



直击高考首日——

考场秩序井然 各界合力护航

高考第一天，我市24934名考生进入考场，参加他们人生又一次大考。截至17时，我市各考场秩序井然，所有考试顺利结束。

高考首日 一切顺利

为了保证高考，我市部分考务人员早早来到考场，开展各项准备工作。早上6时30分，通大附中考点的部分考务人员已经到位，早早就将隔离柱和警戒线设置完毕，静候考生来临。

记者在现场看到，和往年相比，今年各职能部门均在考点外增派了力量。在现场执勤的交巡警三大队队长周伟东介绍，高考首日在考点外执勤的交巡警有13位，和去年相比增加了一半，还有公安内保、特警等力量，保障考点安全有序。“除了以上警力，还有很多巡逻警力在考点外待命，如果有突发事件，可随时叫到。”

7时20分，通大附中考点外出现人员聚集，经过协商，该考点开始分批次安排考生进入。

市教育考试院表示，高考首日，我市20个考点、839个考场一切顺利，未发生违反考风考纪等行为。

早早到达 学生放心

除了学生外，老师、家长及相关部门，都对高考都十分关注。

早上6时40分，南通第二中学英语教师丁永峰就来到了考场外，等候自己班级的学生。丁永峰说：“班级的每位考生都是第一次参加高考，我希望他们到达考点时，第一眼就看到我在这里，感受到我在给他们加油。”

在通大附中考点，还有一名牙牙学语的幼儿来为长辈送考。刚20个月的桃子在妈妈和奶奶的带领下，穿着一身红色旗袍给自己阿姨加油。桃子的妈妈说，桃子早上6点钟就自己起床，前

所未见。虽然不会说话，但是她用一个个深邃眼神和亲切笑容，希望阿姨高考一切顺利。

首次保障 倍感压力

高考对于考生是首次，而对于家长，甚至一些老师，也是首次。

通大附中语文老师卢冬琴身穿一身素色旗袍送考，这也是她首次在市区送考。卢老师说：“和学生三年来的朝夕相处，让老师成为这些孩子们的家长。但是只要进了考场，我也就放心了，考完后，孩子们也没有联系我，他们的心态都很平稳。”

在考点外，第一次参加高考保障任务的三大队副大队长徐建华正在指挥着来往车辆。他的孩子去年高考，没想到今年他参加了高考保障。他说：“这两个第一次，让我有了对比。去年孩子高考，我只是紧张。今年参加高考保障，我不紧张，但倍感

压力，这是以往在工作中没有出现过的。”

爱心助力 只为高考

每年高考，社会各界都会自我发动，以爱心助考等形式，助力高考。

与通大附中考点南侧一墙之隔的是星中·国际青创园。为保障高考顺利进行，该园区所有入驻企业装修全部暂停，园区还组织力量，在考点附近设立爱心助考点，为考生服务。园区总经理张惊介绍，高考期间，国际青创园3号地下车库共500个车位，将免费提供给考生家长停车3小时。

在南通中学考点开考前，莫文隋爱心粥志愿者给现场考生发放了矿泉水、爱心粥、绿豆汤等，该组织负责人张志光，希望志愿者的这些行为，能给考生树立爱国、尊老的良好风尚，也希望这些祖国的未来早日加入公益、慈善的大家庭中。

本报记者 沈樑

“珍珠黄”爱心送考：

连续19年为考生提供志愿服务

本报讯（记者严春花 通讯员严梦瑾）昨天，2020年全国高考正式拉开大幕。记者发现，“珍珠黄”爱心送考车出现在街头，正载着预约送考的高考生前往考场。在疫情防控常态化背景下，延续了19年的“珍珠黄”爱心送考活动再次升级，为南通高考生送去贴心服务。

往年“珍珠黄”爱心送考活动服务对象为市区（含开发区、港闸区、观音山地区）家庭经济困难，交通不便，身体残疾、患病、行动不便的考生及陪考家属，或者是劳动模范、边防军人参加高考子女。“今年是非同寻常的一年，为表达对在疫情期间辛勤付出的医护人员的敬意，我

