

# 南通深圳互动发展共促共赢

40年前的1980年8月26日,深圳经济特区破土而出、迎风生长。40年来,地处长三角的南通,与位于珠三角的深圳紧密携手、互动合作,不少南通人南下深圳打拼创业,为“中国改革开放第一窗口”的发展贡献了“南通之力”;而在南通的江海大地上,越来越多来自深圳的重大项目也接续落户、迸发活力……

值此深圳特区建立40周年之际,让我们从本报的一组策划,见证两地互动发展、共促共赢的美好图景。

## 南通造“大湾区一号”昨深圳首航

将于9月1日上线运营,开启海上魅力之旅

本报讯(记者陈静)昨日下午,由招商工业海门基地精心打造的中国首艘油电混合豪华双体客船“大湾区一号”,在深圳招商蛇口邮轮母港成功首航,献礼深圳经济特区建立40周年。记者了解到,首航后的“大湾区一号”将于9月1日上线运营,全面开启深圳大湾区的海上魅力之旅,服务于大湾区海域滨海观光航线。

“大湾区一号”由招商局邮轮制造有限公司承建,是深圳首艘高端湾区

游船。船长71.88米,宽18.72米,乘客定额350人。游船上设有观光游览区、迷你博物馆、中庭、科技商店、多功能间、剧院等休闲娱乐区域。其中迷你博物馆为船舶建造领域首创,主要展示深圳市改革开放以来取得的各项成就,为旅客开启海上视角观看深圳改革开放的历程。

“大湾区一号”在南通建造过程中,招商局邮轮制造有限公司项目组克服疫情等影响,从3月19日开始合

龙到顺利交付,仅用了不到5个月的时间,再次创造了“招商速度”。

“大湾区一号”交付后,8月16日驶离招商工业海门基地,途经上海、福建、厦门至香港,经过4天的航行,于20日9时30分,乘风破浪顺利抵达招商蛇口邮轮母港。为确保航行安全,招商局邮轮制造有限公司特派遣总装调试工程师李永明、李晓明、王灵肖、俞冰四人全程护航,为8月26日的成功首航奠定了基础。参与首航的王

灵肖告诉记者,首航大约3个小时,围绕母港转了一圈,十分顺利。在正式上线运营前,王灵肖、俞冰两人将继续驻守“大湾区一号”,保障船舶设备正常运行,待运营结束后返通。

据悉,“大湾区一号”正式运营后,航班分为平日和周末。平日3个航班,周末4个航班,航班时间覆盖早上、中午用餐、下午茶及晚上用餐,航程时长100-180分钟不等,可充分满足市民朋友海上聚餐、观光、娱乐的不同时间段需求。

通商总会执行会长、深圳市南通商会会长袁亚康:

## 见证深圳奇迹 推动两地合作

“1989年来到深圳,一转眼都三十多年了!”26日,身在深圳的通商总会执行会长、深圳市南通商会会长、深圳市康成亨集团董事长袁亚康,电话接受记者采访时感叹,自己亲身经历和见证了深圳改革开放以来的种种巨变。从一个边城小镇发展成为一座国际大都市的深圳,也给自己打拼事业、回报家乡提供了一片热土。

1989年,出身金融世家的袁亚康靠着做贸易赚来的“第一桶金”南下深圳,翌年投身金融资本领域,成为第一批资本市场的弄潮儿。2000年,在许多人还区分不清A、B股的时候,袁亚康联合香港东亚银行、国泰君安证券等发起成立中国第一支B股投资基金,5年间收益率高达30%,被誉为“私募达人”“资本运作的魔术师”。

“改革开放以来,深圳在政策红利、人才引进、劳动力资源、资本市场等方面优势明显,加上开放意识强、包容性强,奠定了它快速崛起的基础。”袁亚康说,正是深圳在各个方面的“先行先试”,让很多创业者在这里找到了机会。2007年,他成立深圳康成亨资本管理集团,先后主导了近45家优秀企业的股权投资,超10家投资企业上市,其中对宝利沥青等10多家上市公司的成功投资成为资本运作的经典案例。“这座城市临近香港,愿意、敢于尝试新生事物,资本运作国际化、市场化。有了这样良好的营商环境,企业才得以创新发展、不断壮大。”

驰骋资本市场多年,袁亚康擅长于企业并购重组等资本运营,“大胆创新”成为他先后参与多家上市公司资产重组的标签。如今,他执掌的康成亨资本管理集团主要业务涵盖一、二级市场,与其他资本方合作致力于信息技术、大健康、新能源和新材料等新兴领域的投资管理,发起的证券投资基金有10多支,管理资金规模逾30亿元。

在深圳打拼三十余载,“持端守正,智慧圆融”成为袁亚康的处世哲学。杰出的社交能力和海纳百川的情怀,让他能把个性鲜明的企业家黏合在一起。他深耕商会建设,先后发起成立了广东省江苏商会深圳分会、深圳市南通商会、广东省江苏南通商会。

