

常务副指挥长  
张贵忠  
沪通长江大桥建设指挥部指挥长、南通市铁路办原主任  
薛祖健  
南通新机场建设指挥部副部副指挥长兼总工程师  
中铁科工集团九桥公司

中铁科工集团九桥公司



中铁科工集团九桥公司

## 他们用实干谱写梦圆通途华章

凝聚各路大军  
建成“五座大桥”

这座大桥的建设将带来长三角经济版图的重大变化。我们2014年提出的这个判断，正不断为现实所验证。”6月19日，沪通长江大桥建设指挥部常务副指挥长张贵忠在接受记者采访时说。

沪通长江大桥建设指挥部是国家铁路集团有限公司工程管理中心的派出机构，承担着这个超级工程的现场组织指挥工作。自2014年大桥开工建设以来，张贵忠就把指挥部当成家，指挥“千军万马”奋战在建设一线。

六年建桥，一朝梦圆。建设者们创造了一个世纪纪录，实现了“当今桥梁史上的最大突破”。张贵忠说，沪通长江公铁大桥是一座“继往开来”的桥。所谓“继往”，就是桥梁建设中所用的技术包含了当时诸多先进技术，是既有建桥经验的集大成者；所谓“开来”，是建设者们在新材料、新技术、新工艺、新装备上做了大量的研究，填补了大量技术空白。张贵忠举例说，在主航道沉井基础施工中，建设者们完善了设计理论和施工工艺，形成了超大型沉井基础完整的施工技术体系，获得了20项国家发明专利、330多项的主塔施工专利，日均进度达0.57米，创造了超高塔快速施工新纪录。

参与大桥建设的科研院所、施工单位、协作单位有400多家，高峰时施工现场每天有5000多人。

“如何把千万建桥大军整合到一块，让每个岗位都能高效运作？在大桥建设之初，指挥部就以系统化思维，按照铁路建设标准化管理的要求，提出建设‘五座大桥’的思路，以此来带动队伍，提升管理水平。

首先是建成了实体的‘精品大桥’，做到从内在质量到外观都精益求精。同时，广泛采用新材料、新技术、新工艺、新装备，许多为国内首次应用，拥有完全自主知识产权，这些成果形成了一座‘科技大桥’。建设过程也形成了一整套管理制度和体系，为超大型桥梁建设总结出完整的管理式样，建成了‘管理大桥’，通过开展广泛的群众性文化活动，形成独特品牌，建成‘文化大桥’。采用绿色环保工艺和材料保护好环境，同时开展复垦、增殖放流等活动，建成‘和谐绿色大桥’。建设指挥部集中资源和力量，均衡发力，统筹兼顾、协调推进，建设者们不仅建成了有形的大桥，还建成了无形的大桥，为今后桥梁建设留下宝贵经验。”本报记者 汤晓峰

我为南通建铁路  
32年聚焦一件事

海门是张寨先生的家乡，是中国近代史上南通通铁路开始的地方。与先贤一样，海门人薛祖健也是一个有铁路情结的人。1984年，他从上海铁道学院运输专业毕业，被分配到铁道部第三勘测设计院工作。在天津干了4年，欣闻国家要在南通建铁路，薛祖健怀着学生时代要为家乡建铁路的梦想，回到了南通。

从1988年到2020年，薛祖健一直在市铁路办工作，先后担任市铁路办副主任、主任。“我在南通工作32年，只做了一件事，就是建铁路。实现了南通铁路从无到有，由线到网，由网到枢纽。”薛祖健说。在南通铁路人的共同努力下，1998年，新长铁路开工；2004年，南通火车站开办客运；2007年，南通火车站新站房横空出世；2015年，宁通线上首发和谐号动车；2019年，南通市以及各县（市）全部铁路；2020年，南通动车所、通沪铁路、盐通高铁相继建成。

以“能好则好、当快则快”的高铁与动车，跨越长江天堑通向上海、融入苏南，是几代南通人的共同心愿。薛祖健说：“20年来历届市委、市政府领导坚持不懈、坚定不移推进通沪铁路建设，充分展示了‘包容会通、敢为人先’的南通精神。”从这一层面上来说，通沪铁路精神就是南通精神的生动体现。

