

南通开发区： 深入对接，打造上海北大门城市“会客厅”

大桥飞架南北。在沪苏通长江公铁大桥即将通车，通沪铁路迎来运营之际，位于通城东南片区的南通开发区也洋溢着一片兴奋之情。喜悦、希冀、谋划……开发区政府部门在兴奋之余，已经开始谋划未来的发展动向；开发区企业在希冀之余，已经开始梳理新的经营之路；开发区人民在喜悦之余，已经在策划着新的出行方式。

“大桥通车，铁路通行，南通与上海的交流将更为密切。作为南通‘金南翼’、项目建设主战场，南通开发区将抓住新的大桥机遇，立足自身实际，明确主攻方向，全面深化接轨上海工作，着力建设上海先进产业转移最佳承接区、上海金融科创中心最佳配套区、上海体制机制创新最佳推广区，努力打造南通对接上海的城市‘会客厅’。”南通开发区党工委书记记羌强介绍说。

把区位优势转换成项目建设动能

随着沪苏通长江公铁大桥实现通车，地理位置优越的南通将成为真正意义上的上海“北大门”，继苏通大桥、崇启大桥之后，南通又迎来新一轮“大桥机遇”。在有识之士看来，南通要抓住此次新机遇，就必须把越来越好的区位优势，转变成实实在在的项目建设新动能。

事实上，南通开发区作为我市经济建设的主战场，一直致力于重大项目建设，特别是面向上海，积极承接其高端产业转移，并取得突出成就。据不完全统计，近年来，开发区全区50%以上的项目资源来自上海，美国美乐家食品保健品、德国默克制药、瑞士奇华顿香精香料、大王生活用品、丘比食品、美国宣伟涂料以及携程信息技术、美国尼尔森数据分析、网宿科技等一批重大优质项目已成功落户。

去年，中共中央、国务院印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》宣告：作为长三角重要一员，南通被列为长三角一体化发展中心城市27个城市之一。今年1月，上海市贯彻《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》实施方案发布，南通被列入上海大都市圈“1+8”空间协调规划，共同构建开放协调的空间格局，加强在功能、交通、环境等方面的衔接，促进区域空间协同和一体化发展。这一切随着又一座大桥的投入使用，而带来更大的遐想空间，也让开发区上下摩拳擦掌，在项目建设、经济发展上，争取更大作为。

“我们要把握好新机遇带来的资金流、技术流、人才流，全方位融入苏南，全方位对接上海，全方位推进高质量发展的目标，充分发挥区域和交通双重优势，对接项目企业，承接高质量产业项目落户。”

“作为一座公铁两用桥，沪苏通长江公铁大桥将极大地便利南通开发区与苏南、与上海之间的联络。南通也将成为‘高铁城市’，而高铁传递出的是一种现代化、便捷化的信号。我们将积极对接上海、对接苏南，承接产业转移。相信作为投资者，



也会对南通的地位有更加直观和清晰的认识，这样一种新的感官认识会更加有利于投资促进招引优质企业落户。”

……

连日来，南通开发区相关招商部门都在认真思考这座大桥将为南通、为开发区带来什么，也在谋划以大桥通车为契机，更好地为南通经济社会发展做出新贡献。

做优服务，守住资源要素阵地



随着大桥通车，南北要素流动将更为畅通，在带来便利的同时，也带来新的挑战。面对即将来临的要素冲击、资源溢出，如果不推出新举措、新服务，必然会产生好项目“穿境而过”、高端人才“擦肩而过”等现象。如何守住阵地，更需要一个地方的主政者深思熟虑。

南通开发区未雨绸缪，一直致力于提升“内功”，做好项目落地、人才落户服务工作。优质服务已经成为南通开发区的一

块金字招牌，而被企业、人才所熟知。

5月底，阿里巴巴集团与南通开发区正式签约，计划增资150亿元，建设阿里巴巴江苏云计算数据中心扩容项目。

2017年12月18日，总投资180亿元的阿里江苏云计算数据中心项目签约落户南通综保区。去年11月，项目开始投运，目前已有4万台服务器上线运行。在谈及为何再次增资南通项目时，阿里巴巴IDC研发事业部总经理高山渊直言不讳地表示，首先看中的是南通不断优化的交通区位：“南通处于长三角经济带核心区，在这里建设数据中心，可以服务整个集团所有核心业务，包括电商、阿里云、金融等等。”