随着越来越多南通籍行业精英、学界才子汇聚深圳,深圳市南通商会已集聚500多家规模以上企业,其中上市公司26家。身为会长,多年来袁亚康一直致力于促进深圳与南通两地的交流合作,先后多次组织企业家到南通考察投资,为家乡发展出力。2012年,他带领深圳市南通商会的创维集团、同洲电子等知名企业回南通注册成立南通深商置业有限公司,并投资建造深圳南通商会大厦。近年来,深圳市南通商会实现了家乡投资总额400多亿元,落户项目涉及金融、新材料、医疗设备、现代物流等多个行业。

“南通这几年发展日新月异,区位优势从‘靠江靠海靠上海’到‘通江通海通上海’,令人振奋自豪。”袁亚康说,随着南通新机场、通州湾长江集装箱运输新出海口、北沿江高铁等重大基础设施项目列入国家规划,南通迎来了长三角区域一体化发展的重大国家战略机遇,这些都为来通投资企业发展提供有力支撑和广阔前景。“可以说,南通已经成为深圳企业选择投资的热门城市之一,最近我们还组织了一批企业去启东、海门等地考察。”他表示,会继续发挥好商会的桥梁纽带作用,组织更多企业家去南通走一走、看一看,感受南通独有的区位优势、良好的营商环境,形成合作共赢。

本报记者 刘璐



## 深圳一批知名企业相继来通布局

特区优势推动我市产业转型升级

26日,由招商局集团投资建设的高端邮轮制造项目进展有序,今年4月开工的一期项目建设现场一派繁忙景象。瞄准深圳特区企业质量高、项目含金量高等优势,南通持续开展精准招商,近三年来与深圳的经贸往来更为紧密,全市上下先后在深圳举办各类招商活动超过30场,吸引了深圳恒大集团、招商局集团、正威集团、宝能集团、崇达技术等一批知名企业纷纷来通布局,有力推动我市产业转型升级。

深圳是目前我国高科技、创新型企

业,金融、产业资本的集聚区,也是

一大批央企、国企地区总部和大型民企总部的集聚地,特别是在电子信息、新材料等行业集聚了一大批科技型龙头企业,是

目产业涵盖电子信息、生命健康、新能源、新材料等多个领域。

如今,南通这片投资热土上,一批来自深圳的重大项目正蓄势待发。总投资150亿元的高端邮轮制造项目落户海门经济技术开发区,其中,豪华邮轮制造基地项目总投资100亿元,建设室内船坞,30万平方米智能化设备成型车间,内装、分段舾装车

## 南通有条“深南路”,背后有故事

26日中午,正值午休时间,位于崇川区深南路的天安数码城上班族进进出出,人流不断。据介绍,来自深圳的天安数码城于2013年正式开园以来,已有186家企业进驻园区,涵盖智能制造、电子信息、文化创意多个门类,去年实现应税销售2.57亿元,销售额达9亿元。短短几年,天安数码、华强集团、南通金融科技城等10多家深圳企业集聚崇川区。据不完全统计,崇川招引深圳产业投资超过600亿元。

深南路原名长平路,为体现对产业建设的重视,鼓励更多省外产业走

进南通,根据地名管理有关规定,市政府于2015年初批准长平路更名为深南路,寓深圳、南通紧密合作之意。最早入驻深南路的是天安数码城,作为中国领先的城市产业地产综合运营商,天安数码城助力成长型企业,并为之打造集多种业态于一体的企业生态环境;市政府重点引进项目南通金融科技城以深圳市金融服务技术创新基地为蓝本,引进国际、国内知名金融科技及金融服务机构,打造长三角地区金融科技服务集群,助推南通成为长三角北翼区域金融副中心。尽管宝湾物

流、华强集团、凯木金等深圳企业并不紧靠深南路,但崇川区在引进项目时已作充分规划,形成了深圳企业以深南路为中心,不断向外辐射扩散的格局。

回忆起当年刚去招商的情景,长期参与对深圳招商工作的刘保华感慨不已:“深圳确实有不少大企业,但是它们的要求也很高。有时候为了找到企业负责人,我们前前后后要打几十个电话,对方一句‘我们只考虑一线城市’就回绝了我们。”刘保华等人并未放弃,他们不断和相关企业接触、沟通,对方到江苏其他城市办事,他们就赶过去,邀请对方来实地考察。路上千方百计把话题引到项目上,让对方了解南通的政策及优势。刘保华认为,之所以有这么

多深圳企业能落户崇川区,除了明确的产业规划、优惠的政策,也离不开招商、商贸等各部门贯穿始终的“保姆式”服务。

26日,在城北高新区京芯光电项目工地现场,记者看到,该项目的一期厂房已经建设完毕。“京芯光电是深圳的凯木金科技公司在南通投资兴建的高科技项目,年底即可投产。项目投产后,可实现年产高端影像模组及12寸晶圆片100万片,年产值达20亿元,实现税收1.5亿元。”市高新区深圳招商局局长周庆介绍,“我每年会去深圳二三十次,拜访的企业上百家。近一段时间,我们接触较多的是科技创新型企业,有机器人、激光雷达、自动驾驶等3个项目刚刚签约。我觉得,要想从深圳招引更多的企业来南通,除了我们本地要有更优惠的政策,还要加强人才的储备。”

本报记者 任溢斌

