

南京海事法院南通法庭迁址

履职以来新收一审海事海商案件93件

本报讯（记者王玮丽）南京海事法院自去年12月4日起履行法定职责，成为继广州、上海、青岛等地之后成立的全国第十一家海事法院。昨天，作为该院4个派出法庭之一，南京海事法院南通法庭正式迁入位于港闸区新康路33号云院60幢的新址，并进行了固定资产交接。市委常委、政法委书记姜永华参加活动。

南京海事法院依照规定，受理海事侵权纠纷、海商合同纠纷、海洋及通航水域开发利用与环境保护相关纠纷案件、海事行政案件等六大类共108种类型案件的一审案件。南京海事法院南通法庭负责审理发生在南通市的一审海事、海商案件，自去年12月揭牌履职以来，该法庭新收一审海事海商案件93件，已结29件，其中判决4件，调解和撤诉方式结案24件，移送管辖1件。

姜永华希望南通法庭以新址启用为契机，进一步做优做强海事审判工作，发挥职能优势、服务中心大局，以公正、高效、专业的司法审判，为南通经济社会发展特别是港口、航运、贸易产业高质量发展营造良好的国际化、法治化、便利化营商环境。



市人大赴崇川检查安全生产“一法一条例”执行情况

履行监督职责 保障检查实效

本报讯（记者张烨）6日，市人大常委会副主任、党组成员陈惠娟率执法检查组赴崇川区，就安全生产“一法一条例”执法情况进行检查。

检查组认真听取了崇川区相关情况汇报。近年来，崇川区自觉守住“底线”“红线”，切实将《安全生产法》《江苏省安全生产条例》等法律法规贯彻落实到位，全区安全生产形势总体稳定。近三年未发生两人以上亡人事故或有影响的安全生产事故。

当天，检查组还采取“四不两直”方式深入社区、企业、园区等进行现场检查，并对相关部门负责人、安全生产工作人员代表开展了安全生产法测试。

陈惠娟表示，要更多关注法律制度的实施情况和执法方面存在的问题，切实推动安全生产“一法一条例”规定的政府领导责任、部门监管责任、企业主体责任等落到实处；要对照《检查方案》开展检查，推动政府及有关部门完善安全生产监管体制机制，推动企业建立健全各项安全生产机制；要就全市安全生产状况和“一法一条例”贯彻实施情况开展第三方评估，扎实做好执法检查各项工作，为南通经济社会高质量发展提供强有力的安全保障。

市委常委、崇川区委书记刘浩出席汇报会。

市领导检查高考考点设施和考务准备情况

确保高考安全平稳有序

本报讯（记者沈樑）6日，副市长徐新民前往南通大学附属中学和通州高级中学，检查高考考点设施和考务准备情况。

在南通大学附属中学，徐新民按照考生入场路线进入考点后，依次前往考务准备室、保密室、备用考场、监控室、食堂等地，听取情况汇报，并询问高考考务有关问题。在通大附中考点，空调下放置的一脚脚垫引起了徐新民的关注，得知该脚垫是为了消除空调冷凝水落下的异响时，他对考点在细节上的安排表示肯定。

检查结束时，徐新民向考务人员表示慰问，对两个考点前期准备工作表示认可。他希望考务人员以“健康、公平、平稳、温馨、诚信高考”为目标，确保高考安全平稳有序。



我市出现强降水，中南部地区水位上涨明显

严阵以待确保安全度汛

本报讯（记者唐佳美 通讯员冯小红 王春燕）5日至6日，我市出现强降水，中南部地区出现大到暴雨，河道水位上涨明显。6日12时，全市主要河流31个水情监测点显示，有8个监测点水位超过警戒水位10至25厘米，其余均在警戒水位以下，市区道路未发现明显积水。目前，水利部门正在抢潮排水，全力应对新一轮强降水。

气象部门数据显示，7月5日8时至7月6日13时，我市最大降雨208.4毫米（启东市惠萍镇三条港），市区最大降水量100.5毫米（苏通大桥）。全市区域平均降雨量58.5毫米。此次降雨主要集中在沿江启海片，通吕运河沿线和启东市内部河道全部超警，通吕运河货隆水位3.01米，超警戒水位0.21米，其他骨干河道水位较高，但均在警戒线以下。

为应对本轮强降水，5日17时起，主城区水利工程调度模式从活水调度模式切换至防汛调度模式，预降内河水位。6日上午，市防汛抗旱指挥部组织气象、水利等部门会商，作出调度安排，沿海北凌新闸、洋口外闸、掘苴新闸、东安新闸、遥望港闸、团结新闸、大洋港闸续排水2潮

