

南通33年结交26位国际朋友

# “友谊之花”结出高质量发展硕果

18日,我市与意大利锡耶纳市正式签约,缔结友好城市关系,这也是南通国际朋友圈里的第26名好友。

自1987年与英国斯旺西市缔结首对国际友城关系以来,我市已与16个国家的26个城市结为友好城市,国际朋友越来越多。33年来,南通与各友好城市的合作内容从一般友好交往逐步扩大到经贸、文化、教育等诸多领域,城市之间全方位、宽领域、多层次的对外交往格局逐步形成,进入全面务实合作的新阶段。

缔结26个友城,  
打开对外交往新局面

1984年8月,英籍华人过国杰先生(已故)来通访问,转达了英国斯旺西市愿与南通市结为友好城市的意向。后经中国人民对外友好协会推荐,两市就建立友好城市进行了商谈,并通过交换资料、互通互访,不断加深了解。1987年4月10日,时任斯旺西市市长霍普金女士率团来通访问,正式与南通签署了友好城市关系协议书,拉开了南通与世界各国友好交往的序幕,也为南通改革开放打开了一扇门。

“国际友人是对外交往的重要桥梁。”市外办副主任潘强说,我市首位“荣誉市民”伊藤殷展先生,是南通与丰桥缔结友城的牵线人,组织了近百批次交流互访,写作、翻译15万字宣传南

通,为南通对日交流做出重要贡献。第一个友城缔结的一个多月后,1987年5月26日,时任南通市市长张佑才与日本丰桥市市长高桥燎在丰桥签订缔结友好城市关系协议书。随后,南通和丰桥的中小学、医院都建立了友好关系,经常性开始交流互访。

此后的十多年间,我市对外交往局面逐步打开,与欧美发达国家及日本、韩国建立了7对国际友城关系。进入二十一世纪,我市友城工作进入快速发展期,全市共建立19对国际友城,县(市)友城建设实现全覆盖,友城工作逐步向各领域务实合作转型,经贸合作逐渐占据重要地位,友城质量显著提升。

围绕中心工作  
开展全方位务实交流

“一带一路”倡议提出后,市外办于2015年倡导创建了跨省跨区域的“一带一路”地方外办联动合作机制”,创新实施国际友城资源共享、海外商会平台共用、对外活动共商、友好交往共推、联动机制共建的工作模式。我市与“一带一路”沿线国家在教育、医疗、艺术等领域交往取得了诸多成果。

2013年,韩国昌原市吉明美汽车配件公司落户苏通科技产业园,将南通工厂作为重点发展海外子公司;2015年,日本丰桥市武藏精密汽车零部件有限公司在通投产,并二次增资扩建,已将

南通作为研发中心的选址对象之一;2019年,市主要领导率团访问丹麦瓦埃拉市时,就当地污水处理公司在通设厂达成初步意向……友城企业投资南通是友城交往结出的硕果,也是友城关系进一步发展的基石。

在经贸合作的基石之上,我市还在友城交往中形成了“一城一品”:在医疗领域,到友城研修后的医生回国后,投身于所学新技术的引进;在环保领域,我市曾邀请德国托斯道夫市环保技术专家参与濠河水质治理方案讨论,派遣代表团参观丰桥市生态能源利用中心了解垃圾分类;在农业领域,我市代表团曾赴韩国金堤市进行水稻、大型农业机械等方面的交流;在教育领域,共建12对友好学校,常年开展校际交流、学生Home-Stay专项交流。我市还每年与日本丰桥、和泉互送优秀青少年书画作品到对方城市展出,把友好的种子播撒在年轻一代心中。

服务“走出去”战略  
展示南通国际新形象

我市是全国闻名的“新侨之乡”,有10万通商在120多个国家和地区创业。市外办积极服务“走出去”战略,已在43个国家和地区帮建了海外商会或同乡会组织。借助海外商会资源,我市还积极推进“一带一路海外工作站”和“海外宣传走廊”建设,积极拓展友城务

