

一流服务世界共享 深度应用未来可期

——北斗三号全球卫星导航系统建成开通三大看点

7月31日,北斗三号全球卫星导航系统正式开通,我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。迈进全球服务新时代的北斗三号已经产生哪些应用成果,未来又将如何服务世界?3日举行的国新办发布会上,中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其等对此作出解答。

“三步走”战略完成,迈进全球服务新时代

7月31日,北斗三号全球卫星导航系统正式开通,标志着北斗“三步走”发展战略圆满完成,北斗迈进全球服务新时代。

“建成即开通,开通即服务。”中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其说,自2009年11月启动建设以来,提前半年完成全球星座部署,开通全系统服务。

400多家单位、30余万科技人员集智攻关,实现北斗三号卫星核心器部件国产化率100%;自2017年11月起,两年半内高密度发射18箭30星,建成40余个地面站,高效完成组网,快速形成星地一体化运行能力……

“北斗三号是功能强大的全球卫星导航系统,功能性能指标达到世界一流。”冉承其说,北斗三号具备导航定位和通信数传两大功能,可提供定位导航授时、全球短报文通信、区域短报文通信、国际搜救、星基增强、地基增强、精密单点定位共7类服务,全球服务可用性优于99%。

综合效益显著,应用成果丰硕

今年7月,湖南省石门县南北镇连日降雨引发大型山体滑坡,得益于高精度北斗地质灾害监测预警系统预警,附近居民及时安全转移,无一人伤亡。

“应用是北斗系统建设的出发点和落脚点。”冉承其说,10年来,我国卫星导航与位置服务产业总体产值年均增长20%以上,2019年达到3450亿元,2020年有望超过4000亿元。

灾害预警只是北斗的丰富应用之一。护



航京张高铁自动驾驶,助力火神山、雷神山医院建设,为珠峰“测身高”……北斗系统已全面服务交通运输、公共安全、救灾减灾、农林牧渔、城市治理等行业,融入电力、金融、通信等国家核心基础设施建设。

“中国芯”是北斗系统的核心。28纳米工艺的北斗卫星导航芯片已经量产,22纳米工艺芯片即将量产,大部分智能手机均支持北斗功能,我国已经构建起集芯片、模块、板卡、终端和运营服务为一体的完整产业链。

“在芯片发展规划上,中国企业和科研人员非常有积极性,把价格大大降低,现在最便宜的芯片不到1美元。我们特别有信心把芯片做到又好又便宜。”冉承其说。

作为联合国认可的四大全球卫星导航系统之一,目前,北斗相关产品已出口120余个国家和地区,向亿级以上用户提供服务。

已着手下一代北斗建设发展

“服务全球、造福人类。北斗永远在路上,建设在路上、应用在路上。北斗三号建成以后,我们已经着手下一代北斗建设发展。”冉承其

说,将于2035年建成的以北斗系统为核心的国家综合定位导航授时体系将融合各种技术,提供从室内到室外、深海到深空的立体服务覆盖的,更强、更安全、更可靠的服

冉承其介绍,兼容互操作是卫星导航系统之间重要的合作内容,实现北斗和其他卫星导航系统之间在信号层面互不干扰,并达到“1+1>2”的效益。目前,北斗和美国、俄罗斯、欧盟卫星导航系统的兼容与互操作及系统间合作持续深化,后续将进一步推动应用、技术等方面合作。此外,即将建设的低轨星座系统有望在2025年前让全世界享受到北斗的厘米级定位服务。

和系统建设成就相比,北斗的未来应用道路依然漫长。冉承其说,北斗卫星导航和5G、大数据、人工智能、互联网等新兴技术的融合,将催生新产业、新模式、新业态,带来新的经济增长点。

“高精度应用到风力发电,能提高20%以上的效益。国内企业正致力把北斗高精度应用和5G融合,在自动驾驶、互联网汽车等方面不断创新,无人化、智能化将是‘北斗+5G’带来的新变化。”冉承其说。

