

280家餐饮企业设立“爱心驿站”

为环卫工人、交警、外卖小哥等提供多项免费服务

本报讯 (记者刘璐)昨天上午,我市第六届“爱心驿站”活动正式启动,280家饭店餐饮企业设立“爱心驿站”,在炎炎夏日里,为环卫工人、交警、外卖小哥以及需要帮助的人提供茶水、无线上网、充电等多项免费服务。

由市饭店与餐饮业商会发起的南通“爱心驿站”活动已经持续了5年,不仅是商会落实市委市政府关

于“民生工程”的一项有益举措,也是爱心企业家为民办实事的爱心举动。2015年以来,参与“爱心驿站”的企业越来越多,充满温暖的“爱心驿站”已遍布市区各个区域,旨在让奋战在一线的劳动者“冷了有地方取暖,热了有地方凉快,渴了能喝口热水,累了有地方歇脚”。

今年,“爱心驿站”数量增多、范围扩大,共有280个,比去年增加了30

个,服务对象不仅有环卫工人、交警,还有外卖小哥、孤寡老人和需要帮助的人。每个“爱心驿站”提供“四免费”服务,即免费提供茶水、免费提供休息、免费手机充电、免费无线网络,有的爱心驿站还提供针线、清凉油、口罩等服务,让大家有一个顺心舒心的工作环境。同时,引导形成全社会尊重劳动者、关心弱势群体,自觉维护城市环境的良好氛围。

“以前只提供饮用水,现在有些驿站还提供无线网络、针线、手机充电等服务,条件好的还利用节假日,免费提供端午粽子、中秋月饼、重阳糕、腊八粥等。”市饭店与餐饮业商会会长裴浩兵表示,“爱心驿站”是南通餐饮人的爱心体现,期待所有餐饮企业办好“爱心驿站”,备好茶水和服务项目,为需要帮助的人奉献一份爱心,用实际行动为社会公益事业做出新的贡献。

骑共享电动车也要佩戴头盔吗?

警方回应:应当佩戴

本报讯 (记者张亮 实习生杨晨)9月1日起,南通市行政区域内驾驶电动自行车未按规定佩戴安全头盔将受到处罚。3日,相关通告通过政府网站对外发布后,一些市民提出疑问:骑“永安行”等共享电动车也需要佩戴头盔吗?昨天,我市警方通过官方微信作出回应:应当佩戴。

警方表示,对于共享电动自行车,同样要遵守《江苏省电动自行车管理条例》相关规定要求,驾驶应当佩戴安全头盔。根据《南通市人民政府关于驾驶电动自行车佩戴安全头盔的通告》,9月1日起,电动自行车驾驶人员未按照规定佩戴安全头盔的,将进行处罚。

此外,一些市民提出疑问,佩戴安全头盔的相关规定覆盖县市区吗?警方回应,《通告》中的“本市行政区域”指的是南通所辖的所有范围,包括南通市区、各县市区。关于电动车带人问题,警方称,《江苏省电动自行车管理条例》第二十一条对驾驶、搭乘电动车人员年龄和搭乘人数作出明确规定,并于今年7月1日起已经开始实施:1.在道路上驾驶电动自行车应当年满十六周岁。2.成年人驾驶电动自行车只能搭载一名十六周岁以下的未成年人,未按规定载人的,将会处以20元罚款。3.十六周岁以上未成年人驾驶电动自行车不得搭载人员。

对于电动车能否加装车篷问题,《江苏省电动自行车管理条例》也有明确规定,任何单位和个人不得在电动自行车上加装车篷、车厢等改变外形结构影响行驶安全的装置。根据《江苏省电动自行车管理条例》第四十条规定,驾驶超过使用年限或者拼装、改装、加装的电动自行车上道路行驶的,由公安机关交通管理部门扣留车辆,处二百元罚款;加装、改装的,责令恢复原状;拼装的电动自行车由公安机关交通管理部门予以收缴。



昨天,为迎接“立秋”节气到来,崇川区天生港镇街道通燧社区举行“刻廉品瓜迎立秋”活动,社区党员、民间河长、青少年等近30人在志愿者指导下体验西瓜雕刻技艺,同时感受廉政文化和民间“啃秋”习俗。

