

作为中华民族的母亲河,长江,千百年来一直被国人深情膜拜。在万里长江由此奔涌入海的南通,赞美长江、感恩长江、守护长江,是江海儿女薪火传承、绵延不息的神圣职责——

1 中国人孜孜不倦持续关注长江—— 长江大保护吹响最嘹亮集结号和进军号

2020年,“长江大保护”,成为中国人口头最热的“热词”之一。

7月1日,省人大常委会执法检查组,来到南通检查长江大保护和长江禁捕工作、涉野生动物和关于安全生产法律法规实施情况,并就人大代表重点建议办理情况进行督办。

省人大常委会执法检查组强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,更加自觉地把新发展理念落实到发展的全过程各环节,充分发挥好法律规定的规范、引领、推动、保障作用,更加注重系统治理,更好地促进人与自然和谐共生,推动高质量发展。

在长江南通段江畔的南通军山,省人大常委会执法检查组详细了解当地通过实施严格的全封闭管理来保护自然生态保留地的做法,强调要从人与自然发展规律的高度,充分认识保护野生动物的重要意义,认真对照相关法律法规推动工作落实,强化法治的力量,注重执法监督的系统性。

省人大常委会执法检查组还驱车沿江察看长江大保护和禁捕情况,当了解到南通去年年底前170艘渔船已全部退出捕捞、294名

退捕渔民全部安置到位时,省领导特别叮嘱当地负责人:一定要系统考虑这部分群众退后的社会保障问题,切实解决他们的后顾之忧……

而在此前的6月28日,在收听收看全国长江流域重点水域禁捕和退捕渔民安置保障工作推进电视电话会议后,江苏省政府召开江苏省长江流域禁捕和退捕渔民安置保障工作会议,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记等中央领导重要指示批示,落实国务院会议精神,就江苏长江流域禁捕和退捕渔民安置保障工作进行再部署、再抓实……

长江大保护,在江苏省委、省政府释放出的强烈信号中,不仅仅是一个热词,更是一个钢铁一般的决心,磐石一样的意志!最终,转化为“抓铁有痕”的不容懈怠措施。

长江大保护的集结号和进军号,声声嘹亮,振奋人心。

我们赞美长江,因为长江是我们最美的家园。

2 保护长江是江海儿女不变心愿——

曾经的“惟见长江天际流”又悄然归来

“你从雪山走来,春潮是你的风采;你向东海奔去,惊涛是你的气概。你用甘甜的乳汁,哺育各族儿女;你用健美的臂膀,挽起高山大海。我们赞美长江,你是无穷的源泉;我们依恋长江,你有母亲的情怀……”

一曲《长江之歌》,令人激情如火、心潮澎湃。

如此美丽的长江,保护好她,是所有江海儿女的不变的心愿,不舍的情缘。

而在长江保护工作上,曾经的“重经济、轻生态”,曾经让我们付出一定的代价,那就是:在几年前的南通长江沿岸,一些高能耗货运码头和不少“散乱污”企业散乱分布,“美丽的天际线”因此蒙上尘垢。

生产岸线退、生活岸线进,成为保护长江南通段生态岸线的燃眉之急和重中之重。

有心人因此注意到,自2016年以来,南通五山及沿江地区启动生态修复和保护工作正式启动,腾退污染企业、整体搬迁港口,修复生态、增绿植绿,建成国家森林公园并向市民免费开放……在南通市委市政府大刀阔斧的整治之下,一个让南通市民耳目一新的集森林公园、时尚休闲、滨江旅游为一体的高品质公共活动空间,一个风貌独特的“城市客厅”,悄然亮相。

坚决贯彻落实长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”,成为南通全市上下的共识。

通过整体规划、重点突破、分步推进,“水清、岸绿、景美”的滨江城市魅力,在南通市民眼前一一彰显。

对污染严重、工艺落后、影响水源地保护

要求的企业整体关停,对符合产业发展要求的企业,积极推动向沿海地区转移、向工业园区聚集;下游新建现代化集装箱码头,将狼山港整体搬迁……目前,五山及沿江地区共拆迁“散乱污”企业203家,退出港口货运功能,腾出并修复岸线5.5公里。

沿江大规模增绿、高品质植绿、抢救性复绿,注重沿江绿地系统生境多样性和生物多样性提升,按照宜林则林、宜灌则灌、宜草则草的原则狠抓落实,沿江地区一个既层次分明、色彩优美又功能完备、效益多元的生态廊道,悄然成型。

生态保护修复过程中,通过水土流失治理、植被恢复、水系连通、岸线环境整治等,逐步恢复了长江岸线生态功能,提升了环境承载力。

“曾经的‘惟见长江天际流’又回来了!曾经远离市民生活的长江沿线生态和自然之美,终于重新回归,成为南通人眼中那独一无二的‘滨江最美天际线’……”从小就生活在长江之畔的65岁陈峰,发出了衷心的感慨。

这是长江之福,也是南通人之福。

万里奔流后的长江,到了南通段,人们看到,变得异乎寻常的宁静和美丽。

是的。汹涌狂暴或静流入歌,多少年来,长江以它截然不同的状态和表情,以无限的勃勃生机,像世界上诸多文明大河一样,在带来洪水和泥沙的同时,也带来肥沃的土地,让江海平原上的田园牧歌年复一年。

我们赞美长江,因为长江是我们永恒的向往。

共抓长江大保护 书写南通更美画卷



3

江山壮美如画看长江万古奔流——
立足长江大保护南通高质量发展更强劲

“我住长江头,君住长江尾;日日思君不见君,同饮一江水。”李之仪笔下优美的诗句,唤起了多少人心中的情感?