从1994年开始，南通市铁路办就会同有关部门开展铁路过江的前期调研。2000年12月，时任市铁路办主任刘建，陪同薛祖健再度撰写《南通，呼唤通沪铁路》。如今，一路一桥已成，高铁枢纽呼之欲出。薛祖健不愿提及个人作用，更多的是从铁路运输专业上提南通：“‘八纵八横’的中国高铁网需要一条与海岸线平行的高铁脊梁，这条沿海高速脊梁不应为长江所阻隔，跨越长江的最佳地点就在南通！”

薛祖健有一句名言：“建设高铁枢纽，路网是骨架，车站是脸面，动车是心脏。”伴随着一桥一路一站一所的通车、北沿江高铁的开工建设，南通已经初步成为高铁枢纽。如今，北沿江高铁的前期工作已进入冲刺阶段，现代南通新机场建设指挥部副指挥长的薛祖健表示：“未来的南通新机场将建成轨道上的机场，多种轨道交通方式全面引入机场枢纽，北沿江高铁一马当先。”本报记者 朱蓓宁 彭军君

14年呕心沥血之作  
终于开花结果

5月30日，一列动车从上海站始发，历时1小时29分，宛若银蛇驶入南通西站，标志着通沪铁路一期完成各项联调联试，顺利转入试运行阶段。而此刻，正在常熟站进行设计联络的张干梅，凝望着他驾驶的动车组飞驰而过，感慨万千，在朋友圈留下了一句：“14年，快生日常。”

张干梅，1990年从兰州铁道学院毕业，进入铁四院。工作30年，他涉足几乎涵盖了铁路交通的各个领域。在全过程主持的多个项目设计中，通沪铁路依然如他一手养大的孩子一般，倾注了他太多的心血。

2006年，新建浦江铁路杨行至四团段与新建沪通铁路南通至安亭（杨行）合为一个建设项目，张干梅由浦江铁路项目总体改任沪通铁路项目总体，开始了14年如一日的漫漫通路。

其中，沪通一期跨越长江建设方案及目前的沪通二期后期开工段的跨越黄浦江建设方案，是沪通铁路整个建设推进过程中的关键节点。在长达6年的沪通铁路跨越长江工程方案研究中，张干梅领导总体组对4个桥址、3个隧道方案进行了研究论证，最终推荐沪通铁路阳澄湖隧道跨长江，拟采用建设四线铁路与公路合建桥梁方案。

2014年6月，沪通铁路一期工程开工建设，张干梅被任命为铁四院沪通铁路建设指挥部副指挥长兼总工程师，常驻现场。“沪通开工以后，最难协调的是时间。”张干梅说。因为当时他还担任苏南高铁曲阜至荷泽段可行性研究的总体，基本上是上海、山东两头跑。担任铁四院线站处副总工程师后，张干梅分管山东、河南、京津冀等地区铁路项目。同时，沪通施工现场又有诸多问题需要解决。配施期间，他每月至少召开一次内部工作例会。张干梅技术全面、开朗谦和，他常对着电脑手把手指导设计人员画方案，如遇出差，他会抽空在电话中耐心解答，倾囊相授。本报记者 朱蓓宁

匠心妙手克难关  
“焊花”飞溅仍从容

在大家的印象中，电焊是门苦差事，然而，就是这样一个个男人都不愿意干的活，一位叫王中美女士却一干就是近20年。王中美是中铁科工集团九桥公司的“首席焊工”，因其在一一线岗位上为沪通长江公铁大桥建设作出了关键贡献，去年底被评为“中国青年五四奖章”。

王中美同时也是党的十八大代表。她出生在一个电焊工家庭，父亲是一位优秀的老焊工。拿起焊枪后，王中美的话是：焊缝是桥梁的生命。在近20年的职业生涯中，她先后参与了40多座世界一流桥梁的前期内部试验任务，其中包括13座跨江跨河的大桥、8座跨黄河的大桥，一系列焊接技术难题，都被王中美率领的团队攻克。王中美和她率领的团队探索出来的“王中美焊接方法”使效率和精度大大提高，这个团队还承担起27项资质实验和型接攻关任务。