记者 江建华摄

南通开发区: 攻坚克难,追梦“绿色”之路



大暑时节的南通开发区,处处透出“绿”意。在中央公园、能达生态廊道、各个小游园里,人们或漫步其间,享受大自然的馈赠;或慢跑健身,体验运动带来的快感;或扶老携幼,共赏绿色带来的风景……

“我们将继续聚焦水、大气、土壤等重点领域,持续深化污染防治攻坚,加快环保基础设施建设,深入开展扬尘整治‘654’专项行动,推动区域生态环境持续改善。”南通开发区党工委书记羌强说。

全市污染防治攻坚战打响以来,在党工委、管委会的正确领导下,开发区在水、气、土等环境治理方面动真碰硬,真找准问题、真抓住问题、真解决问题,紧盯生态环境重点领域、关键问题和薄弱环节,以钉钉子的精神下力气解决一批突出环境问题。

空气质量是人民群众高度关注的问题。“十三五”期间,开发区PM2.5浓度由2015年58.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,降至2019年36.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

m³,下降37.4%;优良天数比例AOI由2015年67.1%,升至2019年82%,增加约15个百分点。

今年以来,南通开发区认真落实蓝天保卫战三年行动工作要求,对标高质量发展要求,以环境质量持续改善为核心,以打好污染防治攻坚战为主线,全面落实生态环境工作,截至7月中旬,开发区PM2.5浓度为35.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,同比去年下降12.7%;优良天数比例为88%,同比去年上升7.7个百分点。锅炉淘汰整治、挥发性有机物治理、实施VOCs强制减排、完善重污染天气应急体系、加强科技手段溯源治理……这背后,无不都是开发区管委会、各职能部门和企业主体多方付出的艰辛努力。

服务企业绿色发展也是打好污染防治

攻坚战的重要内容。区生态环境部门依托省、市有关政策规定进一步加大“放管服”力度,从依法依规监管、营造公平环境,减少审批许可、释放发展活力,加强帮扶指导、提供技术服务,完善环境政策、提供支撑保障等方面落实一系列有效措施,不断优化营商环境,支持企业经济绿色发展。落实企业环保信用原则,对列入环保信用名单的企业压减检查频次、实施应急管控豁免、落实绿色金融政策,增加企业绿色发展新动能。

位于开发区的先正达南通工厂成立于1999年,是中国化工集团旗下最大的外资农化项目之一,也是先正达全球六大农药生产基地之一。2015年以来,在南通开发区环保部门的指导下,公司加快技术革新,不断改善处理设施,提升处理效率,加快推动产业提升和结构调整,所生产的产品均是以高效、安全、环境友好著称的农药新品种、新剂型。“开发区环保部门对企业的指导无微不至,也与我们的环保理念高度一致。相信在双方的通力合作之下,企业会继续得到长足的发展。”企业负责人高兴地说。

环保执法监管是污染防治攻坚的重要抓手。近年来,开发区环境执法部门不断充实人员力量,探索执法监管的创新机制和手段,保持惩治环境违法的高压态势,为守法企业吃“定心丸”,为绿色健康的发展环境保驾护航。今年年初,开发区生态环境局集思广益,充分利用优质资源,率先采用委托第三方开展环境安全隐患排查工作



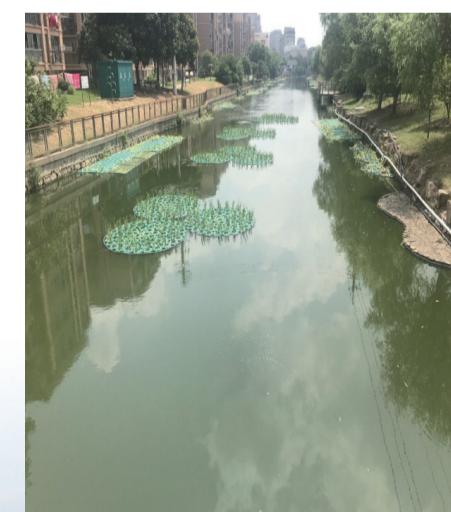
的创新手段,共计检查企业112家,发现汇总问题1274个。通过分类梳理,与应急管理局、市场监管局、经济发展局、行政审批局等部门合力处之,提高了整治效率,极大地保障了安全生产环境。

