

# 筑梦洋口港 能源岛崛起新动能

长达13公里的管廊桥,从洋口港一期工业园区至海上的阳光岛架起一道彩虹,与矗立在岛上的江苏LNG接收站储罐相连,把来自卡塔尔、俄罗斯等20多个国家的天然气送进西气东输管道,昼夜不停地直供长三角。

去年,洋口港累计接卸69船556.7万吨液化天然气,外输天然气77.1亿立方米。

“从2011年5月投产以来,洋口港累计接卸377船、3144.8万吨液化天然气,外输天然气437亿立方米,成为名副其实的能源岛。”如东县副县长、洋口港经济开发区党工委书记蔡东说:“根据国家规划,未来洋口港天然气年接卸能力将达到2000万吨,仅此一项年应税销售就超过1000亿元。”

## 小岛承载着国家使命

6月20日,洋口港今年迎来第27艘LNG船,从澳大利亚装载6.9万吨天然气的“航海家”LNG船靠泊江苏LNG接收站码头,21日完成接卸作业后离开。

“1月份接卸8船70万吨。”中石油江苏液化天然气有限公司生产运营中心副经理陈伟告诉记者,温暖过冬是关系千家万户的民生大事,近几年来,江苏LNG接收站满足了江苏省三分之一以上的用气需求,最大限度保障长三角地区天然气供应。去年接收站加快推进管道扩容工程,进一步提升单日气体输送量,冬季保供一个多月,气化管理外输单日最高峰值达到3900万立方米。疫情阻击战打响后,为长三角提供了坚强可靠的天然气供应保障。

阳光岛是江苏省海上第一座围填形成的人工岛,2006年9月开工建设,通过围堤吹填成陆,2008年12月竣工。经过三期吹填,面积从起初的1.44平方公里增加到3平方公里。

阳光岛虽小,但承载着国家使命。落户该岛的第一产业项目就是国家重点工程江苏LNG接收站,2008年开工,一期3座16万立方米储罐于2011年投产;二期工程新建1座当时国内最大的20万立方米储罐,2016年投产。目前,接收站总罐容68万立方米,年接卸能力达650万吨。

保障国家工程早日竣工,洋口港经济开发区组建专业化团队,精准服务,扫清基建、配套设施建设中的障碍,使中国国内第一个自主设计、自主采办、自主施工、自主管理的LNG项目顺利投运。吞吐世界天然气,洋口港创造了年纳税近10亿元的辉煌。

## 绿色能源蛋糕不断做大

聚焦绿色发展,抢占新能源产业“风口”,打造国家级能源岛,洋口港人时不我待。

400名施工队员奋战在洋口港阳光岛江苏LNG接收站三期项目工地上,每天满负荷运行,浇筑5号储罐和6号储罐的穹顶。“施工人员90%以上来自外省,由于洋口港经济开发区帮助我们采取提前安排医学观察措施,确保了施工人员防疫到位、施工不掉队。4月13日投入穹顶施工,5月中旬开始内罐施工,确保明年6月投产。”中国寰球工程有限公司北京分公司江苏LNG三期项目现场经理沈阳说:“江苏LNG三期是洋口港绿色能源岛建设的龙头项目,建成后,江苏LNG的年设计产能将由原先的650万吨增加至1000万吨以上。”

江苏LNG接收站三期扩建工程是国家“气化江苏”“气化长三角”战略的重要气源供应点,新建的两只储气大罐单罐容量为20万立方米,是我国目前最大的罐型。去年年底,随着一声“顶升开始”指令的下达,一块由27片预制拱顶片拼接而成,直径86.4米、重达868吨的巨型“西瓜皮”在4台大功率鼓风机的“吹”动下缓缓离地升空。平稳上升134分钟后,拱顶精确到达40.675米的设计位置,气升顶顺利完成。

将这个面积比足球场还大的“巨无霸”从地面送到高空,此次气升顶采用的是微正压空气浮升技术。时隔17天,T-1206号罐同样运用这项神奇的新技术成功升顶,接着全面进入拱顶混凝土浇筑与罐顶、罐内安装施工作业阶段,预计2021年6月底建成投用。届时,江苏LNG接收站整体储存能力将超过1000万吨。

江苏LNG接收站连接西气东输一线、二线、冀宁联络线、如东至崇明岛线,未来还将连通中俄东线天然气管道,在国家整个能源供应体系中具有重要战略地位,2019年8月5日,洋口港经济开发区与上海石油天然气交易中心签署战略合作协议,双方将共同推动LNG物流集散、贸易集聚、交易集中等方面的合作,在服务长三角一体化发展和长江经济带建设的同时,不断做大绿色能源产业的蛋糕。

2019年12月1日,中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出加快江苏如东LNG接收站扩建,为洋口港聚力打造全国LNG接卸基地、储备基地、供应基地和销售中心,谋篇布局建设全国最大的LNG能源岛提振了信心。在全国LNG布局规划中,洋口港未来将建成4个LNG泊位,总接卸规模居全国第一。