沪苏通长江公铁大桥是世界首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥，其主航道桥主跨1092米。由于跨径特大，原有的Q370g和Q420g钢板已经不能满足大桥的设计，需要研发更高强度等级的Q500g桥梁钢，最大板厚60毫米，是我国第六代桥梁用钢。王中美率领团队，在前期的实验中，成功攻克了新钢型焊接技术难关。

2014年6月，沪通铁路一期工程开工建设，张干梅被任命为铁四院沪通铁路建设指挥部副指挥长兼总工程师，常驻现场。“沪通开工以后，最难协调的是时间。”张干梅说。因为当时他还担任苏南高铁曲阜至荷泽段可行性研究的总体，基本上是上海、山东两头跑。担任铁四院线站处副总工程师后，张干梅分管山东、河南、京津冀等地区铁路项目。同时，沪通施工现场又有诸多问题需要解决。配施期间，他每月至少召开一次内部工作例会。张干梅技术全面、开朗谦和，他常对着电脑手把手指导设计人员画方案，如遇出差，他会抽空在电话中耐心解答，倾囊相授。本报记者 朱蓓宁

“焊花”飞溅仍从容  
“没有了陌生的门牌号与冷冰冰的防盗门，邻居间成了心与心相连的一家人，无论是医生、教授，还是建筑师、画家、诗人、舞者，大家一起举办热闹的节日与聚会，彼此分享平日里的趣事，人与人热衷互相帮助，共同生活……”

这不是西方想象中的乌托邦，而是桃李春风系小镇的生活日常。熟悉小镇的人都知道，人类思想意识中最美好的社会形态，正在这里悄然生长。

2019年，继走红杭州、北京、天津等多座城市后，桃李春风终于在如东新城镇，带动了它的南通首作——蓝城·南通桃李春风。放眼整个城市，大概没有第二个地方比新城镇更适合一座小镇的生长。

这里紧挨着南通市芯，从项目到南通市区仅需约一小时车程，到繁华市区仅需约半小时车程，即使在上海虹桥也处于步行两三个小时的黄金通达距离。

蓝城·南通桃李春风通过四大功能板块，七大田园人文空间串联起从生活到文化、从乡村到城市的这一切，所能想到的一切都在这里被默默关照。

关于农业，有智慧农园，展示科普智慧下的土地创生模式；关于文旅，基于南通本地人文底色，有映照城市精神的历史空间，也有对田野场景再设计后的多功能呈现，比如艺术花海、滨水康养等；关于生活，田园生活馆聚集了各种城市精品业态、超市、餐厅、酒吧、健身房、童趣场等一站式配套。

这一切配套，在丰富小镇家生活质感的同时，也将为小镇游客带来更具有趣味的旅游体验。

### 小镇文化指引理想生活

众所周知，“桃李春风”的核心吸引力并不是它的环境多么迷人，它的配套多么丰盛，小镇真正的灵魂是基于社群模式运营上所营造出的共同价值观”。

在蓝城·南通桃李春风，这种重社群的运营模式，将聚集这座城市中有着相近价值观的高阶人群。他们大抵都有着“归园田居”的自然向往，或是有着相同的艺术爱好，在共同田园梦想的指引下，共同的小镇蓝图缓缓展开。

这是当代人最极致的野趣向往，也是蓝城·南通桃李春风的院居日常。

毫无疑问的是，蓝城·南通桃李春风的到来令这座城市兴奋，也令所有人期待。

首先，它将开启南通甚至长三角全新的田园人文生活，在南通已然成为高质量发展城市的今天，从另一个性别角度引导整座城市生活文化的跃级转变；其次，小镇文化和田园体验的融合，也将为桃李春风产品注入新的活力。