们将抗疫医护人员参加高考子女列入了送考范围。”南通出租总公司相关负责人介绍说。

南通出租总公司对全部参运车辆及驾驶员执行严格防疫要求，的哥必须持苏康码绿码上岗，每日进行体温检测，送考途中全程佩戴口罩，并要求每日做好车辆消杀工作，对车厢内外全面喷洒，对易接触的扶手、座椅、拉手等部位进行重点擦拭消毒。

记者看到，“珍珠黄”爱心送考车还配备了爱心医药箱，以应对不时之需。“面对可能出现的高温、暴雨、交通拥堵等情况，我们也提前做好了各项应急预案，致力将‘贴心、暖心、走心’的服务宗旨落到实处。”南通出租总公司相关负责人说。

市卫生健康部门：

按规定设置隔离备用考场

本报讯（记者李波）昨天，受新冠肺炎疫情的影响，推迟了一个月的“新高考”如期举行。在南通市第二中学考点，市疾控中心的相关工作人员早早就来到了考点，提前就位，保障考生健康、安全、顺利地参加高考。

“对于疫情之下的高考，我们建立了完善的突发公共卫生事件应急预案、管理制度，按规定设置了体温检测点和隔离备用考场，3个市区考点学校都配置了疾控机构委派的防疫副主考。卫生监督员还提前对考点学校配备的防疫物资进行了检查，对全校环境开展全面的预防性卫生消毒。”市疾控中心食品安全与学校卫生科科长黄建萍告诉记者。

往年考试过程中，不少考生

出现发热、腹泻、低血糖等情况。疫情下，发热等考生还能继续考试吗？为此，市区每个考点都设有备用考场，对于考试过程中有发热、腹泻等呼吸道或消化道症状者，来自卫生或疾控部门的考点防疫副主考会同主考及时进行研判，现场确定考生是否具备继续完成考试条件。只要考生具备条件能够继续参加考试，会将其转移到备用考场完成考试。当天，我市就启用了一个备用考场用于考生考试。

今年的高考是一场考生需要全程戴口罩的“大考”。为此，我市卫生健康部门提醒广大考生要注意做好自身防护，多备一个口罩；注意饮食卫生，少吃生冷食品；注意冷暖，防止出现过度吹空调导致的咳嗽发热等情况的发生。

基本养老金月人均上涨5%

全市81.9万退休人员受益

本报讯（记者何家玉 实习生周温柔）市人社局昨天消息，根据省人社厅、财政厅文件要求，我市将对参加企业职工基本养老保险、机关事业单位工作人员基本养老保险并在2019年12月31日前办理了退休、退职或领取定期生活费手续的人员，从今年1月1日起调整基本养老金。本次调整涉及全市约81.9万退休人员，其中企业退休约72.6万人、机关事业单位退休9.3万人。

受去年长期下调职工基本养老保险费率、今年为应对疫情阶段性减免单位缴费等影响，养老保险基金支付面临较大压力，党中央、国务院仍决定继续调整退休人员基本养老金，调整总水平与2019年基本持平，即总体调整水平为2019年退休人员月人均基本养老金的5%。

调整办法与去年总体上保持一致，由固定额、与缴费年限挂钩与本人基本养老金挂钩三部分组成：固定额部分仍为退休人员每人每月增加34元，与本人基本养老金挂钩部分仍按本人调整前月基本养老金的1.4%挂钩，与去年标准一致。与本人缴费年限挂钩部分，15年及15年以下的部分，缴费年限每满1年，仍为每月增加2元；15年以上至25年以下的部分，缴费年限每满1年，仍为每月增加3元；25年以上部分，缴费年限每满1年，提高到每月增加5元；按缴费年限月增加额不足30元的，按30元增加。高龄退休人员继续享受倾斜。调整工作将在7月底前落实到位。

