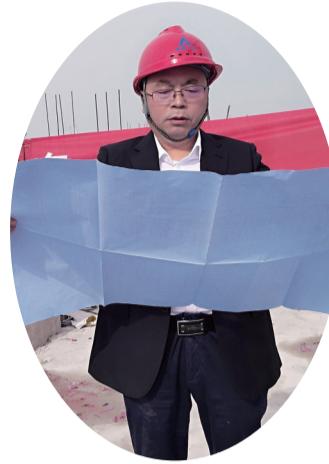


弘扬劳模精神 在实干中砥砺奋进

昨天下午,一群奋斗在一线、奉献在岗位的先进典型、杰出代表,走上全市先进集体、劳动模范和先进工作者表彰大会的主席台,接受荣誉表彰的同时,纷纷表示要一如既往地保持良好作风和职业风范,发挥示范引领作用,在各自岗位上再创佳绩、再立新功,以实干苦干答好南通“发展四问”,奋力谱写“强富美高”新南通建设的新篇章。来听听他们的心声——

江苏南通六建集团执行总裁、济南总部负责人于厥智:

在岗一天 尽责一天



我在南通六建工作已有36年,始终坚持“守土有责、守土担责、守土尽责”,对企业发展中遇到的难题,积极寻找破解的办法,不推诿、不回避,把化解危机作为履职尽责的第一要务。我十分珍惜自己的工作,一心一意为企业谋发展、为员工谋福利,有效带领员工以拓市场、壮规模、促转型、强启动为主线,对接优质项目,走多元化发展之路,承包范围涉及房建、市政、装饰装修,项目类型包含住宅、公建等。

近三年来,我新签合同总额48.69亿元,在手施工面积294.6万平方米,经营形势持续向好。我们还主动和央企合作,积极转型,推动“绿色建筑”“智慧建筑”等项目落地。虽然我已58岁,但在岗一天,我就尽责24小时,哪怕明天退休,我也会坚持站好今天的岗!

港闸区永兴街道永兴村社区党总支书记陈辉:

不忘初心 奉献自我



2017年12月,时任港闸区爱国村党总支书记的我阔别家乡南通,前往陕西省宁强县寨子街戚家坪村,参加“苏陕协作”扶贫工作,直至今年5月挂职期满。其间,我卖掉房子带头投资290万元搞特种水产养殖,解决30户深度贫困户的脱贫问题;前往上海、深圳招商引资,2个项目落户帮扶村;创新成立“小院课堂”,打通党的理论宣传和党员管理最后100米。2019年,戚家坪村实现脱贫。

“幸福不会从天降,好日子是干出来的。”工作中我一直这样告诫自己。作为一个基层的党总支书记,我有责任与担当,带领村民走向美好未来。下一步,我会坚持以党建引领工作,围绕三个“全方位”要求,全力发挥自身潜能,不忘初心,奉献自我。

南通市农机化技术推广中心主任周宇:

奋勇拼搏 再立新功



两年的汉中扶贫经历,让我切身感受到贫困群众对于脱贫致富的渴望,也真切地体会到“幸福是靠双手挣出来的”。过去的五年,通过我们农机化技术推广中心的努力,全市粮食生产实现了“机器换人”,粮食从一粒种子到走上餐桌,实现了全程机械化生产。

下一个五年,我们将以追赶超越的狼性和“再立新功”的劲头,全力探索、推进“无人农机”智慧农场建设,让现代农业插上智能科技的翅膀。能够被评为市先进工作者,我很开心,会珍惜这份荣誉,以“归零”的心态再出发,积极弘扬劳模精神,努力把市委、市政府对劳动者的褒奖与激励,转化为影响和带动农机推广系统创先争优、勇争一流的不竭动力与使命担当,以“再立新功”的劲头奋勇拼搏,以“胸怀全局”的意识担当作为。

南通港口轮驳有限公司一等轮机长施丽平:

以工匠精神谱写新时代奋进之歌



1997年,施丽平入职南通港口轮驳有限公司,至此施丽平一直与拖轮相伴,近距离感受长江的波澜壮阔。2010年,凭借过硬的专业能力与多年的技术经验,施丽平成为长江一等船舶轮机长。

二十多年来,施丽平始终立足岗位、踏实奋进,他是船舶设备管理的内行。不仅高质量做好船舶设备日常管理维护保养,确保设备能够安全运行,还运用所学知识和积累的技术经验及时排除各种突发故障,多次在生产作业关键时刻化险为夷,他所工作过的船舶没有一次因设备问题非计划停航。

