



新高地 新通道 新未来 通州湾奋进大湾区时代

春去夏犹清，花开正当浓，初夏时节的通州湾风徐徐、分外宜人。

随着“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化、江苏沿海开发等国家重大战略叠加，通州湾凭借得天独厚的区位优势，站在乘势腾飞的强劲风口，其重要历史地位重新被唤醒。

战鼓催征。站在新时代新起点，通州湾牢牢抓住“新出海口建设”，全面步入高速发展的重要战略机遇期，加速成长为国家战略新高地、江苏出海新通道、南通发展新未来。

战略利好叠加 通州湾发展正当时

如果把时间拨回百余年前，那时的通州湾就承载着江海儿女优江拓海的梦想。清末状元张謇先生在这里废灶兴垦、向洋挥鞭，造良田、办实业，使这里成了江苏沿海开发的起点。

南通沿海，是经科学论证的江苏沿海难得的可建深水良港的区域。地处“一带一路”和长江经济带交汇点的通州湾，拥有585平方公里的海域和陆域面积，成了江苏沿海不可多得的可建深水良港区域。

今天的通州湾人，秉承赶海弄潮、开疆拓土的奋斗基因，茫茫荒滩起宏图、一张白纸绘锦绣，拉开了现代化产业港城的宏伟画卷：从2011年南通市第十一次党代会首次提出“高起点推进通州湾开发建设”开始，通州湾开发便广受外界和高层关注；2015年，国家发改委复函批准同意设立通州湾示范区，通州湾开发进入国家视野；2018年，李克强总理在视察南通时明确要求，以国际一流水平规划建设好通州湾港口，“把通州湾建设成为长江经济带的战略支点”；2019年，规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口，正式写入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》；省委娄勤俭书记对通州湾新出海口建设多次作出专门批示，去年在日本东京举行的苏日合作交流会上，亲自为通州湾新出海口作推介；前不久吴政隆省长到南通视察，要求高水平建设新出海口，打造高质量发展新引擎。

在南通市委市政府的规划里，通州湾更

是南通优江拓海、江海联动发展的中心所在，也是南通着力打造的未来增长极。目前南通以“大通州湾”思维，将沿海4个港口作业区整合为一个通州湾港区。围绕“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标，举全市之力推进通州湾新出海口建设，确保今年6月开工建设、明年开港运营，加快打造长江“海进江、江出海”的江海联运新通道，为长江经济带沿线地区以及苏南上海等长三角地区企业出海降低成本、提供便利。目前，7个百亿级重特大产业项目已经落户，千亿元级的临港绿色高端产业基地呼之欲出。

长期从事区域发展规划研究的上海社科院原副院长何建华认为，通州湾新出海口建设将更好服务“一带一路”建设，引领长江经济带发展，成为江苏真正意义上的“龙头”港口和长三角世界级港口群的重要组成部分。

今日之通州湾，正全面迎来跨越发展的黄金机遇期，可以说是多重战略机遇优势叠加的‘独角兽’区域。”市委常委、宣传部部长、示范区党工委书记陆华东说，通州湾开发建设的步伐从未如此迫切。

产业协同发展 通州湾奏响进行曲

通州湾长风海洋工程装备制造基地项目现场，3台打桩机、十几台挖土机，正在高速运作并发出轰鸣声响，项目方正全力进行主车间和龙门吊基础轨道梁的打桩工作。“这里会安装国内最大的移动式龙门吊，总载重达2200吨，需要480根每根50米长的桩基，计划7月底主力车间竣工，10月底全面投产。”企业副总、筹建组组长马国江信心十足。

该项目基地是通州湾火热建设场景的一个缩影。初夏的通州湾，项目“热潮”滚滚而来。在“大通州湾”框架下，通州湾示范区作为新出海口的主体港区，南通未来发展增长极“隆起带”，按照国家、省、市的期望和部署，确立了“以港立区、以产兴区、以商活区、以绿美区”发展战略，围绕临港高端装备制造、金属新材料、电子信息、现代纺织、高新技术、现代物流等产业方向，重点突出“五园一城一基地”建设，坚定不移把培育大产业、招引大项目作为重中之重，已经形成大、优项目纷至沓来的生动局面，为城市开发提供了强有力产业支撑。