据新华社北京8月3日电

8月A股红盘开局

科创50指数大涨逾7%,两市成交破1.3万亿元

据新华社上海8月3日电 3日是8月首个交易日,沪深股指高开高走,深市三大股指涨幅均超过2%,科创50指数大涨逾7%。两市成交突破1.3万亿元,较前一交易日明显放大。

当日上证综指以3332.18点高开,全天都在红盘区域运行。盘中沪指探低3327.68点,尾盘摸高3368.10点后,以接近这一点位的3367.97点收报,较前一交易日涨57.96点,涨幅为1.75%。深证成指收报13964.56点,涨326.68点,涨幅达到2.40%。创业板指

数涨2.63%至2868.88点,中小板指数收报9295.85点,涨幅为2.29%。科创50指数当日大涨7.26%,收盘报1622.81点。

伴随股指收涨,沪深两市个股普涨,250多只个股涨停。沪深两市各有一只新股上市,首日涨幅均为约44%。

除贵金属板块外,其余行业板块均录得不同涨幅。航天国防板块领涨,海运、摩托车、船舶等板块涨幅靠前。

沪深两市分别成交5724亿元和7615亿元,总成交量超过1.3万亿元,较前一交易日明显放大。

税务总局再推10项服务举措

助力长三角税收征管一体化

据新华社北京8月3日电 国家税务总局局长王军日前在上海调研时表示,税务总局将进一步推出10项税收服务措施,助力长三角一体化高质量发展,更大力度服务“六稳”“六保”大局。

据了解,长三角一体化发展战略实施后,税务总局专门成立相关工作领导小组,于2019年11月出台了16项税收支持措施。王军说,此次税务总局新推出的10项措施,围绕提升税收大数据服务能力、深化增值税电子发票应用、推行“五税合一”综合申报,探索推进纳税申报预填报

务、简化税费优惠事项办理流程,推进税收政策执行标准规范统一等,进一步丰富长三角地区税收征管一体化和办税便利化改革内容。

王军说,各级税务机关要准确把握当前经济形势和工作要求,深刻认识保市场主体的特殊重要性。在统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展中,继续按照“四力”要求,扎实做好落实减税降费和依法组织税费收入工作,确保该减的减到位、该降的降到位。形势再难、压力再大,都要坚守不收“过头税费”的底线,严禁以任何形式增加市场主体不合理负担。

公安机关严打长江流域非法捕捞

抓获嫌疑人2680余人

据新华社北京8月3日电 记者3日获悉,公安部部署开展打击长江流域非法捕捞犯罪专项行动以来,沿江各级和长江航运公安机关迅速掀起集中打击攻势,截至7月底,已侦破非法捕捞刑事案件2480余起,抓获犯罪嫌疑人2680余人,查获涉案船只1040余艘。

据了解,公安部成立领导小组并组建工作专班,全力推动为期3年的打击长江流域非法捕捞犯罪专项行动。沿江各级公安机关按照统一部署,以“零容忍”的态度重拳出击,持续组织开展集中打击行动;对重点犯罪案件特别是涉嫌组

织化、团伙化的犯罪线索,立即开展专案侦查;紧盯“捕、购、贩”等环节,全链条摧毁犯罪网络和窝点,坚决斩断非法捕捞地下产业链。

公安部有关负责人表示,公安机关将依法严厉打击长江流域非法捕捞犯罪,持续形成高压严打态势,坚决遏制长江流域非法捕捞犯罪活动;加强与有关部门协作配合,健全完善执法合作机制,推动落实属地责任,深入排查涉渔风险隐患,坚决斩断非法捕捞、运输、经营的地下产业链;强化宣传教育,发动群众举报违法犯罪线索,推动长江大保护和长江经济带绿色发展行稳致远。

