

网上看病也能用医保——

互联网医疗来了,你最关心啥?

你还在为看一次病去医院排几小时的队吗?这种很多人习以为常的就医体验或许在未来会发生颠覆性改变。

近日,一系列利好互联网医疗的政策接连出台,未来,网上不仅可以看病拿药,甚至可以直接医保报销。不过,把关系民众生命健康的诊疗过程搬到网上,“网上看病”在便捷高效的同时,也需要厘清责任、加强监管。

医生“抢单”接诊,传统看病模式将颠覆?

“10分钟接诊,23万医生抢单。”这是某互联网医疗平台App首页上显示的信息。

记者在平台上体验网上挂号问诊,只需几元钱的挂号费,通过平台提交病情描述和过往诊疗单据等,不到三分钟就匹配到一位副主任医师接诊,并进行线上实时交流问诊。

对于很多有过挂号难、排大队等传统就医体验的患者来说,这种网上就医的便捷和高效,显而易见。

事实上,今年年初,受疫情影响,大部分医院的诊疗活动受到影响,无接触诊疗成为刚需,那段特殊时期,也催生了市场对于互联网医疗的迫切期待。

国家卫健委今年3月透露的数据显示,在疫情期间,互联网诊疗成为医疗服务的一个重要组成部分,国家卫生健康委的直属管医疗机构互联网诊疗比去年同期增加了17倍。

而最近几天,两个重磅文件的发布释放出更多政策信号。

7月15日,国家发改委等13部门联合印发的《关于支持新业态新模式健康持续稳定发展激活消费市场带动扩大就业的意见》对外公布,提出要将符合条件的“互联网+”医疗服务费用纳入医保支付范围;规范推广慢性病互联网复诊、远程医疗、互联网健康咨询等模式。

紧接着,国务院办公厅又印发了《关于进一步优化营商环境更好服务市场主体的实施意见》,再次提及医保政策“松绑”的问题。

“在保证医疗安全和质量前提下,进一步放宽互联网诊疗范围,将符合条件的互联网医疗服务纳入医保报销范围,制定公布全国统一的互联网医疗行政审批标准,加快创新型医疗器械审评审批并推进临床应用。”

连续的政策信号,让舆论热议:“互联网医疗”,这种新业态是否会在不远的未来改变人们的生活方式,而与此同时,将关系生命健康的看病就医放在“线上”,如何能让民众既舒心又放心?

看病开药搬到网上,到底靠不靠谱?

对于一些经常跑医院的老人或者慢病患者来说,“排队3小时看病5分钟”,这是常有的遭遇。与线下问诊形成鲜明对比的是,线上就诊的时间成本被大大压缩。

记者在某平台体验线上就诊时发现,从挂号到提交病历,再到医生问诊、开具处方、处方审核,以及下单买药,全程所需时间不到20分钟。患者足不出户就可以收到平台快递寄来的药物。

在业内专家看来,患者通过互联网医院进行复诊购药,可以有效解决患者“因药就医”难题,同时也减少来院患者人数,缓解医院的门诊压力,释放出更多医疗资源,提升患者看病就医的获得感。

不过,与其他行业不同,医疗行业对安全性有着极高要求。但现实是,在一些互联网医疗平台上,一些乱象仍然存在。此前,就有媒体报道过医生在线秒开处方、传图即可发药、在线随意补方等等。

记者在一家线下药店咨询时,有工作人员就表示,购买抗生素类处方药,除了出示医疗机构在三天内开具的有效处方,也可登录该药店指定的网络问诊平台,由医生开具处方后购买。

不过,记者注意到,虽然线上平台需要患者提交身份证号码进行实名认证,并且医生

会对患者进行面诊和询问过敏史,但是平台并不要求患者提供过往检查结果或者病历。这无疑会带来一些潜在风险。

“现阶段,互联网医疗仍然存在很多需要规范的地方。”中国医药商业协会副秘书长、易复诊总经理马光磊接受中新网记者采访时称。

在马光磊看来,有的互联网医院在线上进行首诊,在线“补方”,或者在没有直接得到检查报告等材料时就做出一些诊断,这样很难保证诊断的安全性和可靠性。如果不加以约束,一些互联网医院过度扩大服务覆盖范围,势必会带来风险,在损害患者健康的同时,也不利于行业发展。