环境保护是一场“人民的战争”,不但需要专业部门全力投入,也需要发动广大人民群众参与其中,提升环境监管水平。2018年,南通开发区出台网格化环境监管工作方案,成立区级、街道级和社区级三级环保网格办,其中区级和街道级为专职环保工作人员担任,社区级与社会治理网格融合。环境监管网格化工作开展以来,各级网格分工明确、衔接畅通,在生态环境监管上面取得较好的成效。区级网格办一方面定期开展环境监管网格员培训,多渠道提升各级网格员环境监管水平;一方面加强网格工作指导及考核,保障各级环境监管网格的人员装备,督促开展现场巡查检查。街道和社区两级环保网格员开展日常环境监管、辖区巡查检查和环境质

量改善等工作,在河道水质变化、“散乱污”企业整治、小微企业管理、处置环境信访纠纷等方面发挥基层网格作用,取得一定的成效。

“近年来,开发区生态环境质量持续好转,出现稳中向好趋势。但是仍如逆水行舟不进则退,我们还有不少难关要过,不少硬骨头要啃,还有不少顽瘴痼疾要治,唯有咬紧牙关,以义不容辞的责任和舍我其谁的担当,爬过这个破、迈过这个坎,我们就一定会让开发区这片沃土上天更蓝、水更清、环境更优美。”南通开发区生态环境局局长王朝晖表示说。

本报记者 陈可



南通主城区至海门区

开通3条公交线路

9月1日起再优化2条线路

本报讯 (记者彭军君)昨天,市交通运输局发布关于南通主城区至海门区公交线路运营通告:为加强海门区与南通主城区的联系,促进区域融合发展,服务市民公交出行,自2020年8月8日起,新辟公交888、868、858路并运营。

其中,公交888路首末班时间为政务中心西(南通)6:00—18:00,政务服务大厅(海门)6:00—18:00;发车间隔约30—60分钟;单程时间约100分钟;票价4元。868路首末班时间为南通客运东站6:30—18:30,海门客运站6:30—18:30;发车间隔约30—45分钟;单程时间约60分钟;票价6元。858路首末班时间为东站公交车场5:30—18:30,四甲镇5:30—18:30;发车间隔约60分钟;单程时间约110分钟;票价4元。

据了解,南通主城区至海门区公交线路,除了本期先行开通的3条外,市交通运输局还拟于9月1日起再优化2条线路,将613路延伸至天补镇、615路延伸至叠石桥国际家纺产业园,具体方案正在研究,线路运营通告另行发布。后续,将根据市民出行需求、线路运营情况等,进一步对公交线路进行优化完善。

与此同时,8月8日开始,南通主城区将停运所有前往海门汽车站的客运大巴车。

南通机场迎来暑运高峰

8月计划新开临沂、舟山等航线

本报讯 (记者张水兰 通讯员吴小庆 陆震豪)暑运航空市场持续“升温”。记者从南通机场了解到,针对跨省旅游市场的逐步复苏、航空游客流和暑期学生流高峰,南通机场在持续做好常态化疫情防控工作基础上,继续优化调整航班结构,计划于8月新开临沂、舟山等航线,满足旅游航空出行需求。

随着暑期到来,特别是7月14日跨省旅游的开放,航空出行市场形势持续向好。南通机场提前统筹谋划,精心优化调整航线结构,7月起,南通机场加密重庆、长春、广州、厦门、桂林等航班,新开万州等航班,通航城市恢复至38座,服务旅客暑运出行需求。

其中,深圳航空于7月16日新开重庆万州航线,恢复沈阳、三亚航线,运营首日市场反响良好,沈阳、三亚航班客座率均近90%。中国南方航空7月中旬加盟南通机场后,开通往返广州航班,南通机场每日往返广州航班增至五班,实现全天主要时刻的覆盖,大大便利了公、商、旅等各类人群出行需求。

随着多家航空公司执飞同一航线,从南通出发机票价格也更显“亲民”,受到旅客的普遍欢迎。据统计,7月,南通机场完成旅客吞吐量23.9万人次,也是继今年1月以来首次突破20万关口。其中,7月20日,单日旅客吞吐量达10146人次,是疫情后首次单日破万。