

# 南通日报

A1 今日 8 版  
第 19336 期

2 星期四

农历庚子年五月大 十二

今日天气：多云到阴有阵雨  
最低温度 22℃ 左右 最高温度 26℃  
左右



关注南通发布 APP  
获取更多资讯内容

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《在“不忘初心、牢记使命” 主题教育总结大会上的讲话》

据新华社北京电 7月1日出版的第13期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《在“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会上的讲话》。

文章强调，我们党作为百年大党，要始终得到人民拥护和支持，书写中华民族千秋伟业，必须始终牢记初心和使命，坚决清除一切弱化党的先进性、损害党的纯洁性的因素，坚决割除一切滋生在党的肌体上

的毒瘤，坚决防范一切违背初心和使命、动摇党的根基的危险。

文章指出，这次主题教育是新时代深化党的自我革命、推动全面从严治党向纵深发展的生动实践，促进了全党思想上的统一、政治上的团结、行动上的一致，为我们党统揽“四个伟大”、实现“两个一百年”奋斗目标作了思想上政治上组织上作风上的有力动员，具有重大现实意义和深远历史影响。（下转A4版）

### 长三角一体化发展再添交通强支撑

## 沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营

娄勤俭宣布沪苏通长江公铁大桥开通 吴政隆陆东福等出席

**本报讯**（新华日报记者 耿联 黄伟）江海飞彩虹，壮美新画卷。7月1日上午，历经6年建成的沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路正式开通运营。江苏省委书记娄勤俭、江苏省省长吴政隆、国铁集团董事长陆东福、上海市副市长汤志平出席开运仪式，娄勤俭宣布沪苏通长江公铁大桥开通运行。

奔腾不息的大江之上，一座充满现代气息的公铁两用斜拉桥巍峨耸立，这是南京长江大桥至长江口345公里江面上建成的首座公铁两用大桥。当天上午，娄勤俭、吴政隆、陆东福等领导同志来到沪苏通长江公铁大桥，听取大桥建设成果、建设历程、科技创新等情况汇报，代表省委、省政府和国铁集团向工程建设项目表示衷心感谢、致以崇高敬意。娄勤俭强调，沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运行，具有里程碑意义。我们要认真贯彻习近平

总书记关于长三角一体化发展的重要论述和加快建设交通强国的重要指示精神，抢抓机遇，系统规划，乘势而上、真抓实干，补齐短板加快推进高铁和过江通道建设，着力构建现代综合交通运输体系，进一步促进长三角交通基础设施互联互通，推动长三角一体化驶入更高质量发展的快车道，为国家发展大局作出更大贡献。

上午9时许，首先举行了沪苏通长江公铁大桥铁路开通运营活动。沪苏通铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海大通道的重要组成部分，也是常态化疫情防控形势下江苏省建成通车的第一个重大交通项目。线路北起南通市，经张家港、常熟、太仓市，止于上海市，是江苏东部沿海地区高速铁路通道的重要组成部分，建成通车后显著加强苏中、苏北地区与上海的沟通联系。随着沪苏通铁路的开通，江苏拥有的运营铁路增至22条，总里程达3670

公里。娄勤俭、吴政隆、陆东福、汤志平共同启动铁路开通运营。陆东福在致辞中表示，铁路部门要切实管好用好大桥和铁路，确保运输安全持续稳定，全面提升运输服务质量，满足人民群众对美好旅行生活的向往。要科学有序安全优质地推进铁路重大工程建设，充分发挥铁路投资对经济社会的拉动作用。要持续深化铁路技术创新，不断巩固和提升中国铁路在世界的领跑地位，实现铁路的高质量发展。江苏省副省长费高云、上海市副市长汤志平分别代表江苏省、上海市致辞，对铁路开通表示热烈祝贺。

沪苏通长江公铁大桥是沪苏通铁路的关键控制性工程，位于苏州市和南通市之间，全长11.072千米，其中公铁合建段长6993米。大桥主航道桥采用世界最大钢沉井作为桥墩基础，浇筑出世界最高的公铁两用斜拉桥主桥塔，建成主跨径1092米的

