

孙驰、李骄阳夫妇
中交二航局沪苏通长江公铁大桥项目部

我们的爱因大桥而起

“2020年5月28日,第2280天,终于看到她亮灯了!实在没忍住,兜起小灵犀就出去飞了……”5月28日那天,中交二航局沪苏通长江公铁大桥项目部的

袁博
大桥项目部一分部党支部书记

为家乡建设一座世界级桥梁

“多年的愿望将一朝实现,此刻的心情和所有家乡人一样,真的是很期待。”通车运行之前,袁博多次站在

市公安交警支队高速一大队
大队长 袁晓亮

守护大桥,是荣耀更是责任

沪苏通长江公铁大桥通车前夕,市公安局交警支队高速一大队大队长袁晓亮异常忙碌。作为一名大

沪苏通长江公铁大桥项目启动
迁户 冯国良

我家老房子,就在桥墩处

“在家门口亲眼看见大桥通车,咱这辈子值了!”沪苏通长江公铁大桥通车进入倒计时,家住通州区平潮镇九圩港村的老党员冯国良身上总是透着一股兴奋劲

“女管家”李骄阳在朋友圈里发布了一组大桥夜景的惊艳大片,获赞无数。

当夜,大桥华灯璀璨,天生港专用航道桥进行荷载试验,36台卡车和两列共65节火车集结在桥面上,总重6800余吨,场面蔚为壮观。初为人母的李骄阳胸前兜着个小baby,熟练操纵着她的无人机航拍,记录下了历史性的一刻。碰巧的是,大桥宝宝小灵犀当日恰逢整5个月。一手揣着生活,一手揣着事业,李骄阳在江边桥上把自己活成了“乘风破浪的小姐姐”。

恋爱、结婚、生子,90后姑娘李骄阳人生中的重要环节都被宿舍窗外的这座大桥所见证。因为建沪苏通长江公铁大桥,李骄阳与自己的另一半孙驰和南通结缘,收获了事业和爱情。这对年轻人相识于安徽望东大桥项目部,当时并未擦出火花。2014年4月,李骄阳被中交二航局抽调到南通,担任沪苏通长江公铁大桥项目部一工区的办公室主任。2015年5月,孙驰也从望东大桥项目部来到这里,任项目部主任工程师。这对90后青年一起为大桥建设奉献聪明才智和火热青春,在工地上奏起了同

频共振、心意相通的二重奏。因桥结缘、以桥为家,他们把爱巢筑在工地,把浪漫融进江水。眼见着一片江滩上改天换地,一条铁龙惊世崛起,他们水到渠成的感情也步入收获期。2016年5月22日,辽宁小伙子孙驰和湖北姑娘李骄阳在南通喜结良缘。他们的婚纱照显得与众不同,以大桥工地作为背景,画面中的钢筋水泥与洁白婚纱形成强烈反差,却也给素来严谨的施工现场增添了脉脉温情。

从李骄阳位于通州区平潮镇九圩港村中交二航局大桥一工区的宿舍看出去,长虹卧波是最熟悉的画面,她用手中的相机记录下大桥春夏秋冬的四季韵味。而今,相机中与大桥同框的还有闺女的小脚丫。如果说孩子是这对大桥夫妇独一无二作品,那么大桥则是他们同样倾注无限感情的另一幅作品。高耸入云的钻石巨塔、大气磅礴的竖琴拉索,以站成永恒经典的姿态见证了他们的爱情;这对建桥90后,用青春的理想和汗水,在长江入海口浇注出人间值得的最美风景线。

本报记者 朱蓓宁

大桥上,看着前来参观的南通各界人士,很是感慨。

袁博是一位名副其实的“桥二代”,父亲曾参加过南京长江大桥的建设。很小的时候,他就随着父母离开了南通,四海为家建大桥。2014年2月,沪苏通长江公铁大桥正式开工前夕,袁博再次踏上了家乡的土地。

“阔别家乡四十载,没想到回来为家乡建一座世界之桥,更没有想到这一回就是6年多,2000多个日夜夜伴随着大桥一天天成长。家乡为大桥建设提供了最给力的保障。”袁博说,项目部从用地、用水、用电及办理相关施工手续,都得到了各方面的支持,相关部门为大桥建设全力以赴,大桥建设迅速形成了大干快上、热火朝天的施工局面。