事业单位部分岗位定向招聘

江苏出台政策激励大学生参军入伍

据新华社南京8月3日电 为激励大学生特别是大学毕业生入伍,江苏省近日出台关于学业优待和退役安置的政策。

江苏省征兵办公室主任、省军区动员局局长韩涛介绍,服役5年(含)以上的江苏省高校毕业生,可与符合条件的“西部计划”“苏北计划”“三支一扶计划”志愿者和大学生村官共享公务员定向考录计划;事业单位普通管理岗位和工勤技能岗位,每年公开招聘人员时,分别拿出不少于10%和30%的岗位招聘当年退役的江苏省高校毕业生;应届大学毕

业生退役一年内享受应届毕业生录(聘)用同等政策。

从2022年起,上半年被批准入伍的大专、本科及以上毕业班学生,完成学习任务,符合毕业条件的,学校准许毕业;对参加援鄂抗疫一线任务的工作人员及其子女,以及执行疫情防控任务的高校毕业生,纳入优先征集范围。此外,江苏省还出台6项文件规范高校征兵、女兵征集、廉洁征兵等方面工作,从制度上为征集高素质青年保驾护航。

目前,江苏省已有超16万适龄青年报名参军,其中大学生超7万人,大学毕业生3万余人。

连续12天日增超过100例后

香港新增确诊病例首次降至80例

据新华社香港8月3日电 香港特区政府卫生署卫生防护中心3日下午介绍,截至3日零时,香港新增80例新冠肺炎确诊病例,全部为本地感染病例。香港累计报告新冠肺炎确诊病例3589例。

在单日新增确诊病例连续12天超过100例后,香港最新单日新增病例降至100例以下。卫生防护中心传染病处主任张竹君介绍,在当天新增的本地感染病

例中,有24例目前找不到感染源头,有56例与此前相关感染群组有关,其中大部分为家庭或朋友聚会感染群组。此前有两人的检测结果为阴性,但是在核对检测报告时将两人误当作确诊个案,因此3日特区政府将累计确诊病例数据进行了修正。

张竹君表示,虽然新增病例有所下降,但是仍然不能放松。一旦市民有所松懈,可能会出现更多确诊病例。她呼吁大家继续保持小心警惕,做好防疫工作。



8月2日,太空探索技术公司“龙”飞船准备溅落在美国东南部佛罗里达州附近的墨西哥湾。搭载两名美国宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船2日返回地球,完成首次载人试飞任务。新华社照片

小鹏汽车完成近5亿美元融资、理想汽车成功上市、特斯拉今年将完成自动驾驶最高级别基础功能开发——

驾驶“全自动”,这回不远了?

过去一个月,智能汽车领域激起“一池春水”:国内造车新势力小鹏汽车完成近5亿美元融资、理想汽车成功上市,更高水平自动驾驶备受投资人看好;放眼全球,国际标准化组织宣布R16标准冻结,车联网完整通信技术体系和方案正式明确;特斯拉首席执行官马斯克在不久前举行的世界人工智能大会上透露,今年将完成自动驾驶最高级别的基础功能开发,全自动驾驶可能很快会实现……

驾驶“全自动”,这回真的不远了?

全自动驾驶,技术成熟吗?

按国际汽车工程师协会制定的技术标准,自动驾驶分为L1-L5等多个级别。L5是最高级,被称为“全自动化驾驶”。通俗理解,即车辆在任何道路环境下都不再需要任何人为干预,可自主完成所有驾驶操作。

原本,人们以为这一“科幻愿景”的实现只会发生在遥远的未来。直到上个月,马斯克明确表示“全自动驾驶可能很快会实现”,人们才仿佛从“梦中惊醒”,难道“幸福来得这么突然”?