市人社局相关负责人提醒，虽然缴费满15年就可以领取基本养老金，但不是说缴费满15年就可以不缴了。尤其是灵活就业人员，如果缴满15年后就停止缴费，则达到退休年龄时领取的基本养老金不会高，而且每次调整基本养老金时增加额也不会高，因为基本养老金计发是与缴费长短、缴费高低紧密挂钩的，“要享受较高的基本养老金，必须靠连续缴费、持续缴费，同时要按全部工资收入足额缴费，才能为自己赢得相对高水平的养老保障。”

通沙汽渡启用新收费标准

货车过江费用比以前便宜近一半

本报讯（记者彭军君）沪苏通长江公铁大桥开通一周，对汽渡的影响几何？昨天上午，记者来到通沙汽渡口，这里车来车往，等待过江。记者了解到，为了应对大桥开通对汽渡行业带来的冲击，通沙汽渡自6月30日起已经启用新的收费标准，货车过路费在原有基础上便宜了近一半。

一直以来，通沙汽渡都是南通到张家港两地跨江通行主要的交通方式之一，也是204国道（烟台—上海）上唯一跨越长江的大型现代化汽车渡口。从1984年开渡至今，已经走过30多年的风风雨雨。汽渡通行全程需要三四十分钟，而沪苏通长江公铁大桥通车后，过江用时将缩短到15分钟以内。

通沙汽渡相关负责人透露，沪苏通大桥通车势必给过江流量带来冲击，因此公司也在积极应对，并及时对票价做出调整。货车收费标准，从原来的记重收费改为“轴型+记重”的方式，费用节省一半。工作人员解释，以一辆车货总量50吨的六轴货车为例，以前过江费用为300元，现在只需150元，如果空载的话，价格会更低。7客及以下的小客车，普通价为单程30元一次，但经常往返可购买预售票，1000元50次，平均20元一次，两岸均可使用。该负责人说，“总体来说，同类型货车，渡轮的过江费比沪苏通大桥都略便宜些。”

这样的价格“红利”，对货车司机更有吸引力。“跑货运挣的都是辛苦钱，出于运输成本考虑，我更倾向于渡轮过江，除了路费上便宜些，还能省点儿油钱。”在渡口，长期跑沪苏通线路的大货车司机秦师傅告诉我们，他自己粗略算过一笔账，走汽渡每月能节省几百块钱路费。

尽管车流发生了变化，但在运力安排上，通沙汽渡依旧安排了8条渡轮，确保15至20分钟一班的良性运转，每天除了0:00—3:00时间段禁航外，其余时段全天候通航。此外，还建立了客户微信群，通航时间、费用咨询等，都可以在群里得到实时解答。

老船长陈海峰在通沙汽渡工作了30多年，今年底就退休了。“只要有人愿意选择汽渡，我们就一刻都不会放松服务。”老船长说，大桥的建成通车，是时代进步、交通发展的体现。如今，夜幕降临，华灯初上，航行在江面上的渡轮，就是沪苏通长江公铁大桥绝佳的观赏点，渡轮上，不少乘客都会情不自禁地走出驾驶室，拍下大桥绝美身姿，作为“交通人”，他坦言自己的内心有着无与伦比的骄傲与自豪。

畅行南通

平安相伴

南通市公安局交警支队特约刊登

国三及以下柴油货车 市区全天候限行

7月13日起施行

本报讯（记者张亮）昨天，市公安局交通警察支队发布通告，根据《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国道路交通安全法》《江苏省大气污染防治条例》等法律法规以及《江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案（2018—2020年）》相关要求，结合我市道路交通流量和机动车污染物排放实际情况，决定对国三及以下柴油货车实施限制通行措施，自本月13日起施行。

此次限制通行的车辆为国三及以下柴油货车，即排放标准为国三标准和低于国三标准以柴油作为动力的货车、专项作业车。限制通行范围为南通市区范围（崇川区、港闸区、南通经济技术开发区、通州湾江海联动开发示范区、苏锡通科技产业园区），不含境内高速公路。限制通行时间为全天24小时。

