

南通智能建造院揭牌成立,补上产业链缺口

为建筑业转型提升注入科技力量



“建筑之乡”南通正积极探索建筑业科研创新新路径。近年来,南通响应国家号召,大力推进建筑业转型升级,发展装配式建筑与智慧建筑产业。目前,南通全市拥有60多家规模以上装配式建筑预制构件厂,数量居全国第一。25日,南通装配式建筑与智能结构研究院(简称智能建造院)在南通创新区揭牌成立,将深入推进智能建造与建筑工业化的深度融合,为南通建筑业向智慧建筑转型提升注入新的科技力量。

智能建造院成立补上产业链缺口

“现在年轻人宁可送外卖,也不愿从事建筑行业。”智能建造院院长宫海告诉记者。当下,传统建筑行业面临年轻劳动力匮乏、人力成本上升等发展瓶颈。相对而言,装配式建筑对人力需求较小,属于技术密集型新兴产业,已成为建筑业转型升级的重要途径之一。

装配式建筑行业在国内是一个年轻的行业,起步才5年,产业链发展还不健全。装配式建筑对于科技创新的依赖程度高,目前从前端的

高校研究到后端的企业应用,还没有形成一套较为完善的科研成果转化体系。主要原因在于缺少中间环节,亟须一批专注于装配式建筑技术辅助研发与落地转化的科研院所,补上产业链缺口。“形象地说,就是在高校大所与建筑企业间做好‘翻译’工作,既能与科学家对上话,又能与企业家产生共鸣,促进成果转化,推进建筑业转型。”宫海说。

智慧建筑是指通过将建筑物的结构、系统、服务和管理根据用户的需求进行最优化组合,从而为用户提供一个高效、舒适、便利的人性化建筑环境。智能建造院将主要布局智慧建筑中的智能建造环节,布局建筑工业化、建筑数字化、结构智能化三大方向,实现智能建造与建筑工业化的协同发展,助推南通建筑产业转型发展与建筑科技产业做大做强。

打造有国际影响力的技术创新与科研中心

“装配式建筑”体系核心是工业化与信息化的提升与融合,智能建造院由中国工程院院士欧进萍与国家土建结构预制装配化工程技术研究中心主任、比利时皇家科学与艺术学院外籍院士李国强领衔,以集成化设计与自动化制造推动建筑现代化,以工程数据化与智能化管理打造智慧建筑平台。智能建造院将

建成国际先进、国内一流、高端科研人才汇聚、具有国际影响力的装配式绿色智慧建筑技术创新与科研中心,引领全国装配式建筑与智能结构两大产业的发展。

据了解,国家土建结构预制装配化工程技术研究中心于2013年获科技部立项批准,2017年正式成立,依托同济大学结构工程、桥梁与隧道工程、机械设计 & 理论等3个重点学科,联合国内相关骨干企业共建而成。作为科技部预制装配化工程领域唯一国家研究中心,此次国家土建结构预制装配化工程技术研究中心把全国首家校地合作分支机构落地南通,并与南通高等研究院合作共建南通装配式建筑与智能结构研究院,意义深远。

截至目前,智能建造院已初步完成7个创新产品与创新体系的研发,正在编制对应的国家与省级团队标准与图集进入推广阶段。智能建造院还与南通职业大学、智聚装配式建筑绿色建筑创新中心合作,建成PC工艺研发与培训基地,到去年年底完成了装配式建筑从业人员500余人的培训工作,大大提高南通装配式建筑行业人员的专业技能。未来,智能建造院将在南通创新区通过研究、中试、应用,为我国智能建造建筑产业形成若干标准与图集,引领全国的行业发展。同时,智能建造院也计划在2020年第四季度承办“2020年中国

智能建造融合发展产业峰会”,将以智能建造产业发展的视角,衔接技术、产业与经济,勾勒建筑业转型升级的融合发展之道。

引领南通建筑产业科技转型升级

南通始终把推动科技创新、发展科创产业作为头等大事。南通创新区自启动以来,南通高等研究院紧密围绕全市产业定位和创新区“1+3+N”产业规划,致力于推进共建研究院引进高层次科研人才团队,建设一批国内领先、有国际影响力的科研创新平台,推进科研成果产业化,全面提升创新策源能力,加快打造科技创新新引擎,着力培育产学研融合的创新生态。南通创新区对于研究院的成立高度重视,将大力持续支持研究院发展,将全面做好各类服务保障工作,形成推动研究院高质量发展的强大合力。

揭牌意味着新的起点。南通高等研究院相关负责人表示,下一步,南通高等研究院将与四家共建研究院深入合作,紧密围绕共建研究院高质量发展的需要,在工作机制创新、服务体系完善、人员力量充实、产业引导培育等方面全力做好各项保障服务工作,担好引领南通建筑产业科技转型升级的使命。

