

市人大常委会启动安全生产“一法一条例”执法检查——

以法律巡视利剑筑牢安全生产网



“安全生产无小事，细节决定成败。你们企业年产值这么高，一定要绷紧安全之弦，尤其是责任边界要清晰地落到每个人的头上。”13日在南通综合保税区（B区）执法检查时，市人大常委会副主任、党组副书记陈惠娟语重心长地与在建项目负责人说。

7月6日-13日，陈惠娟率市人大常委会执法检查组先后赴崇川区、南通经济技术开发区、苏锡通科技产业园区等地，开展安全生产“一法一条例”执法检查。除了座谈听取情况汇报外，执法检查组还与分管领导、安全生产部门负责人以及企业负责人进行个别谈话，采取“四不两直”方式直奔企业、园区、在建项目现场开展检查，还对部门负责人、执法人员、一线工作者等进行安全生产“一法一条例”知识测试，查找问题动真碰硬，确保执法检查取得实效。

开展法律巡视，推动法规落地生根

“考题是安全生产应知应会的内容，也是对我们平时工作的一次检验。今后我会更加认真地把安全生产的法律法规学深学透，并应用到日常的工作中去。”13日上午，南通经济技术开发区一名参加完安全生产“一法一条例”知识测试的工作人员表示。

对《中华人民共和国安全生产法》

和《江苏省安全生产条例》贯彻实施情况开展执法检查，是今年省市县三级人大联动监督的重要任务。6月5日，市人大常委会召开安全生产“一法一条例”执法检查动员部署暨重点建议督办会，部署安全生产执法检查工作，督办安全生产重点建议。本次执法检查实行县（市、区）执法检查全覆盖，通过深入查找突出问题，全面了解我市近三年来“一法一条例”贯彻实施情况。

人大执法检查就是“法律巡视”，是行使宪法法律赋予的监督权、保证法律得到有效实施的一把利剑。而吃透弄通法律法规和文件精神，是人大依法开展检查的重要前提。市人大专门邀请了安全生产方面的专家，为执法检查组成员作安全生产“一法一条例”专题辅导。同时，根据南通实际，设计了问卷，并组织个别访谈和闭卷考试，摸底相关职能部门、基层执法人员及相关企业对安全生产“一法一条例”的掌握情况。

突出问题导向，动真碰硬严查隐患

“消防维保记录在哪里？”“疏散通道里不能堆放杂物。”“工业厂房里不能有明火……”6日，在葡京工业园区里，检查组在检查时发现了一些问题，向园区管理方一一列出。园区管理方表示，将加大管理，尽快整改问题，扫除安全隐患，进一步提高企业、园区的安全生产能力和水平。

除安全生产隐患。

“这边脚手架为什么没有防护网？”“这儿电线接线不规范。”“为什么监理通知单上签名不全？”“安全员巡查要在记录上留痕……”13日在嘉浩南通冷链物流中心项目建设现场，执法检查组认真查看了台账，并在实地检查后提出了问题。施工方表示已将现场不规范的接线拆除，并将尽快整改其他问题。

本次人大执法检查与党委政府的安全生产巡查、部门的工作检查不同，更多的是关注法律制度的实施情况和执法方面存在的问题，切实推动法律法规规定的政府领导责任、部门监督责任、企业主体责任等落到实处，进一步提升我市安全生产法治化水平，推动安全生产治理体系和治理能力现代化走在前列。

“问题导向，并不是挑刺和找碴，而是要通过监督发现问题，进而推动政府及相关部门改进工作、解决问题，确保中央和省市委相关决策部署落地落实。”陈惠娟解释说，尤其要善于发现影响法律法规实施，损害群众利益的突出短板和重点问题，深入地剖析问题存在的原因和产生的根源，努力提出科学合理、可行管用的对策建议，进而推动法律法规的全面实施。

鼓励建言献策，夯实安全生产之基

“小微企业安全生产管理不严，投入不足，隐患排除不到位。”“属地责任、监管责任、主体责任中间还有衔接不到位的情况，尤其是‘最后一公里’的问题怎么处理？”老旧小区尤其是没有物业管理的小区是个盲区。”“体制不顺，编制不够，怎么开展有效的安全生产监管……”在执法检查期间的座谈会上和个别访谈

