

T3

沪苏通铁路和沪苏通长江公铁大桥通车特刊

2020年7月1日 星期三

编辑:陈 琨 美编:邵云桥 校对:梁 桥 组版:顾小建

大桥“第一”知多少

沪苏通长江公铁大桥的桥型特点是“一高、二大、三新”。根据桥型的跨越黄金水道的需要,通俗地说,这座桥拥有6个(组)世界第一。

1. 世界最高公铁两用斜拉桥主塔

“一高”,即主塔高。大桥的两座主塔——28号主塔(北)和29号主塔(南),高330米,采用钻石型混凝土结构,约100层楼房高,两塔并列为世界最高公铁两用斜拉桥主塔。

2.“二大”:大跨度和大基础

主桥为两塔三索面五跨斜拉桥,主跨1092米,是世界最大跨度公铁两用斜拉桥。

天生港专用航道桥主跨336米,是目前世界上同类型结构中最大跨

度的公铁两用钢拱桥。

大桥两座主塔所在的沉井基础体积大,采用钢沉井与混凝土沉井的组合结构,平面尺寸为86.9米×58.7米,相当于12个篮球场大小,高度115米,是世界上规模最大的深水沉井基础。

3.“三新”:结构新、装备新、材料新

大桥主航道桥为箱桁组合新结构,采用两节间焊接、桥位整体吊装施工,吊重达1700吨,两节间全焊接,两节段整体制造架设为国际国内首次采用,体现了世界钢桥结构发展方向;为了实现整节段吊装,专门在

通定制了4台新型装备——1800吨架梁吊机。主桥采用伸缩量2000毫米的桥梁轨道温度调节器和梁端伸缩装置,该设备应用为世界首次;桥梁采用Q500q高强度钢及2000MPa级高强度耐久型平行钢丝斜拉索新型材料,主塔采用C60高性能混凝土,均具有国际领先水平。

在沪苏通长江公铁大桥的众多世界第一中,最引人关注的是1092米的主跨。中国铁道学会理事长、中国工程院院士卢春房说,这标志着“人类实现了高速铁路条件下跨越能力的又一次突破”,是“世界桥梁史上具有开创性意义的事件”。

