

沪苏通长江公铁大桥通车、通州湾新出海口开建,经济学者张二震直言——

# 南通发展前景不可估量

6月29日,通州湾新出海口开工建设;7月1日,沪苏通长江公铁大桥通车。在大桥通车前一天,江苏省经济国际化决策咨询研究基地首席专家、江苏省“十四五”规划编制咨询委员会专家、南通大学对外开放研究院院长张二震教授在接受本报记者采访时表示,南通已迎来全面提升对外开放水平的历史性新机遇。未来,沪苏通经济圈将成为高水平、世界级城市群,带动整个长三角地区高质量、一体化发展。而南通作为全国首批沿海对外开放城市,未来的发展前景不可估量。

## 大桥时代,南通不再“难通”

“沪苏通长江公铁大桥的顺利通车,是促进长三角一体化建设的重要标志性事件,它串起了常熟、太仓、张家港等百强县。”张二震认为,随着大桥的通车,沪苏通经济圈成为带动长三角一体化建设

的核心区、“铁三角”。大桥通车后,人流、物流、资金流、信息流也通了,更多的交流、交融、合作、竞争也随之而来。未来,沪苏通经济圈高水平、世界级城市群的建设,将带动整个长三角地区高质量、一体化发展,并与宁镇扬经济圈呼应。

作为中国最早的沿海开放城市之一,南通即将进入万亿GDP俱乐部,“但由于交通的制约,南通城市发展潜力还没有充分得到发挥,人才流动呈现单向性。”张二震强调,沪苏通长江公铁大桥的通车,为南通进一步扩大对外开放,实现高质量发展、与苏南的融合发展等方面,带来了重大契机。从苏通大桥、崇启大桥,到沪苏通长江公铁大桥,南通不再“难通”,如今的南通,不仅通江达海,而且四通八达。

## 从“沿江开放”到“沿海开放”

对于刚刚开工建设的通州湾新出

海口,张二震也给予了高度关注。“这是国家‘十四五’规划的重要项目之一。它与沪苏通长江公铁大桥的通车,共同标志着南通乃至江苏沿海开放新时代的到来。”张二震指出,多年来,南通更多的是呼应上海浦东开放开发,做的是沿江开发的文章,而沿海的文章做得不足。

南通拥有岸线资源、出海口资源和广阔的腹地支撑。通州湾新出海口的建设,可以进一步整合盐城的大丰港、连云港的连云港港,进一步完善集疏运体系的建设,未来可直接开通远洋运输,与上海港、宁波港连成一片,形成沿海开放开发带动苏中苏北的格局,极大地加速苏中苏北的协调发展。

在他看来,南通应利用好出海口建设的新机遇,带动整个南通港口和临港产业的建设。“我们要从原来的‘小上海’转变为‘大南通’的思维,不要满足于过‘小日子’。通州湾,必将成为南通经济

腾飞的新增长极。”

## 与“高手”过招,提升开放水平

“南通应该抓住沪苏通长江公铁大桥和通州湾新出海口开工建设的历史性机遇,全面融入苏南,通过与苏南相关产业的错位配置,以更高水平的对外开放,加入沪苏通‘铁三角’城市群的高质量发展中来。”张二震认为。

张二震建议,今后,南通要进一步加大对发达国家的开放,学会跟“高手”过招,利用国外先进的技术、资金、人才等,来促进城市的产业升级;另一方面,也要加大对发展中国家的开放,通过产能合作、开拓市场等,实现多层次、高水平的开放。此外,他还建议南通的相关开发区可以进一步复制、推广上海自贸区的经验,通过大力引进外资,促进产业结构的转型升级。

本报记者 冯启榕 实习生 王湘琳

7月1日,南通市政府驻上海联络处主任陆春霞乘坐首发列车,从上海回到家乡南通——

## 沪通“双城生活”,更加轻松快捷

对于从小在南通长大的陆春霞来说,从南通到上海的路,在她童年的记忆中是那么遥远。“大约五六岁的时候,爸爸妈妈带着我去上海。我们是夜里九点多钟从南通港上船,当时坐了整整一夜,第二天早晨天亮才到上海码头的。”南通市政府驻上海联络处主任陆春霞回忆。