特斯拉中国工程技术总监王文佳对记者表示:“在不考虑政策法规等外部不可预测因素的前提下,单看车辆的技术成熟度,今年特斯拉有望在有红绿灯的公共道路上实现自动驾驶技术研发的飞跃。目前,特斯拉已经具备完整的高速公路自动辅助驾驶技术能力。”

获得智能网联汽车远程测试许可的文远知行首席运营官张力告诉记者,实现驾驶“全自动”,美国多采用“单车智能”技术路线,而中国则大多采用“单车智能+车路协同”的“双翅膀”路线。“中国国内道路交通状况比美国要复杂很多,自动驾驶车辆经历的训练强度也更大,只要给一定时间,我们必定能够快速迭代。”

小鹏汽车自动驾驶副总裁吴新宙也明确表示:“无人驾驶的技术成熟速度的确比大家想象得快,结合当前我国车路协同智慧路网的加速建设,驾驶‘全自动’一定会更早到来。”

而对于车联网完整通信技术体系和方案的正式明确,中兴通讯无线标准总监许玲分析,这为支持更丰富、更高等级车联网服务奠定了坚实通信基础,特别是为诸如远程遥控驾驶等超低时延、高可靠的业务构建了完整通信体系,将大大提升出行安全,提高特殊、恶劣工况下的驾驶安全。

应用前景如何?

记者调研发现,事实上,目前,在长沙、上海、广州等城市的部分地区,一些市民已经试乘了、甚至习惯了乘坐自动驾驶出租车。比如,在长沙,百度与中国一汽红旗共同组建了一支由45辆组成的L4级(高度自动驾驶)出租车队,长沙用户打开百度地图进入打车服务就可乘坐出行。在上海市嘉定区的部分公共道路,市民也可通过滴滴平台选乘自动驾驶出租车。记者在广州黄埔区现场体验了文远知行公司提供的自动驾驶出租车出行服务。手机下单、寻找最近的司机、接单、等待车辆到达约定地点……15分钟的车程里,车辆在晚高峰川流不息的道路上显得一点都不“怯场”,总体平稳,也没有出现需要急刹车的“险情”。

张力表示,实现驾驶“全自动”需要经历五个阶段:一是,在封闭道路,将传统汽车改装成自动驾驶测试车跑起来;二是,把车开到公共道路上测试;三是,根据业务场景,在公共道路上搭载乘客或货物,做载客运营;四是,去掉驾驶座位上的安全员,在没有乘客的情况下,进行公共道路上的无人驾驶测试;五是,完成测试后,实现载客无人驾驶,也即真正的无人驾驶出租车。

“目前,国内领先的自动驾驶企业已经率先

从出租车领域切入,开始第三阶段局部城区、小规模运营。经验积累充足、国内智慧路网建设基本成熟后有望在全国范围运营。”张力说。

王文佳分析,过往实践证明,从手动驾驶到出现自动挡,再到推出辅助驾驶系统,迭代速度都超乎想象。由此判断,真正具备应用意义上的无人驾驶技术有望3-5年全面铺开。

没有司机的“无人车”,真敢坐吗?

在“自动驾驶圈”,一个有趣的现象是,企业不再自称“车企”。在他们眼中,车,已经是一个比智能手机更大、更有想象空间的智能机器人。

行业专家这样评价,如果说在电池、电机、电控领域,自动驾驶公司还只是与传统车企在同一维度上竞争,那么在空中下载技术、软件开发能力上,自动驾驶领先企业已对传统车企构成“降维打击”。

未来,随着自动驾驶出租车覆盖更多城市,乃至没有司机的“无人车”开始驶入公共道路,出行会变得更加安全吗?

王文佳介绍,特斯拉2020年第二季度安全报告显示,有自动辅助驾驶参与时,平均每行驶729万公里报告1次交通事故,安全性是普通行车安全的9倍,可见,自动驾驶技术参与下的行驶安全性或许已高于人类。

高德地图创始人成从武表示,驾驶座位上没有司机,短期不会实现,但更高级别自动驾驶车辆的确可能在不久的将来成为购车新潮,而消费者可能会经历一段心理适应过程。比如,当车突然飘了一下,人是选择操作还是不操作?需不需要有专门的自动驾驶驾照要求驾驶员掌握特殊驾驶技能?这些都是不可回避的命题。“高级别自动驾驶走向普及,有时候不是车的技术问题,不是车企的能力问题,而是消费者的心理接受问题。”

据新华社北京8月3日电