实交流合作。

非洲是我市“走出去”企业家主要目的地之一,我市在非洲共有5个国际友城,其中不乏首都、港口等重要城市。自2010年起,海外通商每年都会资助纳米比亚学生到南通大学医学院留学,至今已培养出40多名优秀医学人才;南通职业大学在招收纳米比亚留学生来通开展职业培训的同时,还在当地开设教育中心,积极为住在国以及非洲其他国家培养培训职业人才,已被列入“纳米比亚总统振兴计划”。由于该项目的实施,我市与非洲国家高层交往密切,纳米比亚、南非、安哥拉的政府高层代表团多次到访我市。

年初新冠肺炎疫情暴发以来,14个国际友城、准友城和国外机构通过各种方式对我市表达慰问,并伸出援助之手;当疫情在全世界蔓延时,我市也积极向友城伸出援手,并动员海外通商对所在国进行捐赠,“友城之间就是要相互扶持,这也彰显了中国人民共建人类命运共同体的高尚情怀,我们用民间的力量为中国加分。”潘强说。

多年来,我市友城工作依托长效合作机制和固定交流品牌,为我市招商引资及各领域对外交流提供了重要平台,取得了良好的经济社会效果。2018年,我市荣获全国友协、国际友城联合会颁发的“2016-2017年度国际友好城市交流合作奖”,去年我市两名同志荣获“友城突出贡献纪念章”。本报记者 何家玉

打造“蓝色引擎”新动能

启东中远1.5万吨  
动力定位穿梭油轮开工

本报讯(记者黄海)18日,启东中远海运海工承建的上海北海船务1.5万吨动力定位穿梭油轮举行割板开工仪式,这也是继中铁建“铁建风电01”后,启东中远海运海工积极拓展国内市场市场的又一成果。

该项目是国内及海油系统首制带DP的穿梭油轮,配备3台推进器、DP动力定位控制系统、首装载系统。启东中远海运海工负责设计、建造EPC总包,入CCS船级社。项目建成后,作为FPU配套提油装置,将服役于中国南海“陵水17-2气田”。

此前,南通中远海运船务、启东中远海运海工已相继建造交付两型四艘穿梭油轮。启东中远海运海工将全力以赴为重要客户上海北海船务提供最优质、最便捷、最实在的服务,在项目建设过程中发挥自身优势,开辟绿色通道,细化量化任务目标,确保项目按期保质交付,把项目建设成精品工程。1.5万吨动力定位穿梭油轮开启了中远海运重工与上海北海船务全面战略合作的新篇章,在互利共赢中实现共同发展。



昨天,南通中集太平洋海工领导把一杯杯冰镇绿豆汤,送到奋战在一线的工人手中。今年8月酷暑高温不断,该公司一线工人不畏高温坚守岗位。从12日开始,该公司开展为期两周的“高温送清凉”慰问活动,公司领导带队深入生产一线,慰问高温下辛勤工作的一线员工。

黄海文 吴晓明摄

经过一年多的建设,南通“智慧人防”二期项目已进入试运行阶段——

## “一张网”管控,适应应战应急双重需要

经一年多建设,我市“智慧人防”二期项目已进入试运行阶段。跟随“智慧人防”承建方项目经理刘洋的脚步,记者昨天来到位于市人防地下指挥所的生活水泵房,墙角边一个约拳头大小、名为“线缆式水浸变送器”的白色装置引起人注意。“在这个地下密闭空间内一旦这里出现渗水,后果不堪设想。你看其下方联结的约两米长的感应线,这里一旦出现渗漏,我们的智慧人防系统感应后就会自动向人防值班人员拨打电话、发送短信,第一时间告知相关人员前往查看和处置。”刘洋介绍说。

刘洋所说的“智慧人防系统”,正是

位于市人防应急指挥中心总控室里的南通智慧人防综合信息平台,该平台涵盖人防指挥决策、人防工程管理、人防数字化预案、人防通信警报、人防知识库五大模块。

“过去一如人防警报建设、人防工程档案等基础信息的掌握,大多为Excel表格的台账式管理,智慧系统启用后,传统模式将彻底颠覆,逐步转向全程联网、形式多样、标准统一的数据管理转变。”刘洋说,该平台就好比一个大的信息数据集成。“以地下人防指挥所为例,我们在地下安装了40多个物联网环境感知传感器,有了传感器的加持,一如液位、湿度、氧气、一氧化碳、二氧化碳、甲烷等数据的确切

值都可以通过平台一目了然、实时掌握。”

