照三季度开工建设倒排工期……

“做好跨境保税冷链、战略储备冷链、生活物资冷链这三篇‘文章’,是园区转型升级的一大突破。”商贸物流产业园党委书记吴建华介绍,今年,商贸物流产业园聚焦冷链物流,全国布局仓、冷链交易市场、冷链加工基地等冷链产业重大项目相继落户。“冷链物流的发展对于满足居民消费需求、拓展物流发展空间,具有重要意义。”

在商贸物流园区的凤山港务码头,工人们正在卸一批来自东北的玉米和饲料添加剂。“今年,码头吞吐集装箱4078标箱,件杂货7.53万吨,其中5月份完成1125标箱、3.57万吨件杂货。”海安凤山港务有限公司副总经理唐利军介绍,“现在,我们将加快推进通用仓库和粮食专用仓库的建设,实现公用与专用功能的同步发展。”

今年以来,海安商贸物流园区各大功能平台认真研究“疫情后”市场走向,并调整相应的营销策略,呈现出“车来车往”“货进货出”的好势头。目前,保税物流中心进出区集装箱1680个,实现货物值11206万美元;铁路物流基地累计到发量34.28万吨;正盛塑料期货交割库完成入库11.37万吨,出库7.31万吨;银隆棉花期货交割库入库4.93万吨,出库2.42万吨;百金汇期货交割库积极对接上游生产企业和中间贸易商,入库达4万吨,库存近2万吨。

围绕“攀高位、优质态、提量级”,近年来,海安物流业以商贸物流产业园为主要载体,在行业内逐步实现由“后发者”向“领跑者”的转变,品牌效应不断释放。商贸物流产业园在长三角一体化战略中担当作为,主动探寻解析国家战略“源代码”,立足于彰显专业物流园区个性的“主干线”上调校发展定位,着力于上下游产业链、价值链间开辟融合发展的“新蓝海”,在枢纽、产业、载体、服务、平台等领域耕播高质量融合发展“金种子”。

产业优势逐步凸显 海安高质量发展再发力



医学物流

交通枢纽和平台建设的日益完善,吸引了一大批综合交易平台纷纷入驻海安。平台建设对枢纽经济的支撑作用不断凸显。“亚太科技海安基地改从海安有色金属交割库提货,每年物流成本节约800多万元。鹏飞集团水泥成套设备改从海安水路出境,每年节省运输费用超过500万元。物流业‘第三利润源’效应的放大,助推了实体经济发展。”商贸物流产业园党委书记吴建华介绍。

通过建设排他性、独特性的物资流通交易平台,海安全面推动十大产业集群建设。高端化发展装备制造、现代纺织、新材料、时尚锦纶四大主导产业,突破性发展机器人及智能制造、节能环保、新能源和新能源汽车及其配件、航天航空和轨道交通及智能装备四大新兴产业,集聚打造家具、石材等消费类特色产业,形成原材料采购、产品研发、生产制造、市场营销的全产业链模式。集中精力攻关突破生物医药、石墨烯、高性能碳纤维等具有一定产业基础、未来发展潜力较大的战略新兴产业。

在枢纽经济发展的推动下,一批优质企业快速发展,鹏飞、鑫缘成为全国制造业主打冠军,成功获批中国丝绸流行面料等多个国家级、省级特色产业基地。紧邻海安高速出口的中国东部家具产业基地,已经成为华东地区具有较强影响力的综合性家居交易平台。地处海安核心商圈的华中五金机电城,目前有经营户400多家,入驻率达95%。

海安从本地实际出发,找准发展定位,不断创新枢纽、物流、产业联动模式,大力推动物流与产业一体发展,让流动的“资源”安家落户、落地开花。

文/吴薇 张海森 图/姜明