其次，在他看来，更为重要的是，南通开发区提供的专业服务功不可没。他介绍说，通过三四年来不断接触，开发区相关领导、政府部门和具体服务人员所体现出来的敬业精神、专业素养都令其印象深刻。“这是一个团结合作、能力高超的团队，随着新形势不断发展，特别是此次疫情对数字经济产生深远影响，我们希望把南通打造成为阿里巴巴在华东区最大的数据中心，支撑未来5年的业务增长。”

大王（南通）生活用品有限公司成立于2012年12月，由日本大王制纸株式会社投资。这家深耕南通开发区8年的企业已经数次增资扩建，在这片热土上不断发展壮大。目前，该企业已经拥有纸尿裤生产线11条，总产能约年产14亿片纸尿裤，年产10000吨卷纸。“在实际接触中南通开发区招商部门实事求是，脚踏实地的工作态度给我们留下了非常深刻的印象。而且开发区在此之前也成功引进了许多优秀的日企，对于日企的工作模式及关心关注的问题都非常了解，负责招商引资的工作人员会日语，大大提高了沟通效率。此外，建厂所需的相关配套设施已全部安装到位，这也为建厂提供了很大的便利。”谈及与开发区合作的感受时，企业负责人连连称赞。

“面对新形势、新机遇，我们将一如既往地做好服务工作，不但招引好项目，更要让项目留得住、发展好。”羌强说。

大桥在宏观层面，给南通开发区经济发展带来诸多利好和挑战的时候，在微观层面，对于企业经营、百姓生活方面则带来更多出行的便捷。

大王公司相关负责人在得知沪苏通长江公铁大桥即将投入使用，高兴地表示，企业目前在南通上海两地通行还是以走苏通大桥为主，但是苏通大桥一直处于满负荷运转的状态，堵车的情况时有发生。“我们也会经常遇到因为堵车，导致业务拜访人员迟到的情况。”他表示，沪苏通长江公铁大桥通车后，大家可以直接坐动车往返，这样就可以避免因堵车带来的麻烦，也会一定程度缓解苏通大桥的压力。“另外，大王南通工厂一直在做面向品牌消费者及代理商的工厂参观活动，以前都是局限于一辆大巴能够当天来回的地区范围组织参观活动。沪苏通长江公铁大桥通车后，南通与上海的铁路网相连，这样就可以接待更远地区的消费者及代理商的工厂参观，对于提高品牌的知名度及提高产品销量有很大的益处。”

同样深耕开发区近10年的SKC（江苏）尖端塑料有限公司，企业高管兴奋地表示，随着新大桥的开通，物流改善将带来费用及时间的节约，非常期待以此提升企业效率。今后，这也将从整体上为长三角带来更大的发展可能性。从正在江苏省各地进行大规模投资的集团角度来看，也将使得各公司之间的协作与交流等事宜更加顺畅。“我们非常关注此事，也非常期待更宽广的未来。”

相较于企业正在梳理的新经营之路，南通开发区的人民群众更感兴趣的是新出行方式可能的改变，正在盘算着另一种出行的选择。

家住南通开发区小海街道的金玲，目前在上海东华大学就读金融专业研二。在得知沪苏通长江公铁大桥即将通车的消息后，她兴奋不已。“以前一般是坐客车在两地之间往返，正常情况下路上需要两个小时的时间。”金玲面对记者的采访，算了一笔时间账。“我一直关注着铁路的最新进展。之前看媒体报道，两地通动车后，需要耗时在1个小时至1个半小时之间，看似缩短的时间不是很长，但账不能这么算。”金玲乐呵呵地说。

客车通行，受地面交通状况影响大，时间其实不可控。“去年五一放假，我从上海回家，下午5点的车，由于苏通大桥堵车，一直到第二天凌晨一点多才到家。也连累我父母在车站等了六七个小时，那时候我就想，要是火车通了该多好啊。”金玲表示，火车不受大桥拥堵的影响，时间可控。“今后节假日，我会尽可能选择火车出行的。”

南通开发区以启海方言为主，与上海方言接近，让当地居民有着天然的“上海情节”，早年不断的交流之下，不少百姓在上海安家，但根仍在南通开发区。“每年都要回家乡看看，走走亲戚，新桥通车之后，让我们的选择更多，出行也更方便。”今年43岁的陆凯华，从南通开发区走出，已在上海徐汇区定居多年，从事宣传影片制作工作。

“平时工作忙，还以为大桥要过段时间才能通车。谁知道清明期间回家乡，从亲戚处得知大桥马上就要通车了，激动得一晚没睡着。”陆凯华打趣地说。往日，他利用节假日从上海返回，因害怕堵车，经常半夜出发。“夜晚开车比较累，也不安全。现在又多了一个过江通道，开汽车、坐火车都可以，幸福感立马就提高了一大截。”

文/陈可

