

南通日报

A1 今日4版
第19401期

2020年9月 5 星期六

农历庚子年七月小 十八

今日天气：多云到晴 最低温度 21℃-22℃ 最高温度 31℃左右

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

温暖他人 快乐自己

市领导带头参加慈善一日捐活动

爱心人士踊跃参与，9年来共募集善款2236.06万元，全部用于帮助解决全市弱势群体的突出困难问题，为推进富民工程、促进社会和谐发挥了积极作用。

今年的慈善一日捐活动，是按照市委、市政府全面脱贫攻坚的部署要求，动员市级机关、企事业单位和个人，捐出一天的收入，献上一份爱心。市慈善总会将把这些善款全部用于慈善牵手医健康扶贫项目，致力于缓解因病致贫、因病返贫问题，为真脱贫、脱真贫贡献一份力量。

习近平在2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上致辞

共促全球服务贸易发展繁荣 推动世界经济尽快复苏

习近平强调

各国要共同营造开放包容的合作环境、共同激活创新引领的合作动能、共同开创互利共赢的合作局面，中国将坚定不移扩大对外开放，继续放宽服务业市场准入，发展服务贸易新业态新模式，支持组建全球服务贸易联盟，支持北京打造国家服务业扩大开放综合示范区，带动形成更高层次改革开放新格局。

据新华社北京9月4日电 国家主席习近平4日在2020年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会上致辞。

习近平在致辞中指出，在过去的几个月里，中国人民同各国人民一道，相互支持、相互帮助，共同为抗击新冠肺炎疫情、应对疫情带来的全球性挑战作出了艰苦努力。当前，全球范围疫情尚未得到全面控制，各国都面临着抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务。在这一背景下，中国克服重重困难，举办这样一场重大国际经贸活动，就是要同大家携手努力、共克时艰，共同促进全球服务贸易发展繁荣，推动世界经济尽快复苏。希望以此为契机，搭建起平台和桥梁，让各国人民充分展示服务贸易领域新发展新突破，共同享受人类社会发展进步新技术新成果。

习近平强调，当今世界正在经历

百年未有之大变局。新冠肺炎疫情全球大流行使这个大变局加速变化，经济全球化遭遇逆流，保护主义、单边主义上升，世界经济低迷，国际贸易和投资大幅萎缩，给人类生产生活带来前所未有的挑战和考验。同时，我们也要看到，近年来新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，带动数字技术强势崛起，促进了产业深度融合，引领了服务经济蓬勃发展。这次疫情全球大流行期间，远程医疗、在线教育、共享平台、协同办公、跨境电商等服务广泛应用，对促进各国经济稳定、推动国际抗疫合作发挥了重要作用。放眼未来，服务业开放合作正日益成为推动发展的重要力量。

习近平提出3点倡议。

第一，共同营造开放包容的合作环境。纵观人类社会发展史，世界经

济开放则兴、封闭则衰。服务业因其独特的轻资产、软要素等特点，更加需要开放、透明、包容、非歧视的行业发展生态，更加需要各国努力减少制约要素流动的“边境上”和“边境后”壁垒，推动跨境电商互联互通。中国将坚定不移扩大对外开放，建立健全跨境服务贸易负面清单管理制度，推进服务贸易创新发展试点开放平台建设，继续放宽服务业市场准入，主动扩大优质服务进口。中国将积极顺应服务贸易发展实际需要，推动多边、区域等层面服务规则协调，不断完善全球经济治理，促进世界经济包容性增长。

第二，共同激活创新引领的合作动能。我们要顺应数字化、网络化、智能化发展趋势，共同致力于消除“数字鸿沟”，助推服务贸易数字化进程。

(下转A2版)

