



拥江望海,这里是海纳百川的开放热土;  
成就事业,这里是生机盎然的创新舞台。  
随着沪苏通长江公铁大桥的开通,地处长江入海口北岸、位于东部沿海大通道和长江黄金水道的“T”型交汇处,被誉为通达天下的如皋,成为拥天时、踞地利、得人和的发展高地。  
“激情拥抱桥港新时代,奋力抢抓来之不易的机遇,坚定事在人为的信心,发扬事不过夜的作风,以舍我其谁的担当、时不我待的劲头,聚焦大项目,苦干实干加油干,持续创优营商环境,厚植产业新引擎,努力构建长江经济带战略支点重要支撑,跑出高质量发展的加速度。”如皋市委书记张建华说。  
致力打造长三角地区综合成本洼地、投资服务高地、宜居宜业福地,如皋挥写了后发崛起的时代华章,豪迈跨进全国文明城市、中国最具幸福感县级十强城市行列,在苏北苏中唯一获得中国人居环境奖、综合实力位居全国县域经济百强榜第24位、福布斯中国大陆最佳县级城市第9位。



## 提前布局 分享高铁经济大蛋糕

“进入最后冲刺!通皋大道全线开始沥青路面摊铺,确保今年10月通车。”连日来,通皋大道的施工现场彩旗飘扬,沥青混合料缓缓倒入摊铺机中,伴随着机器的轰鸣声,沥青摊铺作业有序进行。

通皋大道作为如皋主城区至南通西站的快速通道,建成后有力推动如皋市快速融入南通和苏南快速路网,进一步加快融入长三角区域一体化步伐。通皋大道自开工以来,紧紧围绕“品质工程、平安工程、优质工程”三大目标,工程建设进展顺利,获评省级“平安工地”示范工地,为决胜决胜奠定了坚实的基础。

迎接高铁时代的到来,如皋提前布局,打造战略交通体系,主动对接长江经济带综合立体交通运输走廊规划,全力呼应盐通高铁、北沿江高铁、张皋过江通道、如常高速等重大外联交通工程的实施,积极策应扬子江城市群建设构想,加快融入长三角一体化进程。近几年来,如皋实施53项交通民生工程,着力打通连接立体交通网的一条条快速路。

前年,如皋规划建设30平方公里新城,全力打造宜居宜业宜游的现代化新城。

“呼应盐通高铁如皋南站建设,如皋在城区东南方向划定新城建设范围,确定了‘一心耀城、两带串城、六区融城’的总体布局,目标建设‘经济发达与生态宜居协调融合、都市风貌与田园风光相映生辉、人与自然和谐共生的现代化城市’,助推如皋城市转型与产城融合,把如皋打造成上海周边最闪耀的卫星城。”如皋市委副书记、市长何益军说。

近几年来,如皋持续实施重大城建和城市搬迁项目,不断完善城市功能,提升城市品位。眼下,这里的各项建设如火如荼,一个崭新的城区逐渐展露靓丽容颜。

“如皋成为集港口枢纽、高铁枢纽、公路枢纽于一体的战略节点型城市,选择如皋就是选择成功,投资如皋就是投资未来。”如皋的美好前景吸引了众多投资者的目光。近4年,如皋累计开工亿元以上产业项目475个,计划总投资1538亿元,其中10亿元以上的重特大工业项目53个。

风劲正是扬帆时,如皋一路高歌,迈向高质量发展新征程!

文/杨新明 朱登峰 图/如轩 许丛军

## 枢纽如皋 通江达海连全球



如皋处在“一带一路”倡议、长三角一体化发展、长江经济带等国家战略的交汇处,黄金机遇叠加,发展空间巨大。如皋港拥有国家一类开放口岸,可与全球250多个国家和地区港口直接通航;境内4条高速,8个高速公路道口,两个高铁站和1个综合客站,90分钟车程内覆盖

6大国际机场。

随着沪苏通长江公铁大桥和长江深水航道建成运行,如皋迈进“高铁时代”和“海港时代”,拥有水陆空一体、江海河联运的综合立体交通走廊,在全国县域板块独一无二,“公铁水空”四位一体,内通全国、外联全球、物流天下,赋予如皋不同于其他县域板块的竞争优势。

沪苏通长江公铁大桥通车后,与宁启铁路贯通运营,届时,从如皋站乘坐动车就能直达上海,与高速相比缩短一个小时。年底前,盐通高铁也将建成运营,从新建的如皋南站出发,一个小时到达上海虹桥枢纽。未来北沿江高铁建成后,从如皋吴窑乘坐高铁到达上海,不足一小时。

打开全国铁路交通版图,顺着沿海与沿江大通道的走向,清晰地看到,如皋处在承南启北、连贯东西的黄金节点上,南下可通上海、杭州、广州,北上可达青岛、北京,西进可至武汉、重庆、成都等地,身处长三角核心区,却与京津冀、粤港澳大湾区、长江中游成渝都市圈等城市群相通相连,犹如近在咫尺,这在县级城市中绝无仅有。

## “公铁水”联运 朝着亿吨大港、百万标箱迈进



随着一声汽笛长鸣,满载如皋出口产品的货轮从如皋港出发,驶向上海港。

如皋港集团成立10年,大力发展集装箱业务和保税物流“一体化”,形成港口物流“生态链”,集装箱等主营业务的持续快速增长,2019年突破40万标箱。今年以来尽管受到疫情影响,到6月8日,集装箱吞吐量达到17.8万标箱,同比增长15.9%,其中外贸集装箱同比增长35.7%。

来到位于如皋港保税物流中心的南通中燃船舶燃料有限公司润滑油项目现场,记者看到,工作人员忙碌的身影与集装箱、货物、叉车构成一道美丽的风景

线。南通中燃船舶燃料有限公司供应的船用润滑油业务规模居全国第一,总量占行业四分之一。

在如皋港保税物流中心进口商品直销中心,纷至沓来的顾客正在挑选中意的进口商品,今年如皋港集团保税物流中心与供货商合作,进行进口商品的铺货与销售,无中间环节层层加价,市民不用出门在家门口就能购买到来自世界各地的商品。

随着进口木材、石材项目的纷纷落户,目前保税仓库利用率达到95%,接近满负荷状态。“下一步拓展‘公铁水’联运,以更低成本服务腹地企业,朝着亿吨大港、百万标箱阔步迈进,实现现代港口物流高质量发展。”如皋港集团董事长、总经理马玉东说。

苏中国际集装箱码头,目标打造长江集装箱码头“小巨人”。与轮船公司、支线船公司,开辟近洋航线,加密外贸内支线,丰满沿海精品航线,拉长长江内河连接线。

长源国际件杂货码头,目标打造长江件杂货散货码头“高效服务第一港”。目前,建成2座5万吨级公用性通用泊位及537亩后方堆场,满足建材、钢材、石材、机械设备等件杂货装卸堆存业务,一艘满载5万吨级货轮可在30小时内完成作业。规划中的新长铁路如皋港支线直达如皋港中心位置,建成后将成为“公铁水”联运物流格局,连接苏北、华北及西北等地区,将成为腹地企业货物出江入海的最佳物流通道。