时，各职能部门代表纷纷畅所欲言，热议安全生产中的痛点难点问题，并提出建议。

一直以来，安全生产是我市人大代表密切关注的领域。今年年初的人代会上，代表们积极履职，提出了关于安全生产方面的建议21条，其中《关于进一步加强我市安全生产工作的建议》被列为重点督办建议。执法检查启动后，市人大常委会还通过微信群向全市人大代表发放安全生产执法检查调查问卷，广泛听取意见建议。至7月13日，全市已有726名代表填写问卷，提交建议近千条。检查组表示，将把本次收集到的建议意见作进一步梳理，吸纳到检查报告中去，列出问题清单，为下一步安全生产工作提供参考借鉴。

“从检查的结果来看，我市各级政府对安全生产重视有了很大的提高。但企业安全生产的水平参差不齐，一些企业还存在着认识不到位等问题，这些是需要改善和提高的。”市人大常委会第一执法检查组成员、南通天洋安全技术咨询有限公司总经理陆明说，本次执法检查一个很明显的特点就是直接奔着问题导向深入基层，发现基层存在的一些薄弱环节，通过发现问题，扫除安全隐患，进一步提高企业、园区的安全生产能力和水平。

人大强化法律监督，让园区、职能部门进一步绷紧安全生产之弦。南通经济技术开发区党工委委员、管委会副主任保德林说：“本次人大开展安全生产执法检查，体现了依法治安的理念，将掀起新一轮对安全生产‘一法一条例’的学习贯彻落实，进一步夯实我市安全生产基础，纵深推进安全生产工作。开发区也将加大安全监管执法力度，切实抓好安全生产各项工作，确保交出合格答卷。”

本报记者 张烨

我市召开防汛调度会 确保长江岸线和洲岛安全

本报讯（记者唐佳美）14日下午，在全省防汛视频调度会议之后，我市立即召开防汛调度会，要求防止出现厌战情绪，进一步压实责任，确保长江岸线和洲岛的安全。副市长赵闻斌参加会议。

根据气象部门预测，我市未来几天仍以阴雨天气为主，雨量较前期相对弱一些。但长江上游来水增加，水流速度快，有造成江堤崩塌或坍塌的风险，长江防汛形势依然严峻。

赵闻斌要求，各地在做好日常防汛工作的基础上，要把工作重点放到长江防汛防洪上，沿江地区要加强对险工险段驻点值守和不间断巡堤的检查督查。各级行政领导作为防汛第一责任人，要一级一级落实责任，配套考核检查机制，定人定时段把值守巡查落实好。他说，巡查值守是由上游的来水量决定的，在省内没有取消Ⅱ级响应之前，决不能取消值守巡查。各地要时刻绷紧弦，防止出现厌战情绪，不能因为天气稍好或雨量较小就放松麻痹。



南通公安吹响集结号 全力打赢文明城市创建硬仗

本报讯（记者张亮 通讯员曹钰华）13日，市公安局召开市区公安机关深化文明城市建设动员部署会，副市长、市公安局局长张轩要求市区公安机关以临战的姿态、决胜的信心，扎实推进全国文明城市建设工作，全力打赢文明城市建设迎评这场硬仗。

张轩要求公安机关集中精力攻坚，按照“严而又严、细之又细”的标准，做好文明城市建设迎评工作。充分发挥公安职能作用，扎实抓好维护稳定、打防犯罪、安全监管等工作，始终保持严打严防、严管严控的高压态势。特别是对安全生产、环境污染、食药安全等重点领域问题，要加大安全监管和打击整治力度，全面消除风险，杜绝事故发生。

张轩强调，要注重长效长治，以最优举措深化创建，用好法律制度、科技手段、群众力量，把文明城市建设融入社会综合治理，把工作做在平时，由突击创建向长效长治转变，提升文明城市建设水平。要坚持全警发动，以最强力度落实责任，加强流浪乞讨人员身份核查，强化流浪猫犬管理，以更大力度曝光行人闯红灯等不文明交通行为，进一步加强整体联动，细化推进措施，压实工作责任。