当然,“智慧人防系统”的智慧之处还远不止于此。“从小的来说,这是基于信息系统人防体系能力建设的深度革新和跨越提升;往大的来说,将涵盖城市整个防空行动的方方面面。”市人防办指挥与信息化处负责人姚俭介绍,市人防办把信息化技术应用作为实现人防应急行动能力倍增的基本手段,发展“一张网”智能管控、显示集控、指挥调度多手段融合和仿真训练等应用系统,并与城市交通管理体系、公安部门“天网”系统等信息共享,大大提升了人防部门“战时防空、平时服务、应急支援”的功能。

本报记者 李彤

## 南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规告出网  
(2020)第32号

根据国家有关法律、法规,经南通市人民政府批准,南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式,通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(<http://www.landnt.com>)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求、挂牌价格和竞买规则,以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2、表3。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	土地面积(M <sup>2</sup> )	建筑面积(M <sup>2</sup> )	容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)	出让年期(年)
R20021	通宁大道西、港盛路南	居住用地	65064.06	≤136630	≥1.9且<2.1 (上限以建筑面积为准)	≤18	≥35	70
R20022	通宁大道西、永达路南	居住用地	55809.66	≤120460	≥2.0且<2.16 (上限以建筑面积为准)	≤18	≥35	70

表2

地块编号	竞买规则	起挂土地单价(元/M <sup>2</sup> )	土地最高限价(元/M <sup>2</sup> )	房屋最高备案指导均价(元/M <sup>2</sup> )	竞买保证金(万元)
R20021	本地块竞买实行地价房价“双控”并摇号	19070	22430	22000	124078
R20022	本地块竞买实行地价房价“双控”并摇号	19470	22900	21800	108662

表3

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
R20021	2020年9月10日起,2020年9月22日上午11时止	2020年9月10日起,2020年9月24日上午11时止
R20022	2020年9月14日起,2020年9月24日上午11时止	2020年9月14日起,2020年9月27日上午11时止

上述出让地块详细资料及出让要求等详见南通市国有建设用地使用权网上交易平台《出让文件》,有意竞买人请登录网站(<http://www.landnt.com>)了解详情,并在网上办理竞买手续。咨询电话:0513-59001186,59001958。

南通市自然资源和规划局  
2020年8月19日

助力码头企业复工复产

## 南通边检开展上门培训

本报讯(记者彭军君)这几天,位于海门区包场镇的燕达(海门)重型装备制造有限公司即将靠泊今年以来首艘外国籍船舶。17日,为做好疫情期间外轮在港监管工作,助力企业生产经营,南通出入境边防检查站主动派民警赴该公司开展边检业务培训。

燕达(海门)重型装备制造有限公司距离南通出入境边防检查站近77公里,组织相关人员乘车来站进行集中培训需近一个半小时,为便利码头企业生产,落实服务举措,该站主动派民警赴码头开展边检业务培训。此次培训以企业登轮作业人员和边检协管员为主要对象,对外轮在港期间口岸限定区域管理、上下外轮人员管理、疫情防控输入工作等内容进行了集中授课,并现场解答了培训人员提出的相关业务问题。

此次培训,进一步增强了企业自管能力,提升了警企联防联控效能,为做好疫情常态化防控、保障企业安全生产作业提供了有力支持。

## 信息化手段助力船舶治污

海安上半年查处船舶污染行为38件

本报讯(记者彭军君 通讯员景雁青)18日,记者从海安市地方海事部门了解到,今年上半年,该部门共出动海巡艇2026艘次,实施船舶污染防治现场监督检查686艘次,查处船舶污染防治缺陷和问题84艘次,其中,现场整改纠正46件,立案行政处罚38件,同时还查出船舶未按规定如实记录油类作业、垃圾收集处理情况34件,未正常使用船舶防污染设备和器材、存储容器或者存储结构物4件。

长江经济带船舶和港口污染防治突出问题整治工作,是深入贯彻习近平生态文明思想,打好污染防治攻坚战决策部署的重要举措。今年以来,海安海事进一步加大船舶污染违法行为查处力度,推进船舶污染物接收、转运、处置联合监管信息化,下沉执法力量,强化现场监督,采用常规执法艇巡航检查和重点水域驻点检查的方式,充分利用AIS船舶自动识别系统、VITS船舶交通管理系统、水上交通指挥中心视频监控等科技管理手段,加大检查和处罚力度。