3月6日，通州湾示范区在全力做好防疫防控工作同时，全力推进项目建设。8个项目集中签约落地，总投资30.67亿元，涵盖新能源、装备制造、电子信息、医用设备、新材料等产业链条；

4月8日，通州湾示范区召开2020年春季招商推介会，现场集中签约26个项目，总投资近300亿元，其中，50亿元以上项目1个，10亿元以上项目8个；

4月28日，通州湾新出海口跨江融合发展恳谈会在苏州举办，20个重大项目签约落户“大通州湾”，总投资达625亿元；

4月18日，通州湾示范区组织项目集中开工仪式，8个项目累计投资超50亿元；

6月18日，通州湾举行集中开工仪式，6个项目累计投资超30亿元。

截至目前，示范区已明确投资意向的百亿级项目4个，今年以来已签约亿元以上高质量项目42个，开工建设项目14个，开发建设以来累计落户优质企业300余家。

一串串数字，记录下动能汇聚的步伐。数字的背后，是通州湾坚持把“打造一流营商环境”作为奋斗目标，坚定不移为企业提供一流的政策环境、市场环境、审批环境、法治环境和服务环境的真实写照。今年，通州湾构建了项目招引服务中心、项目审批服务中心、项目建设服务中心“三中心三专员”全链服务新体系，建立了领导干部挂钩服务项目的各项制度，全心全意为企业提供更贴心、更便捷、更高效的优质服务。

崭新湾区崛起 通州湾书写人居生活样本

湾区，已经跃升为城市发展方向的伟大象征。近年来，湾区也成为中国区域经济发展的热门话题。

拥海而生的通州湾，正以全新大湾区的姿态崛起于南黄海之滨，通州湾人围绕港口、产业、城市发展目标，按照“活力、现代、绿色、精致”的总体定位，加快打造“大通州湾”城市核心区、滨海宜居福地，江苏新出海口的璀璨明珠熠熠生辉。

“通州湾海域港口资源得天独厚，具备系统性建设30万吨级以内各层级码头泊位的良好基础条件。”通州湾示范区管委会主任陆忠华介绍，通州湾示范区行政代管范围面积585平方公里，陆域面积、海域面积各半。当前，通州湾四大主体工程即三港池“2+1”码头工程（2个10万吨级，1个5万吨级通用泊位）、网仓洪10万吨级航道工程、小庙洪上延航道工程、新出海口一期通道工程等全面规划建设，计划年内开工。

作为未来的长三角北翼现代化的滨海港城，通州湾正重点突出绿色新材料临港产业园、高端装备临港产业园、高新电子信息产业园、现代纺织产业园、高新综合产业园、核心商贸城、临港物流基地“五园一城一基地”建设，有序推进港产城一体化进程，并实现生活圈、产业圈、功能圈的全面飞跃。

如果说港口是湾区的骨肉，那么交通网无疑是血脉。以通州湾为“原点”，一张贯通八方的交通大网正在清晰显现。通州湾位于我国沿江沿海“T”字型经济带交汇处，紧邻苏南和上海，随着苏通大桥、崇启大桥先后建成，沪苏通长江公铁大桥正式通车，通州湾已经全面融入上海1小时都市圈。随着北沿江高铁、南通新机场的建设，苏通二通道、张皋通道等5条过江通道的全面规划，在“八龙过江”的立体交通格局下，通州湾将真正成为长三角核心区和上海大都市群的核心区域。

经过8年的深耕细作、积蓄动能，通州湾示范区核心商贸城框架也全面拉开，政务中心、汽运中心、文化艺术中心、职工之家等相继投入使用，通州湾高级中学、小学及幼儿园、医院等功能逐步完善，青年湖公园、南都商业街、金融街等商务板块基本成型，沿海风光带及团结河、纳潮河景观带等富有内涵的生态绿地建设完成。未来，通州湾将构建“海洋—湖水—河流—湿地—绿地”复合生态系统，并深入挖掘滨海城市的文化内涵，突出海洋文化的特征。此外，还将围绕上海大都市圈北翼最稀缺的10公里滨海岸线，规划建设南黄海独具特色的沿海生态风光带，打造长三角地区海洋生态休闲目的地。

环沪之中，通州湾正在冉冉升起；长三角上，示范区正在绽放璀璨光芒。处于快速发展“机遇风口”的通州湾，正在积蓄能量，向着辽阔的时空进发。

文/吴霄云

图/通轩