钢桁梁斜拉桥，不仅在世界同类型桥梁中位列第一，而且是世界上首座千米级公铁两用斜拉桥，也是国内已建成的最大跨度斜拉桥。大桥分为上下两层，上层为6车道高速公路，下层为4线高速铁路，开通后将有效促进长三角城市群跨江融合、协同发展。大桥建设指挥部、江苏交通控股公司负责人介绍大桥建设和开通运营准备等情况后，娄勤俭、吴政隆、陆东福、汤志平共同按下大桥揭牌按钮，娄勤俭宣布大桥开通运行。

开通运营活动结束后，娄勤俭、吴政隆在南通会见了陆东福一行，对国铁集团长期以来对江苏发展的大力支持表示感谢。双方就加快江苏重点铁路项目建设、促进长三角一体化发展进行了深入讨论，进一步达成共识。娄勤俭介绍了江苏省贯彻落实习近平总书记重要讲话指示精神，统筹推进疫情防控和经济社会发展情况后说，高铁建设是江苏构建现代综合交

通运输体系建设的重点，关系长三角一体化发展进程，对做好“六稳”“六保”工作具有重要意义。希望国铁集团继续对江苏高铁建设给予关心支持，不断满足人民群众对美好生活的向往，携手推动高质量发展走在前列。陆东福感谢江苏省委、省政府对国铁集团发展的大力支持。他说，江苏在国家发展大局中地位重要，“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等多重战略机遇在这里交汇，国铁集团一定从落实国家发展战略的高度，为江苏发展提供更好的支撑，为“富强美高”新江苏建设作出更大贡献。

江苏省领导蓝绍敏、郭元强，江苏省政府秘书长陈建刚，国家铁路集团副总经理王同军，南通市委书记徐惠民，市长王晖，国家铁路集团和江苏省有关部门、铁路沿线地区负责同志以及项目建设人员参加活动。

上半年完成铁路投资19.5亿元

### 南通铁路建设驶入“快车道”

**本报讯**（记者朱蓓宁 严春花）沪苏通大桥、沪苏通铁路建成通车，起到了方便群众出行、提升城市能级、增强经济活力的效果。昨日下午，市政府新闻办举行沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营新闻发布会，交通、市政园林、公安、沿海集团分别详细介绍了与开通运营相关的交通配套、片区开发等工作进展。

今年上半年，全市铁路建设克服疫情带来的不利影响，完成投资19.5亿元，为年度计划的56%，实现了“双过半、双胜利”。市交通部门全力服务推进沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路、南通动车所等项目建设，同时组织开展了以铁路运营安全整治、环境综合整治、施工现场整治和区域增绿提升为主要内容的“三整治一提升”专项行动，为沪苏通铁路（一期）高品质开通创造了良好条件。这条铁路通车后，与我市既有交通工程以及正在规划建设的新通州机场、北沿江高铁、通州湾集装箱新出海口等一道，使南通区域性交通枢纽地位更加稳固，为打造全国性综合交通枢纽提供坚实支撑。

南通西站作为我市第一个高铁枢纽站，开通后有大量的铁路班次停靠和客流集散，由于南通西站离主城区较远，广大市民普遍关心公交服务保障。交通部门在前期征求多方意见的基础上，会同相关单位反复研究公交线路开行方案，鉴于南通西站汽车客运站（含公交）不能与南通西站同步交付使用（预计8月底），以及西站周边道路实际情况，目前确定市区先行开通6条公交线路，已向社会发布通告并完成试运营。

发布会还透露，围绕南通打造全国性交通枢纽目标，交通部门全力实施“构建长三角江北翼铁路枢纽”战略目标和“高铁建枢纽、普铁成网络、客运通四方、货运联江海”战略构想，推动南通铁路建设进入了高速度、高质量发展阶段。宁启铁路南通至启东段建成通车，宁启线“绿巨人”实现首发；通海港区至通州湾疏港铁路一期工程开工建设；盐通铁路建设正在有序推进，力争今年年底建成。南通轨道交通“四网融合”（国家铁路网、城际铁路网、市域铁路网、城市轨道交通网）研究工作在全省率先启动并取得成果。