## 海安党政主要领导干部任中审计启动

重点关注经济和自然资源管理及环保责任

本报讯(通讯员曹苏敏 记者唐佳美)8月14日,南通市审计局在海安召开进点会,拉开了海安市党政主要领导干部经济责任和自然资源资产任中审计工作序幕。

据悉,此次审计将重点关注海安市贯彻执行党和国家重大经济方针政策及决策部署、遵守有关法律法规和财经纪律、自然资源开发利用和生态环境保护等方面情况,全面评价领导干部依法履行经济责任和自然资源资产管理和环境保护责任情况,着力揭示和反映重大违法违规、重大决策失当等问题,提出审计建议,督促整改问题,促进领导干部勤政廉政、全面履责。

启东南阳镇元祥村成立乡贤议事会  
有事好商量,让村民真正当主人

8月11日,在启东市南阳镇元祥村第一网格村民张丽华家中,坐满了乡贤议事会的10多位村民代表,就第一网格雨花路段进行小型生活污水处理系统建设工程,大伙正“有事好商量”,议着事呢。

元祥村党总支书记政辉开场白:为了更好、更快、更接地气的实现乡村振兴,建设美丽新元祥,村里正在着手污水处理设施建设工程,这是元祥村的一项重要的民生实事,请大家畅所欲言。

村民们们发很踊跃,有村民说,农村建设污水处理设施工程,肯定是一件好事,在施工过程中要因地制宜,不要野蛮施工。也有村民插话,施工过程中,肯定会占用村民的部分土地,要提前做好赔青方案。还有村民表示:小型污水处理建设好后,需要做好后期维护工作,要配备好一支维修队,工程建设对原有环境不会造成损害……

听了村民们的发言后,政辉一一作了解释。据了解,为了更好地开展“有事好商量”活动,元祥村专门成立了乡贤议事会,在全村遴选出一批有威信、肯干事的村民代表,今年以来,聚焦改厕、土地流转、高标田建设等群众反映强烈的热点、难点问题,与群众面对面沟通协商。

最后,在场村民代表集体通过讨论后,举手表决通过元祥村第一网格雨花路段进行小型生活污水处理系统建设工程。村民代表季安祥说:通过成立乡贤议事会,让我们村民真正成为村里的主人,自己的心声能够更好地表达出来,激发了我们真正当家做主的内在动力,也对村干部的工作更加支持和认可。

本报记者 黄海

## 通扬运河桥启动安全监测服务施工

安装118件传感器,“智能穿戴”实时监测桥梁状态

本报讯(记者彭军君 通讯员左蔚)服役桥梁在长期气候环境等因素影响下,桥梁结构强度和刚度会不断衰减,造成安全隐患。18日,在通州境内的G204国道通扬运河大桥段南侧,头戴安全帽、身着安全标志服的作业人员正进行桥梁安全监测施工服务,这也标志着通扬运河桥桥梁安全监测正式开启。

全省普通干线公路共管养桥梁4945座,其中大桥、特大桥931座。在资金有限的情况下根据相关标准有的放矢地对桥梁优先启动安全监测,对应安全监测部署实施桥梁选取。2009年建成通车的通扬运河桥位于通州区204国道段,全长635.2米,全宽26米。该桥为三跨连续梁结构,结构关注度计算得分在南通地区较为靠前;紧邻工厂、机械设备公司,重车占比比较大,结构安全需要重点关注;且跨中附近底板存在多

条横向裂缝。这三点均符合优先安全监测部署桥梁选取条件。

通州公路分中心建养股桥梁工程师宋敏解释说,桥梁安全监测工程,就是遵从“技术可靠、因地制宜、经济实用”的原则,让桥梁拥有“智能穿戴”,如在桥梁关键部位安装间断性变形监测、实时性变形监测、既有裂缝监测等共计118件监测传感器,专业人员从实时监测中得到桥梁“健康”信息,必要时进行适当的外在干预,有效减缓桥梁服役状态的持续恶化,避免重大经济损失,保障人民群众出行安全并有效减少恶性事件发生的概率,满足通行需求。

&lt;p