摸索中前行的互联网医疗,监管也要跟上

回顾国内的互联网医疗发展,业内普遍把2014年视为“互联网医疗元年”。随后几年,大量创业公司也瞄准这一领域,各类平台纷纷出现,行业的“春天”和“风口”似乎已来。

但是,随着行业发展的政策逐渐规范,加之一些平台无法找到成熟的变现模式,短短几年来,行业内部已几经洗牌。

如今,患者能接触到的平台主要包括以各个医疗机构为主导的互联网医院线上服务,或第三方互联网医疗平台等。

作为新兴的业态,各个平台也在实践中不断摸索前行。

马光磊认为,互联网医疗自身层次也在不断发展,过去,一些平台只是停留在预约挂号等简单的服务层面,如今已经扩展到医药层面,如网售处方药、在线问诊等等。随着服务范围不断拓宽,规范及后续监管也要及时跟进。

以网售处方药为例,在他看来,凭方售药是基本逻辑,最主要的是要解决真实处方的流动和流动过程中可追溯性问题。其中一个重要的方式就是搭建处方流转平台,通过接入医疗机构的处方,建立起统一标准的处方库,形成全网可追溯的处方流转机制,满足政府部门的监管要求。

据中国新闻网

能下海的飞机 能上天的航船

——国产水陆两栖大飞机“鲲龙”AG600海上首飞三大看点



应急救援、自然灾害防治重大航空装备空白。

水上首飞已成功,为何还要进行海上首飞?

AG600飞机此前既已取得水上首飞的成功,为何此次还要进行海上首飞?对公众关心的这一热点话题,业内人士进行了解答。

两次首飞的“水”不同。航空工业AG600副总设计师、航空工业通飞珠海基地试飞中心主任刘颖说,与内陆水面相比,海水盐度、密度和风浪都有很大不同。“譬如海水密度大,湖水密度小,在同等飞行条件下,飞机在水中受到的浮力和起飞时需要克服的阻力并不相同。”刘颖表示,海水对飞机的反作用力会更大,直观体现为飞行员会感觉海水“偏硬”一些。

执行任务的首飞机组视觉感受和操纵要求不同。海面较湖面更为开阔,飞行员在降落时选择参考点不如湖面容易。“海上试飞要求机组全面考虑风向、风速、洋流和浪涌,以及高温、高湿、高盐环境的综合影响。”首飞机组机长赵生说,飞行员只能基于对飞机飞行特性充分了解后,通过丰富经验来决定海上降落路径。同时依靠飞行员的细心而又准确的操纵,保证飞机起降过程中保持运动状态稳定。

飞机的验证任务和使用环境不同。航空工业通飞珠海基地研发中心总体部副部长程志航说,水上首飞主要是验证飞机各系统在水面的工作情况,并初步检查飞机水面起降操稳特性及性能,为后续飞机用于森林灭火和自然灾害防治体系建设提供支持。

“海上首飞重点检验飞机喷溅特性、抗浪性、加速特性和水面操纵特性,检查飞机各系统在海洋环境中的工作情况,并收集海上飞行数据,为后续相关工作提供支撑。”程志航说,海面起降过程中,由于浪涌的波动起伏更大,更容易导致飞机发生上

下颠簸和摇摆。相比来说,海上首飞需要克服更多技术难题。

三试三捷,“鲲龙”投身一线还有多远?

2009年立项的AG600飞机,经历了2017年陆上首飞、2018年水上首飞、2020年海上首飞后,研制进程进入了新的阶段。这样的三试三捷,得来颇为不易。

今年本是AG600项目研制的攻坚年,也是实现项目总目标的关键年。然而,一场突如其来的新冠肺炎疫情,打乱了项目研制的节奏。受疫情影响,位于湖北荆门的漳河机场一度处于封闭状态,AG600飞机的维保工作一再延后,海上首飞前的试飞科目无法如期开展。

作为“大飞机家族”一员,AG600飞机凝聚着全国20个省市、150多家企事业单位、10余所高校数以万计科研人员的汗水与智慧。为把失去的时间抢回来,各项目研制相关方紧急调动起来。

在珠海市、荆门市、青岛市、日照市支持下,多支队伍采取“点对点”包车的形式,顺利奔赴科研试飞及海上首飞试验现场。经过56个昼夜奋斗攻坚,6月26日AG600飞机顺利转场日照山字河机场,全面进入海上试验、试飞阶段。

“今年确定了AG600要完成海上首飞等总目标。后续项目研制全线将全力以赴加快研制进度。”陈元先表示,AG600项目将开展灭火型试验,计划2023年完成灭火型研制,并尽早投入使用。

据新华社青岛7月26日电

“长江2020年第3号洪水”在长江上游形成

据新华社武汉7月26日电 水利部长江水利委员会水文局26日14时发布消息说,“长江2020年第3号洪水”在长江上游形成,预计27日晚三峡水库最大入库流量在60000立方米/秒左右。