通告自2020年7月13日起施行。违反通告规定的，公安机关交通管理部门将根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规对机动车违反禁令标志指示的违法行为依法予以处罚。

公厕的合理设置和科学管理十分重要。昨天，记者展开实地调查——

景区公厕形象还可再靓些

当前，我市正在以决战决胜的状态，全力夺取全国文明城市“五连冠”。那么，南通公厕的管理状况如何？昨天，记者从景区公厕入手，展开实地调查。

啬园景区：
公厕有卷筒但筒内无厕纸

南通啬园是1927年开建的墓园，以其幽雅的环境、葱茏的树木，吸引着四面八方的游客。

记者于昨天上午来到位于啬园北大门一侧的一座公厕。醒目的标注着“卫生间”三个字的指示牌，将记者导向大门右侧的卫生间。

时值梅雨季节，天气闷热潮湿。男厕所内，可见光洁的地面砖被打扫得非常干净，但地上较为潮湿，有些打滑。一排便具中其中一只不可使用，上面有管理人员摆放的“维修中暂停使用敬请谅解”红色字样吊牌挂置其上，十分醒目。

在公厕墙上，雅致的风景画装饰让人观之舒畅，“上前一小步、文明一大步”的提示语很是温馨。公厕内，由于通风良好，几乎没什么异味。

记者现场探访中，也发现了一些瑕

疵。突出表现为：公厕虽然设置了卷筒，但是卷筒里却空空如也；至于烘干机，记者试了一下，似乎也失灵了……

狼山景区：
公厕周边有杂物无序堆放

在南通的五山景区中，海拔106.94米的狼山峻拔挺秀，作为中国“八小佛教名山”，文物古迹众多，位居五山之首。不管春夏秋冬，到狼山景区游玩的宾客观川流不息。

昨天上午，记者来到了位于狼山东大门附近的一座公厕。

和其他公厕有些不同的是，景区公厕外墙贴着暗黄色的瓷砖，看上去和景区环境相融合，颇为清新雅致；入口处张贴着白底黑字的“公共卫生间管理公示牌”，显示该公厕为“狼山五路车站西公厕”，编号为LS19，管理单位为“崇川区环境卫生管理处狼山所”。

记者在现场注意到，根据保洁工作管理标准，必须达到“无烟蒂纸屑、无阻塞、无尿垢、无积尘蛛网、无积水、无蛆蝇、无恶臭；门窗、隔板、马桶、蹲位、便池、墙面、地面、周边3米内环境等洁净，

纸篓不满溢……在墙上，还标注着保洁员的联系电话。

通过现场观察，可见相关管理标准一一得到认真落实。“戴口罩、勤洗手、多通风”防疫提示语，也赫然在目。

但是，记者在现场也注意到，公厕周边一些杂物存在着无序堆放现象。在公厕一侧，一只破沙发靠墙而放，似乎是供人小憩的，但紧倚公厕实在是不伦不类；沙发边上，则放着大扫帚、拖把、垃圾筒等等，有点煞风景。

剑山景区：
公厕不开放但未见说明

剑山，是五山景区“五山家族”中的

第三座山。

来到进入剑山的山脚下时，记者看到一座造型别致的公厕设置在路口处。

根据公厕外墙红底白字的提示牌，上面标明公厕对外开放时间为早上7时30分到下午5时许，可是，记者在现场看到，这座公厕的卷帘门紧紧关闭，但没有提示原因。

见记者在场拍照，一位说普通话的外地男子郁闷地对记者说：“我是从上海来南通游玩的。在附近转了半天，根据提示好不容易才找到了这里。可是这座公厕却不对游客开放。如果不开放，好歹也做个说明，或者设置个‘暂不开放’的公示标牌，省得我们跑冤枉路了。”

本报记者 周朝晖 本报实习生 夏璠菁