中天科技亮相上海国际智能工厂展览会 打造制造型工厂的智能大脑

本报讯（记者刘璐）近日，SIA-2020上海国际智能工厂展览会举行，我市中天科技集团旗下的中天智能装备有限公司和中天华宇智能科技有限公司联合参展，从硬件和软件两个方面展示中天科技在数字化智能工厂方面的探索成果，成为南通近年来工业信息化、智能化建设的一个缩影。

当前，我市半数以上工业企业都在努力朝智能化方向发展，为企业配备智能大脑，打造智能设备，实现产存管一体化，数字化程度越来越高，中天科技集团更是成为这方面的领军者。

展会上，中天智能装备展出的云星智造系统通过数据实时采集、大数据可视化呈现等融合打通所有孤立流程，形成人与人、人与机、机与机的深度协同模式，从而打造制造型工厂的智能大脑，还能够满足企业定制化需求；视觉检测机器人设备，具有动态检测准确度高、可操作性良好、自动化程度高的特点，不仅能够保证生产工序长时间有效运转，而且可以保证生产产品的合格率，最大程度降低人工和材料成本。

中天科技还展示了一系列智能自动化生产系统，比如智能化线束喷码下料系统、线缆自动制样及检测生产线、铁木盘智能生产线以及生产线智能预诊系统、智能化仓储管理系统等等，涵盖从生产制造到仓储管理再到安全检测预警的各个体系，引发了众多参展客商的浓厚兴趣。

据悉，未来中天科技将继续加强研发力量，为更多客户提供更加优质的数字化解决方案，助力更多南通企业数字化转型升级。

与国外知名公司合作研发 FGSS 系统 华滋能源获大型储罐订单

本报讯（记者黄海）记者昨天从江苏华滋能源工程有限公司获悉，该公司获得外高桥造船两船套大型LNG动力船用燃气供气系统储罐订单。

该订单包括4套储罐，每套储罐容积约为3100立方米，采用9%镍合金钢材质，属于Type-C型储罐，并安装有低温潜液泵、罐顶平台等专用设备，项目将于2021年陆续交付，以用于配套大型20.9万吨LNG动力散货船。

近年来，随着国际环保组织及相关国家、地区日益加强对船舶空气污染物的排放控制，采用天然气作为船舶燃料的优势愈发明显。据了解，未来5年，有近2000艘船舶需要通过改装、新建以使用LNG作为燃料，尤其是集装箱船、散货船、油船对于LNG燃料供气系统的需求将呈现爆炸式增长。在此背景下，船用LNG燃料供气储存系统(FGSS)应运而生。

2015年转型以来，华滋能源始终坚持技术创新、不断加大研发投入，与上海交通大学、江苏科技大学、南钢等单位开展深冷、低温钢自动焊接、低温新材料方面的合作研究，在船用液罐、液货系统及LNG燃料供气系统方面已完成多个项目的设计、建造任务，技术水平处于国内领先地位。

通过与国外知名公司合作，华滋能源成功研发FGSS系统，按压力等级分为低压供气系统和高压供气系统，通常低压系统供气压力有6-8Bar，高压供气系统压力则达到了300Bar以上。

据了解，目前华滋能源FGSS系统已成功应用于27500立方米液化天然气/乙烯多用途运输船、85000立方米全球最大C型储罐液化乙烷运输船、8500立方米LNG加注船，产品功能性、创新性处于市场领先地位。

上半年签约重大项目12个，新开工重大项目5个 海门开发区重特大项目引建“双丰收”

本报讯（通讯员赵云飞 记者陈静）疫情防控毫不松懈，招商引资项目建设一着不让。记者今天从海门开发区获悉，上半年该区招商引资和项目建设取得阶段性成效，共签约重特大项目12个，新开工重特大项目5个。

今年以来，海门开发区重点围绕主导产业项目、重特大项目、外资项目抓招商。集中力量主攻重大项目，跟踪和分析世界500强、央企、民营500强等大型企业

战略转移、扩大产能趋势，从源头上扩大重大项目信息来源。上半年，跟踪超10亿元项目信息近40个、超50亿元项目信息近10个、超100亿元项目信息4个，新签约重特大项目12个，总投资超500亿元，其中，6个项目投资均在20亿元以上。