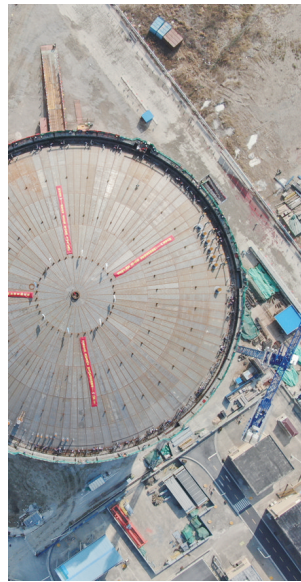
服务国家战略,洋口港加快推动建设具备2000万吨接卸、仓储、气化、保税、转运能力的LNG能源岛,打造成为全国最大的LNG接卸枢纽基地、供应基地、储备基地和国际重要的LNG能源基地。



▲世界上最美丽的LNG船舶停靠洋口港

▲江苏LNG接收站准备接卸作业

►江苏LNG接收站三期工程储气罐穹顶成功升顶



江苏LNG接收站三期工程储气罐穹顶成功升顶



江苏LNG接收站首艘LNG船AL REKAYAT轮靠港



世界最大的LNG船“利比莉娅”号靠泊江苏LNG接收站码头

## 拥抱千亿级产业集群

打造全球LNG资源集散地和“一带一路”海上丝绸之路的重要枢纽,洋口港正加快推进能源岛建设。

6月16日,总投资52亿元的江苏省液化天然气储运调峰工程项目通过省发改委批准实施,计划于年内如东洋口港西太阳沙人工岛上开工,标志着如东向建成年接卸周转能力2000万吨级的LNG能源岛迈进了一步。

江苏省液化天然气储运调峰工程项目由江苏省国信液化天然气有限公司承建,属省储气设施建设专项规划中的重点项目,承担着全省日均3天用气量储气能力的建设任务。它是继中石油LNG项目后,如东洋口港绿色能源岛建设的又一龙头型特大项目,规划建设3座20万方LNG储罐及相应辅助公用工程设施,全面投运后,单日最大气化外输能力可达3000万立方米,年装车能力可达50万吨。该项目的建设对江苏省尽快完成国家下达的地方政府储气指标,提高应急调峰能力具有重要意义。

“我国多煤少油缺气,LNG主要依赖进口。2018年,作为东部沿海能源枢纽点的江苏LNG接收站实现了满负荷运转,全年累计接卸LNG超653万吨,占全国的12.9%,为国家能源结构调整以及西气东输战略作了重要贡献。”如东县副县长、洋口港经济开发区党工委书记蔡东表示,江苏LNG接收站的高效运转证明了阳光岛能源岛建设的优势所在:南北两侧分别有5万吨级、10万吨级航道,可满足世界上最大的LNG运输船全天候进出,并且管道外输与槽车外运十分畅通。未来,随着三洋铁路(三门峡—洋口港)建成,阳光岛还可以通过集装箱将LNG运输至国家中部地区,满足天然气管道尚未覆盖地区清洁能源供应。

“随着能源岛建设不断加速,整岛2000万吨的规模有望在‘十四五’期末达成,我们的最终目标是建成‘三基地一中心’,即全国LNG的接卸基地、储备基地、供应基地和销售中心。”蔡东说,LNG是一种清洁能源,燃烧后基本上不产生污染,大力发展LNG能源产业,既是践行“绿水青山就是金山银山”理念的必然选择,也是推动如东经济社会高质量发展的必然要求。

最近,江苏威名石化有限公司年产15万吨环己酮和年产10万吨的尼龙6项目相继投产,天然气管道直达车间,台湾中石化来到大陆投资160亿元打造石化新材料基地,正是看中了洋口港得天独厚的连接国际的深水大港和充裕的天然气资源。

“前港后产”,洋口港进入大物流时代。去年11月28日,如东洋口港保税物流中心(A型)封关运营,开始为本地企业进口原材料、商品和产品出口提供低成本物流服务。去年,洋口港重件码头接卸海轮69艘次,液化码头靠泊105船次,其中外贸货轮49艘。

去年年底,交通运输部批复同意南通港洋口港区西太阳沙码头区通用码头扩建工程岸线许可,一万吨级码头将改扩建为五万吨级与五千吨级两个泊位,设计年通过能力300万吨,服务于金光生活用纸产业基地项目及周边企业水运需求。

港口是沿海经济的“发动机”,洋口港作为长江口以北近千里海岸线上,唯一可建30万吨级深水海港,它的开发建设,极大提升了如东的战略地位。2014年,国务院正式同意洋口港一类口岸开放,批准开放岸线6910米,规划15个泊位。至此,如东正式从“经济末梢”开始迈向“开放前沿”。

绿色能源高地,迎来千亿级产业集群加速崛起。4月开始,保障服务金光如东产业基地项目和桐昆项目提供进出口物流的黄海二桥、提档升级的5万吨级通用码头、污水处理厂扩建工程、总投资5亿元的工业原水工程、总投资1.5亿元的内河港北区码头工程等工程相继开工,总投资达20多亿元。

“精准招引大项目,推进强链补链延链,奋力实现产业总投资1000亿元、阳光岛实现服务业销售1000亿元、临港工业区实现工业销售1000亿元的目标,打造千亿级产业港。”蔡东信心满满地说。

文/杨新明 徐书影 阙建斌  
图/陈建明 吴暇

▼中石油江苏LNG接收站