省退役军人事务厅在通举行现场会

学习推广新时代“枫桥经验” 推进退役军人服务中心(站)建设

本报讯 (记者何家玉)3日~4日，省退役军人事务厅在通举行学习推广新时代“枫桥经验”暨全省服务中心(站)建设工作现场推进会，深入学习贯彻习近平总书记关于退役军人工作重要指示精神，学习推广新时代“枫桥经验”，部署推进全省退役军人服务中心(站)建设工作。省退役军人事务厅党组书记、厅长谢晓军，国家退役军人服务中心副主任刘峰出席会议并讲话。市委副书记、市长王晖到会致辞。

我市现有退役军人及其他优抚对象28.5万人，居全省第一。为全力做好退役军人服务保障工作，我市在市级机构改革中首家组建退役军人事务部门，深入开展“基层基础基本建设年”活动，市、县、镇、村四级退役军人服务中心(站)全部按照“五有”要求规范化建设到位，获批全省首批“优秀退役军人之家”4家。在全省率先完成转业干部和符合条件退役士兵的安置任务，高质量举办退役军人创业创新大

赛，移交安置“南通经验”在全省推广；精心打造“通通优”双拥服务品牌，实现全国双拥模范城“七连冠”；学习推广新时代“枫桥经验”，在全省率先推行“退役军人+信息化+网格化”工作法，建立困难退役军人家庭“一本账”，组建2000多支退役军人“红色先锋”志愿服务队，如东供电公司退役军人党员服务队成为全国“最美退役军人”唯一群体。

王晖在致辞时说，近年来，在省委、省政府的正确领导下，南通发展势

头很好，正按照“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”的总体思路，抢抓机遇、攻坚克难，奋力冲刺“过万亿”、夺取“双胜利”，上半年经济总量列全国第18位。作为兵员大市、安置大市、优抚大市，我市坚决扛起做好新时代退役军人工作的政治责任，高效率健全保障体系，高质量落实安置就业，高水平做好关爱服务，让退役军人和优抚对象更好分享改革发展成果。

(下转A2版)

南通首次利用机器人高空带电作业 电力检修迈向智能化



日前，海门10千伏厂洪线44号杆进行拔杆作业，带电作业人员与一台带电作业机器人一起，通过人机配合，成功完成了当天的带电作业任务。据悉，这是南通地区首次将机器人应用到高空带电作业上。

李松摄

不等企业来求助，上门问需找事做——

如皋开发区画出加快发展同心圆

“以往，项目签约到拿到土地至少3个月时间，我们公司这回新上10亿元的水池扩建项目，开发区党工委领导带队登门找事做，根据今年11月1日开工建设、明年10月投产，倒轧9月土地挂牌和提前领取不动产权证、建设工程规划许可证、建筑工程许可证的限时服务举措，相关事项办理责任人从‘走正步’变成了冲刺跑。”8月30日，南通荣威

娱乐用品有限公司总经理王海青为如皋经济技术开发区企业服务月活动点赞。

人人都当企业服务员，让“软环境”真正变成项目建设、经济发展的硬支撑。今年8月，如皋经济技术开发区针对疫情影响下的实体经济的发展遇到各种困难和矛盾增多的现状，集中开展企业服务月活动，从开发区领导班子成员到普通干部职工，分组

走进200家企业，到车间、去班组，面对面了解目前生产经营、在手订单、科技创新、技改投入、流动资金短缺以及用工、产品上下游配套等需求，建立需求对接、问题交办、例会协调、政企协商机制，实行挂牌交办、签单销号，通过整体联动，帮助企业搬发展的绊脚石，拦路虎。

“开发区干部不请自到，想不到这么快就解决了影响我们公司生产

的大问题。”江苏月诗羊绒时装有限公司总经理石军激动地告诉记者。原来，他的企业租用厂房生产，而厂房被房主抵押给了银行，即将拍卖，处于断水断电停产状态。8月13日，开发区经发局副局长石亚红和办委员登门走访时了解到企业进入交货高峰，马上与相关单位协商，通过绿色通道完成水电开户，迅速恢复生产。

(下转A2版)