左图：昨天上午，正值上班高峰期，强降雨给市民出行带来不便。记者 徐培钦摄

次；调度沿江水闸停止引水，南通节制闸、新江海河闸排水2个潮次。目前，全市汛情总体平稳。

此外，7月2日，“长江2020年第1号洪水”在上游形成，5日下午，省水利厅发布长江江苏段洪水蓝色预警，提醒各地组织做好防汛工作。市防指立即启动预案，严阵以待，提前安排，谨防随时可能出现的汛情。

“长江径流量明显增加，今天已经达到61800立方米/秒，比往年同期偏多两成以上，夜间长江潮位达3.69米，已经接近沿江江苏段洪水蓝色预警，会给堤防安全造成不利影响。”市防汛抗旱指挥部办公室主任、水利局局长助理周兴余介绍。

为了确保长江堤防安全，连日来，我市各级水利部门正加强对沿江沿海各闸站和堤防的巡查力度，清除河道阻水障碍物，并加强应急值守，严格落实24小时值班和领导带班制度，确保防汛信息及时上传下达。“各地区各部门要根据防汛抗旱应急预案的要求，结合本地区本部门的实际，进一步排查度汛可能产生的各种隐患，一旦发现问题及时整改，确保安全度汛。”周兴余说。

首创应用Q500桥梁钢新型材料，智能化技术确保“零误差”，13项专利撑起“世界之最”——沪苏通大桥背后的“如皋力量”

7月1日，沪苏通长江公铁大桥通车了！

这一“世界级”工程背后，不光为广大挥汗如雨的建设者日夜付出，还有着很多为其提供强有力科技支撑的团队，这其中就有不少“如皋力量”：主桥施工中体型最大、重量最重的双节段——重达1800吨的Q500钢箱梁出自中铁九桥如皋基地；全重近15000吨、有12个篮球场大小的28号桥墩的钢沉井是“如皋制造”；总重65542吨、采用新型材料Q500桥用钢生产的箱型结构式主桥钢梁，出自于长江镇的江苏中铁山桥重工有限公司。

首创应用Q500桥梁钢
沪苏通大桥上的“如皋制造”

2日，记者来到中铁山桥重工时，陈方能正在整理项目资料，作为技术部负责人，他亲眼见证了沪苏通长江公铁大桥的诞生。

大桥的工程建设主要包括主航道桥、专用航道桥和26孔112米简支钢桁梁桥以及两岸陆路引桥等。中铁山桥重工承建了主航道桥一半的工程量。大到节段的吊装转运，小到螺栓孔的精度，每一道工序对于中铁山桥重工而言都是严峻挑战。

“大桥主跨1092米，单体跨径大，

钢桁梁斜拉桥的主桁杆件轴力超大，钢材屈服强度必须达到500兆帕级，传统的、现有的材料很难满足设计要求。”陈方能说，他们挑选技术骨干组建科研团队，经过多轮研究、测试，最终研发出了当前最高级别的Q500桥梁钢新型材料的焊接工艺。“Q500桥梁钢新型材料具有强度高、韧性好、可焊性强等特点，首次应用于国内桥梁建设，技术达到国际领先水平。”

引入BIM信息管理系统
确保每道工序“精度升级”

材料的问题解决了，接下来就进入了施工阶段。沪苏通长江公铁大桥主航道桥为双塔三索面斜拉桥，采用整节段吊装设方案，整节段内部杆件之间全部采用焊接，整节段的上弦杆竖板和底板、下弦杆竖板、斜腹杆工地连接均采用高强度螺栓连接。陈方能指着手中的图纸解释道：“节段梁施工的关键在于精度控制，这也是生产过程中一个最大的难点，这关系到最后主航道桥的合龙。”

让每道工序都精准，企业首次全

方位引入BIM信息管理系统，以其多

维度信息技术特点，为工程建设技术、

信息协同管理提供一整套科学化解

决方案。在研发中心，信息主管工程师

王钦国在电脑上向记者进行了演示，“我们通过建模软件给大桥的47个节段建立三维模型，依据模型产生二维图纸，不仅可以减少人为施工图纸失误造成的损失，还能对各种模块组件进行模拟演示。”王钦国说，企业还特意将焊接数据管理系统集成在BIM平台上，关键焊缝的焊接信息会自动采集、上传。

确保大桥钢梁的质量，缩短施工工期，中铁山桥重工运用工厂化先进技术和设备，减少现场施工作业，提高工厂化制造程度，大桥的钢梁结构采用了先整体节段拼装、后运到桥址架设的施工方法。陈方能说：“在厂内拼装减少了桥址的焊接作业，同时也可以更好的控制焊接质量及节段尺寸，更有利于整体质量把控；厂内节段拼装还可以缩短现场拼装周期，加快现场架设运转。”

从“制造”到“智造”
13项专利撑起“世界之最”