是的。诗歌里的长江,也是我们心中最动人的长江。保护好她,是所有中国人的共识。

南通人,对此感受尤深。

有心人注意到,曾经热火繁忙的南通狼山港区,原来堆成小山似的硫磺和铁矿砂,早已不见;港区建筑已经全部拆平,码头上的几座门机还有高大的塔吊,也在拆卸之中……

狼山港区,曾是全国最大的硫磺集散地,为助推南通经济发展,作出巨大贡献;然而,由于其紧邻城区且存在污染,港城矛盾逐步凸显。

坚决贯彻和落实“长江大保护”政策,在具体操作上,没有任何可以退让的空间。

南通港口集团安全总监华正东介绍,老港区原来业务主要为铁矿石、硫磺储运和集装箱运营,虽然硫磺、铁矿石运输的利润可观,但着眼于百姓生活质量的改善、城市发展质量的提升,必须将港区统一搬迁。随着去年4月最后一批硫磺清离堆场,南通彻底舍弃污染严重的硫磺货种……南通港口集团及其下属分公司搬迁后,原址将开辟为滨江景观带。

与此同时的是,一条全长5.3公里、国内同电压等级下最长的GIL管廊工程正在全力搭建;建成后,将一举彻底消除空中密织的“蜘蛛网”,有力提升和美化沿江风貌。由是,原先的2.6公里生产岸线,将破蛹成蝶,摇身一变成为美丽的生态岸线。

这绝对是令人振奋的激越乐章,港口的腾退,“腾笼换鸟”,既解决了困扰南通多年的港城发展矛盾,也为该市港口高质量发展赢得更大空间……

如今,在老港区下游的通海港区,一排现代化岸桥巍然屹立于苏通大桥下游两公里的江边,码头上工人有序作业,各色集装箱整齐堆放在港区腹地,成为全新的、现代化的“港区坐标”。

长江大保护,蝶变出“滨江国际街区”。

今年初的市委十二届十次全会提出,“深化长江共抓大保护,放大滨江片区绿水青山生态优势,彰显滨江城市特色和历史文化底蕴,建设邮轮母港,提升旅游观光、休闲娱乐、生态居住等功能,打造城市客厅、国际街区。”

市委主要领导在南通推动长江经济带发展领导小组(扩大)会议上也指出,“打造特色示范片区建设新亮点,坚持重点突破、示范引领……突出抓好文旅功能嵌入,努力实现生态、经济、社会效益三者共赢;加快推动滨江等重点区域快见成效、快出形象,争取形成更多的精品工程和城市名片。”

此后,滨江片区发挥独特的区位优势,在坚持生态优先的基础上加速推进城市更新:200亿元城市建安与生态修复的时代重笔,在这里开始挥写;约9.9亿元滨江生态景观带,在这里被打造,预计年内就能取得基本成效;招商蛇口投资近百亿的城市更新项目,在这里落地;南通首个以“国际”命名的“滨江国际街区”的规划在这里进行,一个集居住、文旅、商务、教育、休闲为一体的国际滨水社区,将成为南通未来城市的第一界面,主城滨江片区逐渐步入发展新格局……

“不仅岸线空间、发展空间要腾挪,思维也要‘腾挪’。只有转换思维,才能借势升级。”南通市长江办副主任周雪莹,对此慨叹万分。

围绕长江大保护,南通全力推动沿江产业调高、调绿、调优,一方面,加速船舶海工、电子信息、生物医药等主导产业升级,另一方面,加速推动沿江产业向沿海升级转移,打造长江经济带一个个崭新的战略支点……

如今,凝眸南通长长的绿色长江天际线,从长江、东海、黄海三水交汇处的华东最早的太阳升起处——圆陀角风景区,再到以国际化视野重新谋划、塑造滨江城市风貌特色的南通“城市客厅”——招商滨江,哪一处不是“风景这边独好”?

江山壮美如画。长江万古奔流。

以坚定的政治站位,着眼全局以系统性思维全局谋划的南通,如今,正加快优江拓海、江海联动铿锵步伐,牢牢驱动高质量发展的航船,向着更好更美的明天,奋勇争先、砥砺前行!

我们赞美长江,因为长江是我们不竭的动力。

本报记者 周朝晖
摄影记者 尤 炼

