

启东: 全力推进新出海口“起步港区”建设

海风拂面,波涛声声。6月底,江苏通州湾新出海口吕四港起步码头正式开工建设,标志着通州湾新出海口吕四起步港区主体工程全面启动。

打造江苏新出海口起步港区

挖掘机不停作业,运土车排成长龙……通州湾新出海口吕四起步港区——疏港公路工程正在热火朝天地建设中。疏港公路从通港大道至天江公路,长约6公里,建成后将连接吕四港西港池和启扬高速吕四港出口,成为通州湾新出海口吕四作业区的重要集疏运通道。

通州湾新出海口是国家长三角一体化发展战略的重点工程,是省委省政府赋予南通的重大任务,是南通未来发展的重要引擎。今年1月5日,南通市委市政府组建通州湾港口开发建设委员会,将沿海港区纳入“大通州湾”,明确以吕四港为起步港区、通州湾为主体港区,谋划推进江苏新出海口建设。

按照省委、省政府,南通市委、市政府的总体部署,启东市迅速组建通州湾新出海口吕四作业区起步工程建设指挥部,明确吕四港“2+2”码头、进港航道、内河转运码头、洋吕铁路、疏港公路和港区道路“六大工程”具体任务,紧扣“一年建设、两年开港,三年成规模”的目标任务倒排时点,重点围绕6月底开工建设及2021年年底开港的要求,全力做好开工建设前的各项准备工作。经过近3个月的精心组织和奋力推进,“六大工程”均达序时目标。

据了解,吕四港作业区港口、码头、航道、铁路集疏运体系年内全部开工,紧扣时点狠抓推进,确保实现“一年建设、两年开港、三年成规模”目标。目前,吕四港作业区起步工程建设指挥部已落实专班安排,重点工作挂图作战,全力推进项目建设,确保新出海口起步工程各项工作按序时完成。

按照规划,吕四港将建设成为以高端装备制造、新材料、新能源为主的上海北翼临港产业基地;以粮、棉、油、糖、冷链为主的上海北翼重要的港口物流中心和汽车及零配件的物流基地;以“滨海特色、工具名城、文化古镇”为主导,文旅产业较为鲜明、港口经济较为发达,集疏运体系较为完善,集生活配套、生产服务、生态宜居为一体的新上海北翼新型海港城市。

全力打好拆迁安置保障战

经过全方位排摸,吕四港起步港区共涉及29万平方米拆迁,其中集疏运体系8万平方米、洋吕铁路21万平方米;涉及吕四港镇2000多户农户拆迁;需建设安置房3200套,累计38万平方米;需征(租)用农户土地3000亩。

如此大的拆迁量,要在短时间内完成谈何容易!吕四港镇第一时间成立城建交通指挥部,迅速拟定政策方案,通过“分组包干比效率、局室竞争比速度、部门盯人看进度”等工作措施,为快速完成拆迁安置任务提供组织保障。与此同时,吕四港镇全体党员干部充分发扬“5+2”“白+黑”的拼搏精神,全力打好拆迁安置保障战。

2月25日,吕四港镇公墓搬迁动员会召开,335省道建设涉及太阳庙、十二总、南星桥、锡康等4个村8026对公墓搬迁,要求利用一个月时间,在清明节前全部完成。镇11个办局(中心)抽调人员近200名,组成10个工作组,由党委政府领导带队,全部分插到4个村。通过一个多月集中攻坚,在清明节前夕,吕四港镇突破重重障碍,圆满完成1800多平方米的4个公墓建设,集中安置了4个村8026对公墓。

围绕疏港公路6月份开工、洋吕公路8月份开工目标,吕四港区镇迅速排出时间表、任务书,以“起步即冲刺”作为指导思想,实行“每月有计划、每周有汇报、每天有进度”的挂图作战方式,高效组织推进。

从今年3月启动征拆工作以来,吕四港镇创造了令人惊叹的奇迹!截至目前,吕四港镇已完成集疏运体系涉及的8万平方米、525户涉拆户搬迁腾房工作;完成335省道、433省道、鹤港大桥和天汾大桥建设所需的1500亩的征地和租地工作。

与此同时,占地109亩、18万平方米的鹤南苑已进场施工;占地81亩、14万平方米的交通安置区已进入招投标,确保了6月28日开工;占地120亩、20万平方米的铁路安置区已完成拆迁、规划、选址,今年12月底前开工。

精准招商寻求重大项目突破

4月20日,“2020启东(上海浦东)产业发展合作恳谈会”在位于黄浦江畔的中国金融信息中心举行。5月20日,深圳市江苏启东商会成立大会暨启东投资环境说明会在深圳中洲万豪酒店隆重举行。引人注目的江苏新出海口“吕四起步港区”建设,在会上都作了重点推介,启东盛邀国内外客商参与吕四大港建设。

围绕吕四大港建设,启东瞄准上海浦东、苏南、深圳等重点区域加大招商引资的力度,先后组建18支上海招商队伍、12支苏南招商队伍。与此同时,启东还与上海地区戴德梁行、仲量联行等知名咨询机构建立合作关系,寻求重大项目突破。

启东进一步统筹挖掘上海资源,新设立上海招商联络办公室,整合组建上海招商分局,派出精兵强将,进驻临港新区、外高桥自贸区等重点园区,围绕浦东产业布局上下游配套产业,实现链式招商。集中力量主攻新材料产业、新能源、高端装备制造、港口物流产业项目,重点确保总投资30亿元东方雨虹防水新材料等一批重大项目签约落户。

吕四港口建设的快速推进,已经吸引了国内外一批客商的注意。今年3月,总投资超百亿元项目的华峰超纤功能新材料抢先落户。华峰超纤总经理段伟东表示,华峰集团将充分借助启东的区位优势和吕四港建设通州湾起步港区的契机,打造循环、可持续高质量一体化发展的产业基地,将以高起点规划、高品位建设、高标准要求,把安全、环保、节能减排作为首要任务,努力把华峰园区建设成为国际一流的现代化产业园区。

5月28日,由中交一航局承建的江苏华威启东H1、H2海上风场项目完成首根大直径单桩沉桩作业,标志着国内单体容量最大、风机安装种类最多的海上风电项目正式进入主体工程施工阶段。启东海上风场工程是江苏省重点工程,由江苏华威风力发电有限公司和启东华尔锐科技有限公司投资建设,总投资147亿元,计划在2021年内全容量并网,每年将为启东市贡献约22亿度清洁能源。

文/黄海 图/潘杨 黄海