积聚资源布局新兴产业。围绕半导体材料、新型显示、印刷电路板等重点领域，为龙头企业、关键链企业量身定制招商方案，目前，在谈、在推的细分领域行

业前30强企业不少于8个。

着力推动外资项目落地。不断扩大国外招商“朋友圈”，重点关注来自国外的细分领域“隐形冠军”、高科技“独角兽”或准独角兽企业。上半年，在谈的外资项目超10个，完成到账外资9500多万美元。

招商引资实现“大突破”，项目建设跑出“加速度”。今年以来，海门开发区抢抓机遇，实施链式招商，不断粗链补链延链。全年力争签约重特大项目30个，超50亿元项目2个以上。再竣工工业项目10个以上、服务业项目2个以上。

项目建设的力度和精准度。上半年，新开工重特大工业项目5个，超亿元项目11个；新竣工工业项目16个、服务业项目2个；新转化工业项目18个。

下半年，海门开发区将继续围绕豪华邮轮制造及配套、新一代信息技术、现代建筑等产业，实施链式招商，不断粗链补链延链。全年力争签约重特大项目30个，超50亿元项目2个以上。再竣工工业项目10个以上、服务业项目2个以上。

上半年集装箱吞吐量66万标箱 从狼山到通海 百年老港华丽转身

13日中午11点许，记者在通海港口集装箱作业区前沿码头看到，营口干线

“万兴达”轮正在离泊；前一天上午10点30分许，“万兴达”载着大豆、大米、玉米、淀粉等农产品，氧化镁等化工原料，耐火砖等建筑材料……停靠在通海港口码头。

岸边集装箱桥吊正忙着吊运，集装箱运输车来往穿梭，拖车司机、工人、桥吊司机、辅助作业人员忙着装卸货物……“这几天，码头作业情况相对平稳有序，船舶也不压港，作业量还不错。”南通通海港口有限公司生产运营部经理徐达山坚守一线，抽空向记者介绍。他说，面对汛期情况，要严格落实港区排水工作，确保暴雨来临时场地上没有积水。“集装箱和散货不一样，在能见度还可以的情况下，我们还是

会作业，尽力服务好客户。”徐达山说。

忙碌的背后，是通海港区集装箱吞吐量的持续增长。市交通运输局统计数据显示，今年上半年，南通港集装箱吞吐量保持了快速增长，累计完成集装箱吞吐量87万标箱，同比增长34%。其中，通海港区的南通通海港口有限公司上半年累计完成66万标箱，同比增长38%。

受新冠肺炎疫情影响，今年上半年，国内不少沿海沿江港口货物吞吐量、集装箱吞吐量均出现降幅，通海港在做好疫情防控的基础上，全力以赴投入生产，实现了逆势增长。通海港区是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区，同时也是省沿江沿海规划的重点港区，是南通市重点打造的现代化集装箱港区和江海联运枢纽港，依托港口

岸线和腹地资源，形成全面对接上海国际航运中心的新平台。2018年，为推进沿江生态优先与长江大保护，原南通市区段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至下游新建的通海港区，把岸线腾出用于生态修复，统筹推进沿江老港区功能调整与新港区开发建设。从狼山港区迁至通海港区，绝不只是换个地方那么简单，更是蕴含着绿色发展和产业升级的深意。根据规划，到2022年通海港区集装箱年吞吐能力将达到200万标箱，远期达到400万标箱。

百年老港华丽转身，走出了一条经济与生态“双优”的新路子。记者了解到，搬迁之前，即2017年全年，狼山港区累计完成集装箱吞吐量62万标箱，今年上半年，通海港区完成集装箱吞吐量

66万标箱。半年超全年的惊喜数字背后，是“港口人”的奋力拼搏。南通通海港口有限公司党委书记、董事长吕东芹告诉记者，面对今年严峻形势，公司确立了“以市场为导向，以客户为中心，以效益为目标”的营销观念，加大市场营销力度，针对不同的客户需求制定科学合理的物流路径，开拓新客户新货源。“公司通过外贸进口油、菜粕等增量带动外贸箱的增长，抵消了部分化工类、纺织类、家具类受疫情影响而普遍下降的箱量。”吕东芹说。

吕东芹透露，公司下半年紧盯2020年生产经营目标，释放提质增效强大动能，确保高质量完成全年各项任务，力争让通海港区实现新的跨越，助力百年老港绘就生产发展、生态良好的美好画卷。

本报记者 朱蓓宁 严春花