随着苏通大桥、崇启大桥的建成通车,沪通两地的距离变得更近了。然而,每逢节假日,堵车还是常有的事情。7月1日,随着沪苏通长江公铁大桥建成通车,沪苏通铁路同步开通。至此,南通与上海之间铁路出行的最短时间从原来的3.5小时左右缩短到66至99分钟不等。

乘坐在这趟具有历史性纪念意义的列车上,陆春霞满脸笑容,不时地欣赏窗外的风景。“原来开车往返沪通都是在赶路,今天是坐在这儿欣赏美景,心情特别轻松。”陆春霞笑着说。

随着沪苏通长江公铁大桥的建成通车,陆春霞工作也发生了很大的变化。“大桥时代,我们在联络、对接上海的广度、深度、精准度,以及成就感上,都得到了大幅度的拓展和提升。”在推进南通新机场、北沿江高铁、通州湾新出海口建设,以及相关大项目落地方面,南通市政府驻沪联络处将发挥重要作用。同时,在推动两地的政治、经济、文化、社会生活各方面的全方位的合作方面,驻沪办也将发挥其独特的优势。

大桥通车后,陆春霞的工作更加忙碌了。“工作量翻了几番,今后,在沪苏通铁路上,可以一天就跑一个来回。深夜

往南通赶,第二天一大早再往上海奔。这种双向的交流互动将越来越频繁。但我会忙并快乐着。”

沪苏通长江公铁大桥建成通车后,南通从原来的“靠江、靠海、靠上海”,变成了“通江、通海、通上海”。对于这样的变化,陆春霞欣喜万分。

“除了交通的‘通’,在人才、产业、资金、信息方面也跟着‘通’了,南通的老百姓也从中得到了更多的实惠。”陆春霞说。

近年来,南通市政府驻上海联络处除了为政府服务外,也在积极为企业和百姓服务。“现在主动找到我们,希望到南通去投资,希望了解南通产业政策的上海企业越来越多,关注南通发展的各界人士也越来越多,这让我们的工作充满价值感。”陆春霞告诉记者,上海电气已选择在南通中创区落户,上海仁济医院也选择了与南通市第一人民医院合作在中创区开办医院,这些消息都振奋人心。

“今天真的是圆梦了!坐完这趟列车,我感觉南通真正融入了上海一小时都市圈!我发自内心的地为我的家乡自豪,为我们生活在这个时代感到骄傲!”

陆春霞说,进入大桥时代,像她穿梭在沪苏通铁路上的人们必将越来越多,无论是“双城生活”还是“多城生活”,在一天之内、在双城乃至多城之间的转换必将越来越便捷,包括家乡南通在内的长三角的发展也必将会越来越好。

本报记者 冯启榕 实习生 王湘琳

高速高铁奔驰江海,南通之星奔驰总经理蔡海鹰与建设者代表见证历史时刻——

## 踩上时代节点,期待美好未来

7月1日,在沪苏通长江公铁大桥通车、沪苏通铁路运营当天,南通报业联合南通之星奔驰举办了一场“高速高铁奔驰江海”全媒体新闻活动,蔡海鹰和南通的城市建设者代表以及奔驰车友共乘24辆奔驰车驰越沪苏通长江公铁大桥,享受南通正式进入高铁高速奔驰时代。

蔡海鹰是南通之星奔驰总经理,虽是南通本地人,但她也称自己是一位“新南通人”。2000年大学毕业之后,她落户北京,却在12年之后重返家乡开辟新的天地。“刚回来的时候,家乡的一切都显得陌生,心理上适应了很久。”但她十分看好南通的发展潜力,决定留下来致力于家乡的发展。在南通之星奔驰工作的这8年来,蔡海鹰凭借干练睿智和丰富的经验及优秀的团队将南通之星奔驰店的销售业绩一路高歌猛进,对于当年的选择,她表示,“很幸运,踩在时代的节点。”

如今,沪苏通长江公铁大桥正式开通,更进一步打通了长三角乃至全国交通网的大动脉,增进了城市之间经济、文化、旅游等方面的互动与交流,同时也为南通人民的出行带来了更多元的选择。由于家人在苏州,她每周都要往来苏州与南通之间,“以前都要提前查好苏通大桥是否堵车来决定出行线路,有次甚至堵了两个小时,现在在沪苏通长江公铁大桥的建成真的是很方便。”蔡海鹰谈及自己的亲身体会感慨万千。