蓝城·南通桃李春风，构造出一种鸟

托邦式的生活状态，让田园成为当代南通人的精神养分，并与其一起在这片干

净的可能。

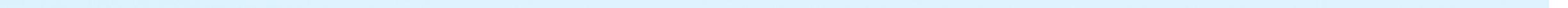
田园综合体示意图



蓝城·南通桃李春风田野插秧艺术节

### 千亩田园综合体集萃万物

在规划的1200亩田园综合体中，蓝



田园综合体示意图

# 心之所向 春归处

蓝城首座田园人文小镇

90-230m<sup>2</sup>苏派中式合院·千亩原野之上的理想生活

0513 6988 1888

南通滨江洲际酒店二楼 南通市·如东县·新店镇禾煦路1号



田园综合体示意图

**柒壹田园 | BLUETOWN蓝城**

**蓝城·桃李春风**

THE SPRING BLOSSOM

蓝城·桃李春风

**虹桥沪苏通 龙腾长三角**

南通日报 江海晚报

2020年7月1日 星期三

编辑:孙耀 美编:顾晓平  
校对:林小娟 组版:顾晓平

**T18**

一桥飞架南北，天堑变通途。此时此刻，我们最应该为沪通长江公铁大桥的建设者们点赞，为他们喝彩，向他们致敬！

汇众智，聚众力，数以万计的建设者发扬“逢山开路，遇水架桥”的奋斗精神，勇于担当、百折不挠、不懈努力，用心血、汗水和智慧铸就了沪通长江公铁大桥和通沪铁路的“筑梦奇迹”。沪通长江公铁大桥的每一个节点进展，每一次技术攻关、每一项设计创新，都蕴含着精益求精的工匠精神，展现了敢为人先的“中国智慧”，彰显了攻坚克难的“中国力量”。

今天，让我们一起走近这群建设者的代表，聆听他们的奋斗故事，探寻他们的追梦足迹……

**他们用实干谱写梦圆通途华章**

**常务副指挥长 张贵忠**

**指挥长、南通市铁路办原主任 薛祖健**

**副指挥长兼总工程师 张干梅**

**中铁科工集团九桥公司**

**首席焊工 王中美**

**南通日报 江海晚报**

2020年7月1日 星期三

执编:夏照粉 美编:李亚文  
校对:王子璇 组版:李亚文

**T19**

**虹桥沪苏通 龙腾长三角**

南通日报 江海晚报

2020年7月1日 星期三

执编:夏照粉 美编:李亚文  
校对:王子璇 组版:李亚文

**虹桥沪苏通 龙腾长三角**

南通日报 江海晚报

2020年7月1日 星期三

执编:夏照粉 美编:李亚文  
校对:王子璇 组版:李亚文

**“**

没有了陌生的门牌号与冷冰冰的防盗门，邻居间成了心与心相连的一家人，无论是医生、教授，还是建筑师、画家、诗人、舞者，大家一起举办热闹的节日与聚会，彼此分享平日里的趣事，人与人热衷互相帮助，共同生活……

这不是西方想象中的乌托邦，而是桃李春风系小镇的生活日常。熟悉小镇的人都知道，人类思想意识中最美好的社会形态，正在这里悄然生长。

**人间烟火·精神家园·田野人生**

**——这里是蓝城·南通桃李春风**

他们在小镇互相成为家人，既是居住者，也是服务者，这样就构成了小镇独特的自治形态，大家利用自己的专业能力，在小镇建设中提供力量。

生活设计委员会就是一个集合共建力量的平台，人们可以通过生活设计委员会，对未来的蓝城·南通桃李春风进行方向、内构设计等提出自己的建议。更重要的是，小镇居民还可以根据自己的特长为其他居住者免费提供对应服务，如医生为老人科普养生知识，学者可带领大家一起举办读书会或知识讲座。

这是当代人最极致的野趣向往，也是蓝城·南通桃李春风的院居日常。

毫无疑问的是，蓝城·南通桃李春风的到来令这座城市兴奋，也令所有人期待。

首先，它将开启南通甚至长三角全新的田园人文生活，在南通已然成为高质量发展城市的今天，从另一个性别角度引导整座城市生活文化的跃级转变；其次，小镇文化和田园体验的融合，也将为桃李春风产品注入新的活力。

蓝城·南通桃李春风，构造出一种鸟

托邦式的生活状态，让田园成为当代南通人的精神养分，并与其一起在这片干

净的可能。

田园综合体示意图