本报记者 蒋娇娇

全国首席质量官大会下周在通召开

我市“质量月”活动同时启幕

本报讯(记者王玮丽)市场监管总局将于9月1日在南通召开全国首席质量官大会,当天,江苏省2020年“质量月”活动也将在通启动。26日,市政府新闻办举办新闻发布会,介绍大会相关情况及我市在质量月期间的活动安排。

2009年,我市在全国率先探索建立企业首席质量官制度,2012年,原国家质检总局在南通召开现场交流会,向全国推广该制度。十一年来,我市不断探索、持续实践,逐步构建“六个一”的新型管理体系,推动首席质量官制度不断深化和升华。目前全市拥有首席质量官超5000人,率先实现规上企业全覆盖。南通质量工作得到全面提升,成为首批全国质量强市示范城市。南通产品质量合格率始终保持在90%以上,没有发生区域性或行业性质量安全事故。全市有2家组织获中国质

量奖提名奖,其中通师二附情境教育模式获第三届中国质量奖提名奖,为全省教育领域唯一一家,7家企业获江苏省省长质量奖,数量位居全省前三。

本次在通召开的全国首席质量官大会,特别设立云会议厅,实现线下会议与线上直播协同互动,预计届时全国将有近万名首席质量官在线观看。会上,上海交大校长、中国工程院院士林忠钦,徐工集团、中天科技等中国500强企业主要负责人、联想集团等知名企业首席质量官将发表主旨演讲。

2020年我市质量月活动以“建设质量强市 决胜全面小康”为主题。期间,市市场监管局、市发改委、市住建局、市交通运输局、市卫健委、市水利局、南通海关等部门将结合各自职能工作开展丰富多彩的主题活动,各县(市、区)也将开展质量月特色活动。

海门开发区“集中会办”为企业解难题 推进重大项目早落地快开工

“感谢海门开发区为我们解决项目推进中的难题。”近日,得知海门经济技术开发区在部门“集中会办”例会上,已对公司推进项目建设中遇到的难题有了解决办法,江豪电子与昉盛实业公司负责人连连致谢:“政府的办事效率真高!”

为促进重大项目早落地、快开工,8月以来,海门开发区针对重点项目存在的问题和困难,提出项目问题清单、部门责任清单、时限办理要求,通过相关部门“集中会办”。

江豪电子、昉盛实业两家公司正加紧推进项目建设,但由于项目北侧规划道路尚未动工建设,影响施工单位车辆通行,企业负责人为此心急火燎。园区项目办获悉该情况后,立即收集相关材料,并将该问题列为“集中会办”例会议题。

“可考虑先沿规划道路中心线半幅施工,为两项目解决燃眉之急”“我们查了下,道路用地为征而未用建设用地,用地性质没问题”“建议同步开

展雨污管道建设,保障项目后续推进”……在8月14日的部门“集中会办”例会上,园区项目办、规划建设局、行政审批局、国土分局等四个部门的负责同志,正就近期项目建设中存在的相关问题集中会办研究。坚持系统思维,以问题为导向,本次项目办提交的9个项目11个问题均在“集中会办”例会上得到解决或形成相关解决路径。

海门开发区是海门项目建设的主战场。今年以来,开发区不断完善工作机制,建立了园区领导干部挂钩联系重特大项目、成立重大项目建设领导小组等各类机制,特别是部门“集中会办”例会制度,通过对重点问题、带有普遍性的问题定期会商、集中交办,成为了推进项目建设的“加速器”。截至目前,通过“集中会办”例会制度,海门开发区共为19家企业解决了40多个项目推进难题。

本报讯 周峰 王丹

本报记者 陈静

坚决完成党和人民赋予的使命任务

(上接A1版)始终以党的旗帜为旗帜、以党的方向为方向、以党的意志为意志,坚决听从党中央命令、服从党中央指挥,确保绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。二是服务人民。要坚持以人民为中心,坚定贯彻执行党的群众路线,做到一切为了人民、一切依靠人民,坚持总体国家安全观,在共建共治共享中推进平安中国建设,维护人民利益,全心全意为增强人民群众获得感、幸福感、安全感而努力工作。三是执法公正。要坚持维护社会公平正义,加强教育培训,严格监督管

理,规范权力运行,把严格规范公正文明执法落到实处,不断提高执法司法公信力,努力让人民群众在每一起案件办理、每一件事情处理中都能感受到公平正义。四是纪律严明。要坚持严管厚爱结合、激励约束并重,严格落实全面从严管党治警要求,严明警纪、纯洁队伍,聚焦实战、强化训练,着力锤炼铁一般的理想信念、铁一般的责任担当、铁一般的过硬本领、铁一般的纪律作风,充分展现党领导的社会主义国家人民警察克己奉公、无私奉献的良好形象。

市十五届人大常委会召开第57次主任会议

(上接A1版)

庄中秋强调,长江生态环境保护工作已经成为长三角一体化发展战略的重大政治任务、重要生态任务。市政府及相关职能部门要进一步提高政治站位、强化组织力度,继续认真落实人大常委会审议意见和决定,持续用力、久久为功,努力让长江生态更优、南通环境更

