

一江一河一湖洪水齐发
水利部加密部署防洪工作46个站点超警戒超保证水位
江苏防汛形势依然严峻

A8

今年梅季已有10轮强降水，但本地雨情却没“淹没”南通人的微信“朋友圈”——

暴雨倾城后，哗哗的雨水去哪儿了

本报记者 郭小平 吴银华 蒋娇娇

弘扬新时代治水精神

昨天，南通经历了“超长梅雨季”的第10轮强降水，截至当天18时，累计降雨量超490毫米，市区降雨量超过常年梅雨季九成。很多市民点开手机，关注着我市及省内外的最新汛情。值得欣慰的是，往年被戏称为“看海点”的一些积水地区，大多没有成为微信朋友圈内的“网红”。

防内涝是城市防汛的重点工作。今夏以来的暴雨倾城后，南通城区缘何尚未出现大面积长时间积水？倾盆而下的哗哗雨水又去哪儿了？本报记者连日来实地走访，努力探寻“南通系统治水模式”之下的城市排涝新奥秘。

地下软实力： 让1120公里排水管网畅通无阻

大作家雨果有句名言：“下水道是一个城市的良心。”城市排涝一旦出问题，就会使城市形象受损。

73岁的朱德林老人家住老港闸的曙光新村，几乎每天走过家北侧的通港路。江畔的这条路虽然只有500多米，过去可是远近闻名的破路，多处坑洼不平，晴天一身灰，雨天两脚泥，雨天碰到车辆驶过必定“一身污”。7月18日晚，朱德林夫妇再次步行走过这条路，满是欢喜：“政府修好了这条路，可方便了路旁‘曙光福里’的拆迁户，马路不仅宽了一倍，而且大雨过后没积水，今天我俩一个来回，鞋子干干净净。”

马路无积水的原因，来自于科学设计、精心施工的道路排水管线。市市政和园林局市政设施处卢永平向记者介绍，“这条路重修时，我们在排水设计上花足功夫，先是精心测算雨季高峰的瞬时雨量和降雨时长，然后根据道路自然高低和两侧小区情况，分别在路面两旁的不同点位，设计安装单算边井、双算边井和三算边井，边井下面铺设排水管道。这样，大雨甚至暴雨降水，也能通过边井迅速流入排水管道，直径60厘米的排水管快速将雨水排入附近的东港河中，再通过东港河流入附近运河及长江。”

以往的城区快速扩张中，个别地方排水管网排口被堵，一下雨就积水，逢大雨必淹没。中南世纪花城的世伦路路段，因小区三期工程填埋了附近的非规划保留水系，一遇暴雨，整个路面都是齐裤管的积水，两侧居民深受其害。7月18日上午，记者见到这个路段整洁干净、水迹若无。市市政和园林局公用事业管理处处长李长群介绍说，在世伦路两侧的排水管线改造中，仅花城小区两侧就安装了72座雨水边井，路面下敷设了直径1米的雨水管道，通过崇川路排向东侧的裤子港河，保证了再大

雨量也不会造成路面积水。

我市已实施雨水和污水分流多年。雨水通过雨水管网直接排到河道，污水则通过污水管网收集后，输送至洪江路污水处理厂等4家污水处理厂，避免污水直接进入河道造成污染。李长群说，近年来我市城市主次干道雨水管网建设已达1120公里，新老雨水管网一律由市政设施管理处“统管”，确保平时“管得好”，雨季“打得响”，做强埋在通城地下的城市“软实力”。

据介绍，市市政和园林局今年以来统筹各方力量，加大科技投入，采用“市政设施数字化管理信息平台”，依托350处固定监控、15台移动车载视频为载体，不断增强城市防汛应急能力。他们尤其注重对排水管网的预防性“养护”，应用CCTV机器人、声呐等现代技术手段对雨污管网检测、清淤、冲洗，有效提升排水管网运行能力。今年入梅之前，市政设施管理处改造雨水边井1200多座，新建、维修雨水检查井150座；疏通雨水管道420公里，清理雨水边井4.3万座次，清掏污水井1500座、泵池清淤90座次，清疏高架桥泄水孔1.2万处次。