轮驳公司作为一家港作航运企业,燃油成本在公司总成本中占据了很大的份额。如何在确保正常完成任务情况下,减少燃油的消耗,一直是施丽平思考的问题。施丽平组织成立了质量控制小组,确定将

“降低主机燃油消耗率”作为小组课题。“降低主机燃油消耗的关键,是要在航行中找到一个合理的主机转速即经济航速。”施丽平介绍说。施丽平放弃休息时间,带领团队经过近3个月的数据测试,再对500多组数据一一分析,得出结论:主机转速在每分钟500至550转时主机燃油消耗最为经济。这一成果为公司制定单船油耗指标提供了依据,大大降低燃油成本。“公司现在一年燃油实际定额消耗是1455吨,相较此前减少了419吨。”施丽平透露。

施丽平是船舶设备配件改造的“有心人”。公司主力船舶的主要设备原产地为芬兰或日本,后期的零配件更换费用昂贵。施丽平会同技术团队改国产配件替代进口配件,为公司节约了数百万的维修费用。

在自身取得进步的同时,施丽平非常重视“传帮带”工作,带出的十多名徒弟都成了公司轮机管理技术骨干。

施丽平是公司“通港拖12轮”的轮机长,但他会主动放弃休息参与其他船舶的抢修,冲锋在前,他所在船舶(班组)连年被公司评为“星级班组”“先进集体”。在岗位上兢兢业业、默默奉献的施丽平,也致力于社会公益服务。他是南通市第一批江海志愿者,多次被评为“南通市优秀江海志愿者”“南通市十佳江海志愿者”。



2016年,施丽平荣获“南通市五一劳动奖章”。今年,施丽平被评为“南通市劳动模范”。“以前的我只是一个普通的轮机长,现在的我被评为市劳模,应该承担更多责任,有更多担当。”站在室温高达54摄氏度的机舱内,穿着带有一定厚度工作服的施丽平这样说。二十多年来,施丽平一直鞭策自己:“既然接下作业任务,那就努力去做,并且争取做好。”在平凡岗位上,施丽平以工匠精神谱写了一曲新时代技术工人的奋进之歌。

本报记者 严春花

用好协商新平台 助力长江大保护

(上接A1版)
在位于江苏安惠生物科技有限公司内的南通世界通商总会企业“有事好商量”协商议事室,黄莉新饶有兴趣地听取了该协商议事室在新冠肺炎疫情全球肆虐的特殊时期,联合市政协对外友好界围绕“疫情防控常态下深化服务通商海外创业工作”,采取场内外场外、线上线下、境内境外互动交流的方式,开展协商议事的情况。她说,通过“有事好商量”协商议事平台,服务在外创业通商的创新举措非常有意义。南通市县两级政协在

市委领导下,在全省率先推进“有事好商量”协商议事室制度化、规范化建设,创新实践成效显著,为全省提供了典型示范。黄莉新勉励市政协继续探索,创造经验,为全省推进“有事好商量”协商议事室建设作出新贡献,为实现南通高质量发展体现政协担当。

座谈会上,副市长陈晓东通报了我市相关情况。海门市和市发改委、工信局、生态环境局、水利局等负责同志交流

发言。调研组认为,南通市委、市政府高度重视,把长江生态环境保护摆在重要位置,主要领导亲自部署、及时督导、有力推进,确保突出问题整改落实落地,扎实推进整改工作取得阶段性成果,值得充分肯定。通过组织实施滨江生态修复、港口码头搬迁等重大工程,把更多岸线还给母亲河、让给老百姓,使城乡生态环境持续改善,群众的获得感幸福感不断增强,为全省提供了好经验、好做法。

市政协副主席金元,市政府秘书长陈俊,市政协秘书长邵怀德等参加活动。

市领导开展安全生产专题宣讲 提升渔业生产领域 本质安全水平

本报讯 (记者俞慧娟 实习生顾婧妍)根据省委、省政府和市委、市政府部署安排,16日下午,副市长赵闻斌围绕海洋渔业领域,作“百团进万企”安全生产专题宣讲。

赵闻斌强调,南通是传统的海洋渔业大市,渔业生产安全风险点多面广,任务异常繁重。全市上下必须深入学习习近平总书记关于安全生产的重要论述,始终把安全生产放在首要位置,坚持解决思想问题与解决实际问题相结合,切实增强从根本上消除事故隐患的思想自觉、责任自觉和行动自觉。要在制度落地落细、扎实打牢安全生产根基、全面落实安全生产主体责任上持续发力,不断提升渔业生产领域本质安全水平,筑牢决战决胜全面小康的安全基石。