美、群众感受度更好。市人大常委会要不断完善监督支持方式,持续助力沿江生态环境质量改善提升。

会议还对近期重点工作作了部署。

市人大常委会副主任、党组副书记陈惠娟,副主任孙建华、董正超、黄卫成、葛玉琴,秘书长杨扬出席会议。

“巡”上用心 “改”上发力

(上接A1版)

在通州湾示范区三余镇,巡察人员发现海晏村11组农户姜某家的房屋年久失修,存在安全隐患。而调查得知,该户去年由村里帮助做了危房改造并通过验收。巡察组细查发现,姜某的瓦房屋内地面还是泥地,没有浇筑混凝土,潮湿的地上长满杂草,改造收尾工作并没有完成。巡察组立即反馈,要求举一反三,摸排解决类似问题。当地政府高度重视,接到巡察反馈第二天,施工队已进场浇筑地面。4天后,姜某一家开开心心地搬进了新房子。

“一个个具体问题在巡察

轨交1号线一期工程铺轨全线展开

28个车站中的24个已完成主体结构封顶

本报讯(记者蒋娇娇 通讯员汤慧驰)26日上午,轨道交通1号线一期工程轨道工程02标首铺施工现场会在振兴路铺轨基地举行。随着一组25米的轨排平稳地从铺轨基地吊运到指定位置,标志着1号线一期工程轨道铺设全线展开。

轨道交通1号线一期工程起点站为平潮站,终点站为振兴路站,线路全长约103千米,共分为2个铺轨

标段。其中,铺轨01标由中铁一局集团有限公司承建,工程起点为平潮站,终点为友谊桥站,含平东车辆段,铺轨总长约53.9千米,2020年4月10日首铺,现已完成铺轨19千米。铺轨02标由中铁三局集团有限公司承建,工程起点为友谊桥站,终点为振兴路站,含小海停车场,线路全长约49.6千米,昨天正式开始铺设。

“轨道交通1号线一期工程是中铁三局进入南通轨道交通市场的首条线路,我们将高标准、高质量推进,精心组织、确保进度。”中铁三局项目负责人石瑞强介绍说。为保证首铺节点顺利实现,轨道公司督促参建单位谋进度、抓质量、保安全,推行应用轨行区调度指挥信息化系统,新能源电动轨道车、合成轨枕道岔施工等新技术,集中精力、全力以赴抓好南通

轨道交通1号线建设工作,高质量打造轨道交通精品工程。

截至目前,1号线一期工程28个车站中24个车站完成主体结构封顶;44个单线区间贯通;轨道工程已完成正线铺轨10.4公里。2号线一期工程17个车站全部实现地下连续墙封闭,均进入主体结构施工阶段,4个车站主体结构已封顶;10台盾构机始发,3个单线区间贯通。

市政府新闻办举行新闻发布会,专题解读《南通促进金融高质量服务民营企业的实施方案》——

推动金融支持政策高效传导

本报讯(记者蒋晓东 张水兰 实习生邢杨沛 江捷澄)南通市委、市政府办近日联合印发《南通促进金融高质量服务民营企业的实施方案》(以下简称《实施方案》),将金融政策、监管政策、财税政策等配套支持政策融合叠加,全力促进全市民营经济高质量发展。26日,市政府新闻办举行新闻发布会,专题解读《实施方案》中的具体措施。

民营经济是我国市场经济的重要组成部分,在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥着不可替代的作用。近年来,我市强化服务意识、丰富服务举措,优化服务流程,努力提升金融服务实体经济尤其是小微企业的实效。据统计,截至6

月末,全市本外币存贷款余额分别达15690亿元和11575亿元,其中上半年贷款增量超去年全年,创历史新高;全市新增直接融资578.9亿元,同比增长55%。

为持续深入贯彻金融服务民营经济工作要求以及强化“六稳”“六保”举措的决策部署等,南通市金融局会同金融监管部门以及相关职能部门研究起草《实施方案》,并由南通市委、市政府办联合印发。该方案从疏通货币政策传导机制、破解企业信息不对称、完善信贷配套支持政策、推动直接融资、帮助民企疏困、优化金融生态环境等六个方面提出15条措施,凸显了远近结合、标本兼治的政策导向,力求推动金

融支持政策高效传导实施,促进全市民营经济高质量发展,营造企业家健康成长环境。

根据《实施方案》,疏通货币政策传导机制方面,明确提出“全年办理民营企业票据再贴现超50亿元;全年向法人金融机构发放再贷款不少于40亿元”的具体目标。破解企业信息不对称方面,通过加快南通综合金融服务平台建设、创新民营企业信用贷款模式、探索公共事业领域信息在信贷服务场景中的应用,推动供需双方有效对接;同时,要发挥担保和保险的融资增信功能,加快建立政府性融资担保机构,落实融资担保风险分担机制,破解小微企业信用不充分、增信难,打通融资堵点难点。