“以前南通是‘南边不通,难以沟通’,长江天堑阻隔了南通与苏南地区的交

流,如今苏通大桥、沪苏通长江公铁大桥等交通大动脉的建成,打破了这一尴尬境地,南通将越来越开放包容。”蔡海鹰亲眼见证了南通发展的“黄金时代”。她认为,沪苏通长江公铁大桥的建成对南通人民的生活也带来了诸多利好。她举了一个生动的例子,“一位车主1日上午刚在上海投标成功,下午就跨越沪苏通长江公铁大桥赶回南通参加活动。交通的便捷让长江两岸人民的经济往来愈加频繁,南通市民的生活品质也在不断提升。”

2015年,“奔驰在新丝路上”大型新闻采访行动开启了南通之星奔驰与南通报业传媒集团的首次“战略合作”。在蔡海鹰的推动下,5年来,双方共同成功策划了“将星闪耀,情满江海”“高山景行,奔驰人生”等多个大型新闻采访活动,取得了良好的社会效益。7月1日,双方又一次强强联手,见证南通“全通”的历史性时刻。

她回忆起这些新闻行动历历在目,每一次都精心策划,反响热烈。“今年我们的活动刚刚邀约就得到了车主的踊跃报名,参与活动的客户年龄层次也很丰富,大家饱含深情,对这座大桥充满了自豪感。”她认为,作为深耕江海、服务大众的南通主流媒体,南通报业一直怀着强烈的社会责任感和坚守主流媒体的公信力,《南通日报》《江海晚报》具有浓浓的人文情怀和文化气息。她十分期待与南通报业传媒集团携手策划更多有意义的战略合作,相信双方将共同迈入新的时代,开启新的篇章。

本报记者 蒋娇娇 实习生 冯越



## 江苏省百强创新型企名单公布 南通7家企业榜上有名

本报讯(记者王玮丽)记者1日获悉,江苏省科技发展战略研究院向社会发布了“2019江苏省百强创新型企”名单,我市7家企业榜上有名。其中,江苏中天科技股份有限公司进入榜单前十,排名第六。

此次我市入选的7家企业分别是:江苏中天科技股份有限公司、通富微电子股份有限公司、南通海星电子股份有限公司、南通醋酸纤维有限公司、江苏联发纺织股份有限公司、江苏神马电力股份有限公司、南通中远船务工程有限公司。以上企业均具有自主创新能力强、经济效益好、行业影响力大、创新管理水平高等鲜明特点。

近年来,我市科技部门注重发挥财政科技资金的杠杆作用,引导企业增加研发投入,开展技术创新和科技成果转化。2019年全社会研发投入占GDP比为2.5%,其中90%以上为企业投入。通过全力推进企业研发机构建设,我市率先在全省实现了大中型工业企业和规模以上高新技术企业研发机构全覆盖,省级以上企业研发机构数量居全省第四。同时,抓产学研协同创新,破解企业技术需求,2019年新签产学研合作项目1010项,比2015年翻了一倍多,带动企业直接投入12亿元。

## 请来专家服务小微企业 市贸促会发布出口印度风险预警

本报讯(记者刘璐)7月2日,市贸促会联合中信保开展小微企业服务月活动,邀请专家为来自市贸促会新注册企业、市银保平台企业,进行法律培训、政策宣讲和预警发布。

活动中,专家作“疫情背景下外贸企业如何做好合同风险防控以及不可抗力应对”主题讲座,通过经典案例分享,指导外贸企业如何在当前疫情全球蔓延的背景下,应对合同履行困难和合同违约。同时,详细解读了市银保平台政策,为小微企业解决“有单无力接”“有单不敢接”和“融资难”等问题提供政策指导。

鉴于近期中印边境冲突致两国关系紧张,市贸促会就出口印度做出了风险预警。据了解,中印贸易成为印度对准的矛头,印度各界掀起了反华抵制情绪,开始抵制中国产品,重树贸易壁垒,主要反映在海关查验升级、领事认证停办、强制标注原产国、快递停发、国内住宿业抵制等方面。市贸促会提醒出口印度的相关企业,需多关注印度港口清关情况,保持与印度进口商的沟通联系,防范出口印度的风险,谨慎出货。