受强降雨影响,长江上游岷江、嘉陵江及向家坝至寸滩区间、三峡区间来水明显增加,三峡水库入库流量快速上涨,26日14时达到

50000立方米/秒。根据全国主要江河洪水编号规定,此次来水达到洪水编号标准。

26日,长江委水文局发布长江上游寸滩江段、三峡入库洪水黄色预警,继续发布长江中下游干流城陵矶以下江段、洞庭湖区、鄱阳湖区、水阳江洪水橙色预警,金沙江石鼓江段、滁河洪水黄色预警,荆江河段洪水蓝色预警。

辽宁省新增13例本土新冠肺炎确诊病例

据新华社沈阳7月26日电 辽宁省卫健委26日8时发布消息,7月25日0时至24时,辽宁省新增13例本土新冠肺炎确诊病例,除大连市报告12例外,辽宁省铁岭市报告1例大连市疫情关联病例。

截至7月25日24时,辽宁省累计报告确诊病例189例(含境外输入33例),治愈出院159例,死亡2例,在院治疗28例。目前,尚有39例无症状感染者在定点医院隔离治疗。

江苏省老年人体育节启动

将在各地开展形式多样的活动

据新华社南京7月26日电 2020年江苏省老年人体育节启动仪式26日在南京举行。本届体育节持续3个多月,将在全省各地开展形式多样的老年人健身、展示和比赛活动。

创办于2006年的江苏省老年人体育节,已是连续第十五年举办。十五年来,老年人体育节内容不断丰富、覆盖面不断扩大、影响力持续提升,每年参与人次达数百万,已经成为江苏群众体育的品牌活动。本届体育节以“决胜小康 快乐健康”为主题,按

香港收紧豁免检疫安排

29日起暂停所有客船及部分货船船员换班

据新华社香港7月26日电 香港特区政府26日宣布,自7月29日起暂停所有客船及没有在港处理货物装卸的货船的船员换班,并收紧来港进行货物装卸的货船的换班船员、航班机组人员及其他获豁免到港检疫人士的检测及检疫安排。

对于来港进行货物装卸的货船,特区政府增设新豁免条件及收紧现有要求,包括:在香港水域停留期间,所有船员必须留在船上不得登岸;须进行换班的离船船员在船只停留在香港期间须一直留在船上,直到获安排交通工具直接前往机场登机返回其目的地,从而避免与本地社区的接触;从外地搭乘飞机经机场抵港进行换班的船员,须在离开出发地前48小时内取得核

酸检测阴性结果。对于须往返香港与内地、澳门、台湾或外国地区履行其职责的航班机组人员,以及所有其他经机场到港的豁免检疫人士,必须于出发前48小时内取得核酸检测阴性结果,否则来港后必须到卫生署即时样本采集中心收集深喉唾液样本,并在采集中心或指定地点等候检测结果。

特区政府发言人表示,来港进行货物装卸的货船对供应香港社会日常所需的物品及服务、维持香港畅顺运作至关重要,因此特区政府认为仍需豁免这些货船船员接受强制检疫,允许他们在港换班。相信在收紧相关条件后,可适当回应公众对公共卫生风险的关注。

美国信任度调查报告显示:

中国民众对政府信任度达95%

据新华社华盛顿7月25日电 美国知名公关公司爱德曼日前发布信任度调查显示,中国民众对本国政府信任度达95%,较今年1月新冠疫情暴发初期上升5个百分点,在受访国家中排名第一。

这份调查报告是对今年1月发布的《2020年信任度调查报告》的更新,涉及加拿大、中国、法国、德国、印度、日本、墨西哥、沙特阿拉伯、韩国、英国和美国等11国,每国采集1200名民众意见。按照爱德曼公司的计算方法,信任度1%至49%被认定为

“不信任”,50%至59%为“中立”,60%至100%为“信任”。

这份调查同时显示,美国民众对本国政府信任度较1月时上升9个百分点,但仍只有48%,在受访国中列倒数第二。美国共和党选民比民主党选民更信任联邦政府;在联邦政府与地方政府中,两党选民都更信任地方政府。

爱德曼公司首席执行官理查德·爱德曼说,民众在面临空前的健康和经济危机时,期待政府彰显领导力并给予他们希望。

讣告

中国共产党党员,中共南通市委宣传部原副处级指导员金大同同志,因病医治无效,于2020年7月26日19时0分逝世,享年85岁。

特此讣告。

中共南通市委宣传部
2020年7月26日

家属联系电话:
13606290009;13706293987

讣告

原南通市市政工程处离休干部丁群同志(享受县处级正职待遇),因病医治无效,于2020年7月25日下午3点30分逝世,享年102岁。

特此讣告。

南通市市政设施管理处
2020年7月26日