市、区两级全力推进中天绿色精品钢项目
发扬追江赶海、弄潮创业精神

本报讯 (记者黄凯 朱蓓宁 刘璐) 2日下午，海门区召开中天绿色精品钢项目推进领导小组会议，传达贯彻省、市委领导在项目开工大会上有关要求，提出要提高政治站位，强化责任担当，发扬“狼性”精神，全力以赴确保中天项目建设按序时推进，确保明年9月第一台高炉点火。

中天绿色精品钢示范工程项目是我省贯彻国家战略、实现生产力布局调整的示范项目，也是南通深入落实长三角一体化战略、建设通州湾新出海口的开港项目。项目开工当天，省委副书记任振鹤要求南通市、区两级要落实主体责任，以追江赶海、弄潮创业的精神抓好项目推进。市委书记徐惠民强调要牢固树立“店小二”意识，一如既往地做好各项服务保障工作，并以此检验全市干部服务大项目的能力和水平，为我市营造最佳服务环境树立新标杆。

作为我市首个千亿级重大项目，全市上下对项目建设全过程高度重视，专门成立了项目推进领导小组和现场指挥部，聚焦聚力、千方百计破除瓶颈制约，全力以赴为项目建设排忧解难、保驾护航。项目开工后，各级、各部门继续发扬“大项目推动大发展、高效率成就高质量”作风，咬住目标、凝聚合力抓推进，确保项目早竣工、早达产、早见效。

“大通州湾”正全力推进江海联运集疏运体系建设，为中天项目打通绿色交通线。目前，洋吕铁路土地预审作为首个省自然资源厅代部审查项目顺利获批，先导段将于年底前开工建设。该条铁路串联通州湾洋口作业区、通州湾作业区、海门作业区、吕四作业区，构建公、铁、水联运集疏运体系，将有效满足中天项目煤炭运输需求。同时，加快推进三夹沙南航道、小庙浜上延航道和疏港内河航道报批，确保明年初开工建设。

海门区委、区政府贯彻落实省委、省政府和市委、市政府决策部署，坚定扛起项目推进主体责任。在2日召开的中天绿色精品钢项目推进领导小组会议上，海门区委书记陈勇说，要切实解决在项目建设过程中遇到的问题，围绕竣工节点扎实做好当前和今后一段时期工作。要大力发扬“狼性”精神，按照集成服务零距离、办事效率零延误、项目实施零障碍的要求，倒排工期、挂图作战，以“5+2”“白+黑”精神，(下转A2版)

南通客运西站主体施工完成 计划9月底具备配套验收交付条件

本报讯 (记者彭军君 实习生虞振宇) 4日下午，在南通客运西站二楼候车厅施工现场，工人们正在进行地面石材铺设、顶部铝板吊顶等作业，进入全力冲刺阶段。记者了解到，南通西站综合交通枢纽的重要组成部分——南通汽车客运西站已经完成主体施工，进入实质性内部装修阶段，计划9月底具备配套验收交付条件，力争十一期间投入使用。

南通汽车客运西站与高铁南通西站相配套。车站位于沪苏通铁路南通西站综合交通枢纽工程的西北角，在西站大道东侧，高铁站房西侧，沿东西方向布置，建筑层数为两层，建筑规模约1.5万平方米，是江苏省打造综合交通一体化枢纽的重要示范性工程。工程空间及功能一体化程度高，整个项目将城市公交、长途客运、枢纽警务服务站等多功能进行复合、整合建设。

车站主体建筑共两层，一层为公交站站场，设34个车位，同时配备公交车上下客区；二层为长途旅客候车厅、售票厅及长途汽车停车场，设27个车位，主要服务于县(市、区)旅客的乘车中转。汽车客运西站与高铁西站出站口和落客平台相连，连廊有雨棚，旅客换乘高铁和大巴非常便捷。

**南通客运西站主体施工完成
计划9月底具备配套验收交付条件**

市城管部门全员出动，下沉市区33条重点道路

强化巡查管控 维护市容秩序

**工农路二期提升改造征求民意
时间：即日起至9月8日**

A2看南通·要闻