系统性治水： 让全城“活水”促进顺畅引排

长江路高架下的任港路至中远路路段地势较低，比通城平均地面高度低了50多厘米，过去几乎逢汛期必淹。截至去年底，包括这个路段在内的南通市区53个易积水路段都得到了改造，告别了“看海点”之称。“仅长江路高架下‘老难题’积水路段的改造，我们就花了两个月，建造了高效的一体化强排泵站，确保管网雨水排入附近的倪虹河，不会再发生河水倒灌。”市市政设施处副主任邵雪军介绍说。

雨入管网，管网入河，南通城内外的各条河流形成通盘“活水”。水因势而动，在这个梅雨季浩浩荡荡经过通吕运河、海港引河等通江河道，安然入江入海。

据市防汛抗旱指挥部介绍，2018年以来，我市坚持“江河联治、水岸共治、全域防治”治水思路，探索“系统化思维、片区化治理、精准化调度”治水模式，实施“控源截污、自然活水、自然做功、自然净化”的“一控三自然”科学举措。这场缘起污染防治攻坚战的治水新实践，同样让城市排涝解决了局部地区河水漫堤的“软肋”。

“江河联治，科学治水，工程量是巨大的！”市防汛抗旱指挥部相关负责人介绍，江水活城，关键是内河流畅，科学布局水系河网，畅通完善城市水系，这样才能将势能以更高效能传遍河网，让水真正活起来。为实现城区河道自然贯通，恢复自然流动属性，2018年以来，中心城区易家桥环河、工农河、任港河等44条断头河全部接通濠河系，通过在河中央设置拓扑导流墙的办法，让断头河河水“由死变活”，促使主要河道连成一张覆盖全城的巨大

水网，夯实水体流动基础。“活水”工程先后拆除影响水体流动的坝头坝埂100多处，开挖河道1745米，建设管涵1805米，对90座河道闸站实施自动化改造，通过闸站的精准管控，形成内河间的有序水位差，促进水体自然流动引排。

据介绍，今年南通市区又有一批防洪排涝工程相继开工，其中包括城市河流闸站自动化建设，通甲河等多条河道清淤和截污整治，以不断扩大“活水”水系，优化水体结构，为城市排除内涝夯实基础。

建“海绵城市”， 让市民更有幸福感获得感

这个梅雨季，经常在濠河边散步休闲的市民多有这样的感受：行走在这里，不再担心过去石材路面那样积了很深的水，一不小心就湿鞋甚至湿身，而是很轻松放心走在颜值一新、没有积水的道路上。这种摩擦系数较大的新工板砖叫钢渣砖，主要原料为废弃钢渣，渗水性强，大雨滴至砖面后能迅速渗透至排水系统，雨后行人走在上面，鞋子再也不湿漉漉的了。变废为宝的这种砖成本比石材道板低约三成。

目前，市区濠北路、濠南路、濠东路、沿河路东段等11条道路人行道均采用了钢渣板铺设，既符合“海绵城市”的理念，也节约了资源和成本。邵雪军说，“防洪排涝，需要我们提升建设城市的理念，不仅完善传统意义上的管道网络，更要新建现代科学的城市海绵生态工程，形成立体排涝体系。”

去年5月，我市还建设了首个生态停车场——总面积14100平方米的五山滨江片区停车场。施工负责人吕国忠说出了这座停车场的生态“玄机”：停车场透水性能超强，下雨之后地面也能保持干燥。这是因为停车场道路使用的是透水混凝土，停车位使用植草格，铺设了草皮和陶土砖，下雨时，雨水会快速通过透水路面和植草格渗入地下，不仅避免路面积水，还可滋养草皮和周边花木，避免雨水资源白白流失。

“我市严格落实海绵城市建设举措，结合长江生态岸线保护、濠河景观提升等建设了紫琅湖、植物园等一批高质量海绵项目，成功摘得国家生态园林城市的荣誉。城市湖泊的建设，不仅是生态景观，亦起到了蓄水池作用。”市市政和园林局局长汤葱葱介绍，我市还结合老小区改造、空闲地块开发、道路建设等，每年建成10个小微游园，推广湿地、凹式绿地以及透水铺装，增加汛期蓄水能力，目前市区累计139个小微游园，丰富了城市小海绵体。

“治水为民、人民治水、人水相依”，江海交汇、傍水而生的南通正践行治水新理念，大胆探索，开展中心城区66平方公里132条河道水环境“一控三自然”治水新实践，让一泓清水造福于民，满足人民对美好生活的需求和期盼。