本版摄影：许丛军



## 向“南”通，我们一起见证历史 ——沪苏通大桥、铁路开通侧记

通了！通了！2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥建成通车、沪苏通铁路开通运营。在这个崭新的下半年第一天，党的99岁生日，南通人民收到了一份超级大礼：坐上火车过江去、滔滔江水度若飞，千百年来理想中的出行方式就这样唾手可得。

这一天，南通人只关注两个关键词：大桥和动车。从一大早开始，或亲临现场，或收看直播，大家讨论的话题、相机的焦点，始终没有离开过沪苏通长江公铁大桥和南通西站。

天风浩荡，大桥巍峨。沪苏通长江公铁大桥揭牌仪式结束后，99辆客车、卡车、货车率先通过桥面。车厢里，乘客们欢笑着挥舞国旗；桥面上，大家欢呼着挥手致意。来自林森物流的16辆货车方阵，展示出南通物流企业的雄厚实力；来自飞鹤集团的客车队伍，则传递出南通人热情好客的特质。

在欢呼雀跃的人群中，中交二航局高级顾问杨志德手举国旗，安静地注视着车来车往。杨志

德曾参与过苏通大桥、崇启大桥建设，沪苏通大桥是他参与建设的第17座长江大桥，也是职业生涯的收官之作。从2014年2月26日中标、3月1日开工到建成通车，六年来，他和团队从未离开项目现场。尽管年过花甲，他平均每天步行至少4公里，以一种“强国筑梦”的责任感，挑战一个又一个世界级工程难题，铸就了一条“江上长龙”。仪式上，他特意佩戴全国特级劳模的勋章，向自己朝夕相处六年的“爱人”深情告白。“今天是我党成立99周年的大喜日子，又是沪苏通这一世界一流的公铁大桥建成通车的第一天。我作为一个建桥人，在这6年时间里，看着它一步步建成，而且是优质地建成，非常激动，非常振奋。”

沪苏通长江公铁大桥是继南京长江大桥之后我省第二座公铁两用大桥，结束了长江南京以下游没有铁路过江通道的历史，有力提升跨江融合发展能力。（下转A3版）

## 沪苏通大桥“名片”揭开面纱

南通侧主题浮雕以濠河景观带为蓝本

**本报讯**（记者彭军君）作为沪苏通长江公铁大桥的“点睛之笔”，分设于主航道桥和天生港航道桥两头上层公路中央分隔带处的桥铭牌，也随着大桥的开通运营揭开面纱。桥铭牌由上部红色雕塑、下部基座两部分组成。上部雕塑部分采用新型玻璃钢制作，结构牢固耐久，色彩鲜艳明亮；基座采用浮雕与铭文装饰，浮雕凸显南通、张家港两座城市的历史文化与时代精神，铭文内容为大桥简介和参建单位名录。铭牌总重量约10吨，设计定稿后整体在南京制作完成。

中铁大桥勘测设计院集团有限公司副总经理庄勇告诉记者，桥铭牌雕塑立意取名为“逐梦江海”，上部红色雕塑，以“海鸥逐浪追梦”为基本构图，彰显沪苏通城市群“揽江拥海、包容会通”的恢宏气度，抒发大江两岸人民“勇立潮头、起翔腾飞”的时代精神。雕塑通体采用鲜亮的中国红，文字采用国徽色的麦芽金，色彩组合庄重醒目，强化了世界第一大跨公铁斜拉桥的国际辨识度。东西两侧浮雕，分别呈现了桥头城市——南通、张家港的地方文化和城市愿景。（下转A3版）

### 编者按

2020年全面建成小康社会，是我们党向人民、向历史作出的庄严承诺。如期高质量完成目标，既要坚定必胜的信心，又要精准施策，突出抓重点、补短板、强弱项，确保决胜全面建成小康社会完美收官。本报今起推出“走向我们的小康生活”专栏，讲述我市基层一线有温度、感动人的小康故事，反映共建美好家园、共享幸福生活的南通生动实践，汇聚起同心同德奔小康的强大力量。

孝敬老人成为一种风尚、一种传承，通州乐观村——

长寿文化带动长寿经济发展

A3