工程建设过程中，中铁山桥重工研发出“大型箱桁式斜拉桥双节间桁架节段模块化制造关键技术”，攻克了高强钢焊接、精度控制等数十个难题。陈方能表示，在制孔方案的设计中，中铁山桥重工还充分运用双龙门数控钻床和先进的制孔技术，通过智能化手段减少技术误差，“我们的整个项目共计上百万个螺栓

孔，栓孔精度全部都控制在0.5mm之内。”

参建沪苏通长江公铁大桥，对于中铁山桥重工而言，也实现了企业的一次自我突破：通过发明创造，企业获得了13项专利，其中发明专利6项、国家实用新型专利7项，这些专利保证了沪苏通长江公铁大桥“零误差”的精准合龙。

“单体节段重量就达1800吨，整体节段调动过程中转运十分困难，因此我们采用了平板车以及诸多工装结合的办法来实行大节段的厂内转运过程，这是我们申请通过的其中一项专利。”陈方能表示，在项目建设过程中，中铁山桥重工实现了多个技术性突破，企业工艺正逐步由传统制造向智能化制造转变，“智能化能够提高制造业的效率和水平，企业走上了条高质量发展之路。”

“这样一个世界级的工程，有如皋制造的身影，有如皋力量的支撑，也有我的一份付出！”提起参与沪苏通长江公铁大桥建设的这份经历，陈方能充满了骄傲与自豪。他表示，有了沪苏通长江公铁大桥的成功案例，今后，中铁山桥重工的制造之路将会越走越广阔，“作为建设单位，中铁山桥重工参与、见证了一个又一个项目的诞生。从港珠澳大桥，到沪苏通长江公铁大桥，再到我们目前在建的深中通道项目，我们将继续发扬开拓创新的精神，助力我国从造桥大国快速迈向造桥强国。”

本报通讯员 吴志巧 本报记者 杨新明

（上接A1版）

文化滋养，建设文化厚重城市

文化生活彰显一个城市特有的气度和风韵。

通州大力推进基本公共文化服务标准化均等化。美术馆、劳模展示馆、好人长廊等专业性文化设施相继建设。

社区综合文化服务中心建设，整合各类活动阵地，满足不同层次、不同群体市民的文化需求。2月8日，元宵佳节，市民顾晓华像往常一样打开“南通州”微信公众号，参与“防疫”灯谜会。

通州区新时代文明实践中心举办“线上闹元宵”文艺晚会、“文明祭扫·道德讲堂”等专题活动，各新时代文明实践站针对特殊群体举行慰问演出、健康服务、送温暖等系列活动，营造尊老、敬老、爱老、助老的浓厚氛围。

十总镇志新村农家书屋拥有书籍1500余本，涉及经济、文学、农技、党史国史以及少儿读物。疫情期间，退休村干部曹明涛需要《解放战争》一书，管理员郁红梅特意送到家中。

传承发展地方传统文化，用本地特色“通剧”传唱党的创新理论、弘扬道德模范事迹，破除封建迷信思想。

打造“百姓大舞台”，实施“欢乐江海行”送戏下乡、农村公益电影放映、古沙读书节等文化惠民工程。

志愿服务，共建和谐宜居城市

目前，通州拥有志愿队伍近千支，注册志愿者20余万名。

举办首届公益项目大赛，通州把目光

通州推动文明城市建设“再进位”

聚焦在空巢老人、失业人员、贫困家庭、留守儿童等重点人群上，围绕阳光助残、关爱困境儿童、慈善济贫等热点征集志愿服务项目。

上半年，集中发布并实施志愿服务活动项目1000多个，涌现出“热血抗疫”“暖心徐大哥”等众多优秀志愿服务品牌项目。区交通运输局打造“温馨志愿行，爱暖回家路”志愿服务品牌，擦亮城市文明的“流动窗口”。

朱春明是南通供电公司通州营业部五接供电所员工，通州区五接镇人。2月6日，平潮镇政府紧急招募志愿者，朱春明报名。每天早上7点，朱春明就赶到小区门口，查证、测温，并做好记录。

通州重点推出“一镇一特”“一村一品”“一点一活动”新时代文明实践志愿服务，评选表彰文明村和“五星级文明户”。

西亭镇西亭社区志愿服务品牌“民生茶

馆”，通民心解民忧，共建和谐社区；二甲镇开展“美丽我家”创评活动，一体化推进文明村镇载体建设，打造了一批宣传教育阵地。

金沙街道、先锋街道等6个镇街获评江苏省文明镇；石港镇、五接镇、金新街道、兴东街道等进入第三批省生态文明建设示范乡镇（街道）候选名单。

短板补齐，建设人民满意城市

通州出台《文明长效管理机制》，列出各级文明单位助力文明城市建设重点工作任务清单，通过健全巡查考核机制，加大绩效奖惩力度。

大力推动文明新风融入规章制度和法规条例。针对群众反映强烈的婚丧嫁娶大操大办、封建迷信等突出问题开展专项治

理。疫情期间，全区劝导缓办喜事521场，简办丧事722场，取消农家乐2148场。

把整治环境脏乱差作为深入开展爱国卫生运动的首要任务，区公安局重点开展“三严两护”专项行动（三驾三超“严打”行动、电动车自行车“严管”行动、源头风险“严控”行动、城市道路“护畅”行动、农村道路“护安”行动），倡导共营文明交通。