全市特种设备安全生产专题宣讲走进南纤 强化红线意识 压实四重责任

本报讯 (记者李彤 实习生周温柔)16日,全市特种设备安全生产专题宣讲会走进南通醋酸纤维有限公司,涉危特种设备相关单位近百人受邀现场聆听。副市长徐新民出席并讲话。

目前全市特种设备在用数量已经超18万台套,其数量仍在持续中高速增长中。由于老旧设备日益增多,导致安全风险增加,统计显示,近几年来,90%以上的事故发生设备使用环节,而九成以上是因企业员工安全意识不强、使用不当造成,其监管难点和风险点主要集中在电梯、气瓶、压力管道和叉车(场内机动车辆)几类设备上。

徐新民结合事故案例和法律法规,为企业落实安全生产主体责任指明了方向。他说,决不能以牺牲人的生命为代价来换取发展成果。特种设备使用单位要认清形势,强化红线意识,压实属地政府责任、部门协同责任、专业监管责任和个人(家庭)责任,牢牢守住特种设备安全底线。

市领导专题宣讲道路交通安全 严抓隐患治理 常态开展排查

本报讯 (记者张亮 实习生杨晨)昨天,副市长、市公安局局长张轩为市区重点运输企业负责人、分管安全负责人、安全员及从业人员代表开展道路交通安全专题宣讲,进一步统一思想认识、绷紧思想之弦,落实安全生产责任。

张轩说,对企业而言,要重点强化主体责任落实、驾驶人安全教育和安全隐患排查整改,危化品运输及工程运输单位的内部管理工作要进一步做实做细。广大企业负责人、安全经理要密切关注企业工作人员身心状况,及时了解掌握驾驶人心理动态,确保绝对安全。公安机关要重点抓好从严执法强治理、综合施策保畅通、全面宣传造氛围、落实责任严奖惩等四方面工作,盯牢“两客一危一货”、农村面包车、校车等,逐车逐企清查。要严抓事故多发地段和危险路段的隐患治理,常态开展道路安全隐患大排查,同时下大力气补齐农村道路交通安全管理短板,最大限度减少人员伤亡事故,为维护全市和谐有序安全的社会环境作出应有贡献。

时速100公里,全程无红绿灯 平海公路快速化改造交工通车

本报讯 (记者彭军君)南通中心城区到通州湾示范区再添快速通道。16日下午,2019年全省交通工程集中开工项目、通州湾集疏运公路的“动脉”——平海公路快速化改造工程顺利通过交通验收,正式通车。

平海公路全长28.3公里,西连通州湾快速通道接通洋高速骑岸出口,东连通州湾示范区乐海大道,是南通市区连接通州湾的主要通道。

改造前,28公里线路上有59个交叉道口,快速化改造施工,就是通过高架桥、下穿隧道等形式,将沿线平交道口归并改造,实现主线全程快速化、不停车,工程于2019年4月份正式动工,于2020年6月底完工。

快速化改造后,平海公路道路设计速度由80km/h提高至100km/h,改造完成后全程无红绿灯。通洋高速骑岸出口至通州湾示范区车程由原来的40分钟,缩短至25分钟以内,而南通主城区到通州之间的用时也随之缩短至1小时内,实现不停车快速通达,极大地改善了出行条件和行车舒适性,显著增强通州湾港口集疏运能力,对建设江苏新出海口、打造长江经济带战略支点形成重要支撑。

建设工期三年 通锡高速海门至通州段 工程初步设计获批

本报讯 (记者彭军君)16日,记者从市交通运输局获悉,通锡高速公路海门至通州段(南通绕城高速)初步设计获得省发改委批复。

通锡高速公路海门至通州段是江苏省高速公路网规划(2017—2035年)中S19通锡高速的重要组成部分,是南通市高速公路网规划“一环通苏南、二环接浦西、三环连浦东”中的“二环”高速,是崇海过江通道、海太过江通道的连接道路,同时也是通州湾港区重要的集疏运道路。项目串联了规划南通新机场和北沿江高铁南通站,建成后可有效提升南通枢纽能级。

项目路线起自海门沿江公路,终点止于沈海高速和沪苏通长江公铁大桥北接线交叉位置新联枢纽。路线全长65.885公里,设计速度120公里/小时,双向六车道高速公路标准,路基宽34.5米。全线设海门东(枢纽)、南通新机场、二甲、金沙、骑岸(枢纽)、石港和新联(枢纽)7处互通式立交,设置服务区1处,主线共设桥梁56座/18005米。项目批复概算总投资149.24亿元,建设工期三年。