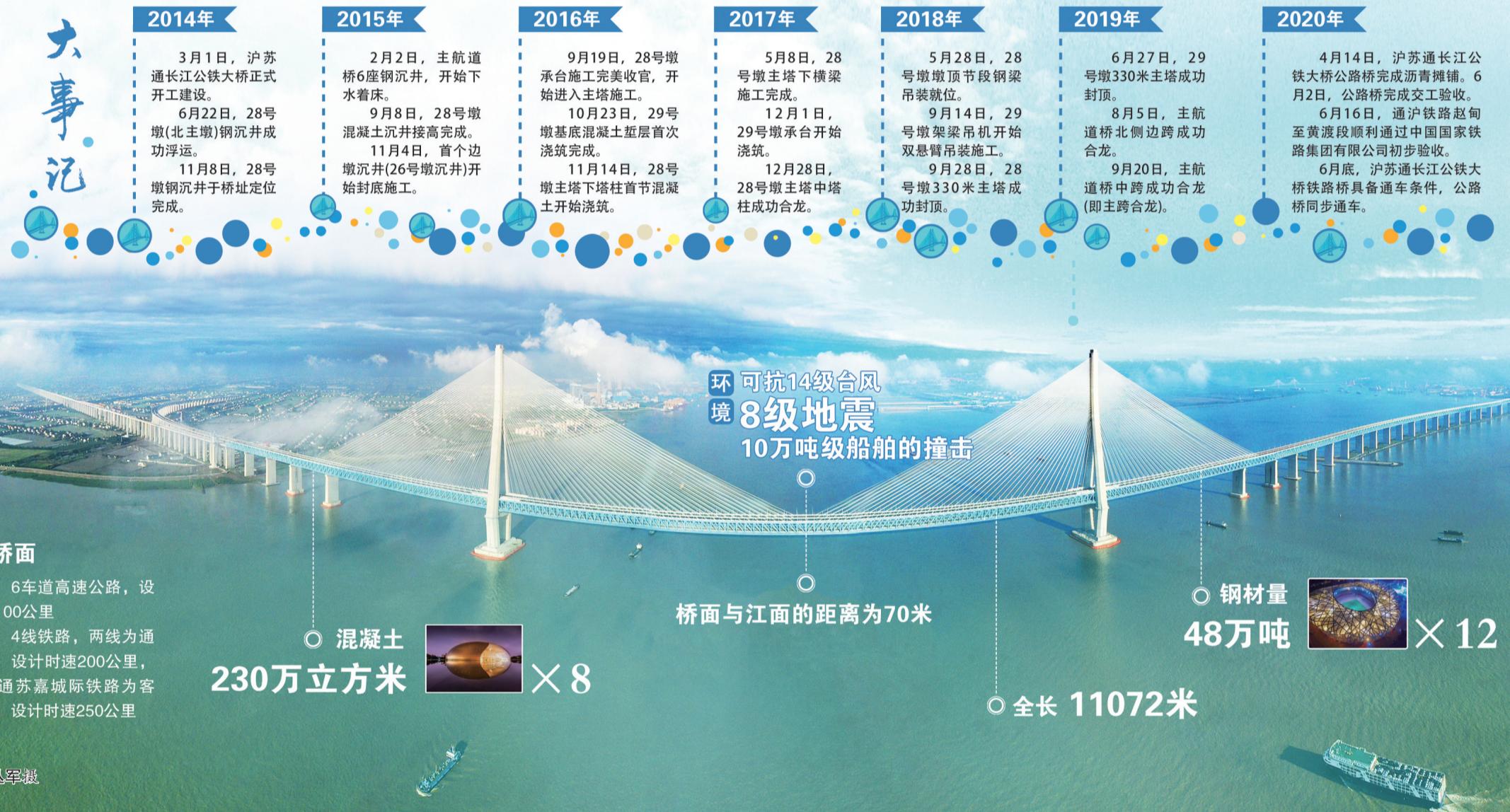
本报记者 朱蓓宁 彭军君

点点历程

▶ 链接

沪苏通长江公铁大桥建设团队

建设单位:沪通长江大桥建设指挥部
设计单位:中铁大桥勘测设计院有限公司(大桥院)
监理单位:铁科院中铁大桥监理联合体、铁四院监理
施工单位:中铁大桥局、中交二航局



相伴成长

综合性支行

- 南通分行营业部
南通市崇川区世纪大道18号兴业大厦
- 海门支行
海门市万众新世界广场B号楼
- 南通通州支行
南通市通州区金沙镇新金西路34号
- 南通开发区支行
南通市经济技术开发区上海东路炜赋·星湖邻里2号西侧
- 海安支行
海安市中坝南路9号北侧附楼
- 南通城中支行
南通市崇川区环城西路16号飞马大厦
- 启东支行
启东市汇龙镇人民中路869号
- 南通城东支行
南通市崇川区工农路253号
- 如皋支行
如皋市如城镇健康路1号紫竹园321幢

社区支行

- 南通家纺城社区支行
南通市川姜镇志浩村家纺城面料市场3-1幢金川路62号
- 南通金和家园社区支行
南通市通州区金桥东路88号金和家园南门东侧
- 南通观音山社区支行
南通市崇川区太平北路8号文华名邸11幢107室
- 南通港闸社区支行
南通市港闸区永扬路69号南侧
- 海门中南世纪城社区支行
海门市中南世纪城浦江路1018号
- 海安金海社区支行
海安市中坝南路68号商业幢20-21室

兴业银行股份有限公司南通分行

地址:南通市崇川区世纪大道18号兴业大厦
网址: <http://www.cib.com.cn>

客服热线:95561
总机:85016666