开工之初,无论是住宿条件还是施工条件都是非常艰苦。由于项目部驻地没有建好,大伙都挤在租用的民房里,三餐无规律,作息不保证,那时候袁博和他的同事们一样,目标一致,开足马力、铆足劲儿确保世界最大钢沉

桥建设的护航者,他正全力以赴为大桥收尾施工的人员、车辆做好安全保障,一遍又一遍地检查全线交通标志、标线等设施,确保大桥安全顺利通车。

2000多个日夜夜,大桥建设者与高速一大队的民警们结下了深情。对施工人员开展安全教育、做好施工车辆的报备审查、为施工车辆发放通行许可……为了保证大桥建设的顺利推进,袁晓亮与同事们默默坚守、尽心守护。小到反光背心的穿戴、安全锥筒的摆放,他们不厌其烦提醒,细致入微的关爱让大桥建设者们倍感温暖。

在护航大桥成长的日子里,一大队与大桥建设方成立了联合党支部,搭建起实时交流微信群,第一时间协调处理建设中遇到的各种问题。袁晓亮至今难忘大桥摊铺沥青混凝土的那一场“时间赛跑”。

2020年4月14日,经12小时连续作业,最后2300吨国产沥青混凝土顺利摊铺到沪苏通长江公铁大桥上,这

并顺利浮运到位。

6年多来,袁博和建设团队的伙伴们风雨兼程,攻坚克难,拼搏奉献,虽然身边的很多同事随着工程建设进展和其他大桥工地工作需要的不同原因而调离,但他却一直坚守在大桥建设的最前沿。

6年多的时间,袁博与家人聚少离多,父母和爱人病住院,孩子高考、毕业、就业他都无暇顾及,但家人却非常理解他的执著,不断给他鼓励和力量,成为推动他干好本职工作的原动力,成为他始终能安心在大桥工地坚守的“稳压器”。

如今,大桥以傲然的姿态屹立在长江入海口,通车后必将为改善两岸人民出行的交通便利,促进长三角经济一体化协调发展产生重要影响和深远的意义。看着眼前这座世界精品桥梁,脸色被紫外线“熏黑”的袁博开心地说:“6年只为一座桥,自己能为家乡建设做点贡献,感觉很幸运很自豪。”

本报记者 许丛军

种神奇材料可适应零下22摄氏度至82摄氏区间的温度变化,标志着中国技术和中国材料的组合攻克下大跨距钢桥面铺装的世界级难题。10余年技术攻关与储备,就在这一创举实现的关键时刻,南通交警全力相助。由于摊铺作业时间要求异常严格,时间越短施工质量越好,市公安局交警支队高速一大队为运输车辆开通了从工厂到现场的“绿色通道”,袁晓亮与副大队长朱其辉等驾驶警车为16辆运输沥青混凝土的车辆保驾护航。

“能为大桥建设出一份力,这是我们莫大的荣耀!”袁晓亮说,作为一名南通人,能够见证大桥成长,倍感自豪与骄傲。大桥通车后,道路交通管理各项工作将步入常态化,“作为一名守桥人,我们感受到了肩头沉甸甸的责任,唯有奋勇前行,不负殷殷期待!”

本报记者 张亮

年,村里也将他列为重点优抚对象,逢年过节镇村领导还常来上门慰问。“做人要懂得感恩,于情于理,拆迁咱们家都该带头签字,支持大桥建设才对!”

2019年春节前,作为大桥项目动迁的最后一批村民,冯国良一家积极配合村委会的拆迁工作,第一时间签订了拆迁协议。“我是党员,我不带头,谁带头?大桥是国家重点建设项目,只有国家建设好了,我们的小家才会越来越好!”老冯的决定最终得到了全家人的支持。

在老冯等老党员的带领下,九圩港村沿线100多户拆迁户已实现了100%拆迁,并且没一户因老房子被拆而上访。去年,老冯还被村党支部评为优秀共产党员。

目前,老冯一家的拆迁安置房——滨江花苑三期正在建设之中。“现在就盼着能早日搬进新房子。”他笑着说,过去,九圩港村24组是一个交通死角,现在大桥建成通车后,一通百通,人流、车流都来了,十分钟不到就能过江,成功融入了“上海1小时都市圈”。

本报记者 冯启榕 实习生 王湘琳 周麒



大桥见证孙驰和李骄阳的爱情故事。

王俊荣摄

星奔驰 公铁大桥顺利通车