通州区住建局着力推进建设路、碧华路、朝霞路等市政道路建设，突出背街后巷改造提升，陆续完成菜场巷、双皮桥巷等改造工程。

通州区市监局健全“1+1+N”工作机制，联合多部门开展市场集中整治行动，共梳理50项负面问题清单。在诚信示范街区金游城推行“曝光台”，实行红黑榜单管理，倒逼落后单位升级规范。

通州区城管局对城区非机动车停车线重新进行划线，做好南山湖水街地摊经济的管理与服务，同时开展“654”扬尘整治等专项行动。

本报记者 赵勇进 本报通讯员 童轩

（上接A1版）如东县公安局政治处主任洪亮说，企业除了能够第一时间在微信群内快捷准确得到解答和帮助，疫情防控工作开展以来，涉及出入境人员的项目企业还及时将拟入境员工通过微信群进行报送，便于落实闭环隔离和检疫检测。

在全市，公安机关通过这样的微信群在线为企业和项目服务的事例还有很多。今年以来，全市公安机关在走访对接的基础上，按照“一企一群”的原则，组建了68个“多对一”服务的“警企直通”微信群，群成员为项目主要负责人，挂钩服务的市、县两级公安机关领导，市、县两级公安机关服务发展牵头部门联络员，属地基层所队主要负责人以及县级公安机关法律服务队、安全顾问队和护企专业队的队员。

“确保重大问题和服务需求准确掌握、及时处置、有效反馈，提高公安机关服务保障效率。”市公安局公共关系处处长戴勇说，微信工作群组的主要功能是发布最新涉企政策、预警信息，以便企业项目负责人第一时间知晓和决策，并接收企业项目方的意见建议，对影响、干扰企业项目建设行为的投诉及有效处置，同时加强指导、提供服务或协调解决企业项目方的困难问题，针对企业特别紧急事项，开设“直通车”，做到急事急办、特事特办。

今年4月，某集团南通公司因劳动力短缺拟组织招收外籍员工，在微信群中咨

优化营商环境 护航企业健康发展

询。后经公安机关核查，此次招收途径、中介公司等均不合法，民警多次上门宣传提醒，公司负责人最终接受公安建议，严格遵守相关规定，并为公安机关的服务点赞。

组建“三个类别”警务服务队伍
细化措施落实 加强法治保障

虎牌生活用品项目位于南通开发区，总投资10亿元，辖区新开派出所主动跟进，上门开展法律宣传、安全防范和技防监控安装指导。开工建设过程中，工地存放大量原材料，易发生盗窃案件，对此，南通开发区公安分局将项目所在地纳入重点巡防区域，每天安排6名警力开展随机巡逻。

6月3日，市区某项目工地一工人突发心脏病晕厥，送医后不治身亡，涉及工伤问题。辖区公安机关第一时间介入，由法律服务队队员向双方给出专业法律指导意见，同时安抚家属情绪引导理性维权。

“组建三支专门服务的队伍，做好走访恳谈、风险预警、宣传防范等工作。”戴勇介绍，法律服务队以公安法官人才和公职律师为主，为项目企业和员工提供法律咨询服务，规范生产经营行为，维护合法权益。安全顾问队定期开展涉企专题研判，发布风险预警，同时指导做好内部安全防范和网络登记保护测评，保护企业生产经营安全。护企专业队以属地基层所队为主，定期开展走

访恳谈，常态开展联合巡防，全力维护企业生产安全和项目建设环境。

目前，全市公安机关共组建法律服务队9支85名队员、安全顾问队9支116名队员、护企专业队65支771名队员，累计走访服务企业7500余家，帮助解决实际困难900余件，侦办涉企案件300余起，为企业挽回经济损失2500余万元。

“努力做到需求第一时间响应、问题第一时间解决、干扰第一时间排除。”副市长、市公安局局长薛华说，企业项目建设到哪里，公安机关的服务保障工作就延伸到哪里，市公安局将持续深化“三一三”工作机制，在治安防控、审批服务、安全防范、法治宣传、涉企犯罪打击和交通秩序维护等方面深化服务保障，全力为项目建设创造最佳发展环境。

本报记者 张亮 本报通讯员 苏锦安