## 千企联千村 共走振兴路

(上接A1版)要深度合作,联建结对后,企业和村要开展调研或互访,深入交流、充分协商,落实合作意向、签订合作协议。各地要加强对村企合作项目论证、储备的支持和指导,依法规范双方权责关系。

雷强强调,要高标准把握要求,坚持系统化思维,大胆实践,准确把握原则。在具体工作中,要大胆试、大胆闯,坚决不搞“拉郎配”、不搞形式主义、不能触碰“高压线”。各地各相关部门要高效率抓好当前工作,紧张快干抓推进、抓落实,抓紧把工作班子搭起来、工作机制建起来、联建协议签起来、示范典型树起来,力争我市工作走在全省前列。

副市长赵闻斌在主持讲话中指出,要高度重视,抓好部署落实,做到思想上重视,行动上务实,举措上创新。要注重探索,形成良性循环,多研究探索有利于村企联建发展的新路子、新方法,解决好“联”什么和怎么“联”的问题。要实事求是,坚持市场导向,坚持因地制宜,坚持互惠互利,扎扎实实、一步一个脚印地推进。



6月30日,由市场监管局、市科协主办,市老科协承办的2020年食品、药品、保健品及特种设备安全科普知识宣传活动在原市纺织大厦18楼启动。赵国庆摄



建成通车的沪苏通长江公铁大桥。

记者 许从军摄

瞄准自动驾驶视觉感知更高算法,成功克服人工智能在汽车行业落地难的项目挑战——

# 魔视智能:打造自动驾驶“中国芯”

关于自动驾驶技术,目前落户南通的这家企业拥有绝对的发言权。6月29日,魔视智能科技(上海)有限公司的联合创始人虞正华在接受采访时透露,高级辅助驾驶和自动驾驶产品在中国汽车市场有着巨大的潜力,公司瞄准自动驾驶视觉感知更高算法,基于赛灵思汽车级异构计算平台的全新自适应前装量产自动驾驶系统日前已经正式推出。

魔视智能是一家汽车自动驾驶系统领域实现嵌入式产品化的自动驾驶公司,专注于自动驾驶和高级辅助驾驶,在精确的环境感知和车辆定位基础上,整合路径规划和整车控制技术,提供包括

自动驾驶车、代客泊车、自动紧急刹车和交通拥堵自动驾驶在内的多种自动驾驶系统。其最新研发产品已在包括乘用车和商用车在内的多个汽车项目上实现前装量产应用。虞正华说,如何在低成本低功耗的硬件芯片局限下实现高度智能和实时的复杂神经网络,一直是困扰人工智能在汽车行业落地的难题,魔视智能坚持汽车级嵌入式芯片平台路线,成功克服了这一工程挑战。

通过多目视觉感知和超声传感器融合,能够大幅增加停车位检测的成功率。对此,曾任澳大利亚国家信息通信技术研究院(NICTA)高级研究员、新南威尔士大

学博士生导师、摩托罗拉澳洲研究中心高级主任研究工程师等职的虞正华有着他独到的看法,整合先进的人工智能技术和汽车电子系统成功经验,打通传统汽车智能化的技术鸿沟,才能开启汽车的人工智能大脑,实现更安全更自由的自动驾驶。

虞正华说,这套自动驾驶系统,一方面拥有可以适配不断变化的行业标准和用户需求的适应能力,另一方面可以提供360°全景环视,消除复杂泊车情形下的视觉死角和事故风险,真正实现各种复杂场景下的自动泊车功能。

而这家企业正是由我市产业投资母基金与省政府投资基金合作设立的南通

江海产业发展投资基金引进落户的高科技企业。市财政局政府投资基金管理相关负责人介绍,魔视智能的子公司江苏魔视已于2019年在我市注册设立,规划作为自动驾驶产品的生产及研发测试基地。截至2020年6月底,江苏魔视已在南通投入两千余万元,用于前视高级辅助驾驶产品的生产及测试。

对于大家最为关心的反向寻车、智能泊车技术何时能够在国内大量普及?虞正华表示,目前魔视智能已经有实际的准备量产的项目正在开发中,按照规划,预计还有两年的时间就可以大规模地进入市场应用阶段。

本报记者 李彤