题图：高质量海绵项目紫琅湖。



设置拓扑导流墙，让断头河水“活”起来。



透水性能超强的五山滨江片区生态停车场。



应用现代科技手段检测雨污管网。

记者 尤炼摄

南通外向型农业综合开发区金凤村——

一半农产品都在网上卖

A2看南通·要闻

十二届南通市委第十轮巡察 今日进驻被巡察单位

本报讯（记者金帅）按照相关工作计划，7月20日，十二届市委第十轮巡察完成向被巡察的南通市中级人民法院、南通市委网络安全和信息化委员会办公室、南通市公安局、南通市医疗保障局、南通市住房公积金管理中心、南通市医疗保险基金管理中心、江苏大生集团有限公司、南通机场集团有限公司等8家单位进驻，并开展基层减负工作专项巡察，十二届市委十次全会精神贯彻落实情况专项巡察，以及安全生产专项市县联动巡察。现场巡察时间自2020年7月20日至9月30日。

巡察期间，市委各巡察组设专门举报电话、电子信箱等，工作日受理电话举报时间为9:00—17:30。依据《中共南通市委巡察信访工作办法》规定，巡察组主要受理被巡察单位领导班子及其成员和其他重要岗位干部问题的信访举报，不属于巡察受理范围的信访问题将按规定转交有关方面处理。

市委巡察组一组进驻江苏大生集团有限公司、南通机场集团有限公司，举报电话：18962966901；市委巡察组二组进驻南通市中级人民法院、南通市住房公积金管理中心，举报电话：18962966902；市委巡察组三组开展基层减负工作专项巡察，举报电话：18962966903；市委巡察组四组开展十二届市委十次全会精神、贯彻落实情况专项巡察，举报电话：18962966904；市委巡察组五组进驻南通市医疗保障局、南通市医疗保险基金管理中心，举报电话：18962966905；市委巡察组六组进驻南通市委网络安全和信息化委员会办公室、南通市公安局，举报电话：18962966906；市委巡察组七组（下设8个联动巡察组）开展安全生产专项市县联动巡察。市民还可登录江海清风网“十二届南通市委第十轮巡察举报邮箱”进行举报。

“创新创业在海安”生根结果 年净增工业开票销售50%以上来自产学研合作项目

本报讯（记者赵勇进 通讯员卢洋 刘文奇）7月17日，第七届“创新创业在海安”主题活动吸引了300多名来自国内高校院所的专家学者齐聚海安，现场签约引进原创性成果项目10个，人才和平台合作项目10个，高科技投资项目10个。另有30多家“双一流”高校与企业线上互动，达成产学研合作意向100多项。

2014年，“创新创业在海安”主题活动拉开帷幕，全国各地专家、教授、学者纷纷来到海安，开展产学研合作。6年来，累计实施产学研合作项目近1500个，引进成果转化项目260多个，支付合作经费超10亿元。近3年来，年净增工业开票销售50%以上来自产学研合作项目；去年，工业应税销售在南通率先突破2000亿元。

刘超是上海交通大学机械与动力工程学院助理研究员，此次与南通曙光机电工程有限公司签约项目是“地铁用抗震哈芬槽全自动化生产线”。刘超说：“我们通过自主研发抗震哈芬槽专利产品，打破国外垄断，建设自动化生产线，实现关键零部件的国产化。预计9月底，第一件国产抗震哈芬槽将在海安产生，预计年销售破亿元。”

持续完善“海陵英才”计划和“人才新政40条”等各类扶持政策，引导企业积极引才、用才，鼓励创新型人才在海安创业扎根。2020年“海陵英才”计划拿出资助资金1460万元。南通弘帆数据科技有限公司总经理王翔是位土生土长的海安人，是此次获得资助的16位创新创业人才之一。

去年11月，王翔带来了遥感卫星INSAR技术项目。该技术国内领先，主要应用于城市安全管理以及风险预警。王翔表示，该项目目前还处于前期孵化阶段，有了启动资金进展一定加快。



市公安局巡特警支队副政委陆良坤：
战“疫”一线筑起安全屏障



占道经营居民生活受影响
煤气罐违规放置存在隐患

有话要说
时刻绷紧安全这根弦

A3

