



《习近平关于统筹疫情防控和经济社会发展重要论述选编》出版发行

新华社北京10月9日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于统筹疫情防控和经济社会发展重要论述选编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，以习近平同志在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的讲话为开卷篇，收入习近平2020年1月20日至9月23日期间关于统筹疫情防控和经济社会发展的重要文稿43篇，其中部分文稿是首次公开发表。

今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，以习近平同志为核心的党中央坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位，统揽全局、果断决策，领导全党全军全

国各族人民打响了疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。习近平同志亲自指挥、亲自部署，多次主持召开会议并发表重要讲话，作出一系列重要指示批示。经过艰苦卓绝的努力，武汉保卫战、湖北保卫战取得决定性成果，全国抗疫斗争取得重大战略成果，统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得显著成效。《习近平关于统筹疫情防控和经济社会发展重要论述选编》的出版发行，对于广大干部群众深入学习贯彻习近平同志有关重要论述，大力弘扬伟大抗疫精神，做好统筹疫情防控和经济社会发展工作，奋力实现决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务，具有十分重要的意义。

培育重点项目69个，建成百姓舞台47个——

海门推动文化两“业”齐飞

“爸爸妈妈，你们快来看，这里就是张謇先生居住的地方。”“原来酒是这么做出来的。”……国庆期间，位于海门区常乐镇的顾生文博园内人头攒动，迎来了今年的旅游小高峰，不少外地游客慕名前来瞻仰张謇先生故居。

目前，海门共培育南通市级重点文化产业项目69个，实际完成投资60亿元，项目数、投资额列南通市前列。其中15个项目入选国家文化产业重点名录库，总数列全省前列。

近年来，海门把文化建设放在全局工作的突出位置，大力发展文化事业和文化产业，提高社会文明程度，发挥文化引领风尚、教育人民、服务社会、推动发展的作用。江海博物馆，是全国唯一、江苏首创，全面展示江海文化起源、传承、发展的省级主题馆，年接待60万人次。张謇文化旅游景区被评为全国4A级旅游景区，常乐顾生村被列入全国乡村旅游重点村名录，大东博士园、金牛寨农庄被评为省三星级乡村旅游区。

推动高质量发展，文化是重要支点。海门区文化中心入选联合国开发计划署在中国的首批“中国公共建筑能效提升项目”的示范工程项目，正在紧张建设中。该项目规划面积104亩，分为图书馆、剧院两个项目实施。图书馆项目总投资约1.77亿元，分成人图书馆和少儿图书馆，2021年竣工；剧院项目总投资5.8亿元，包括1200座大剧场、400座东布洲百姓剧场、海门山歌艺术剧院及配套商业、室外演艺广场等，计划2022年全面建成启用。

近年来，海门围绕“张謇故里、诗画海门”品牌形象，深入挖掘张謇、古镇、家纺、乡村田园等文化元素，竭力寻找各类文化与旅游融合的最佳契合点。位于常乐镇的张謇故里小镇是省级重点项目，是一个以文化旅游、田园度假、研学教育、康养旅居、乡村复兴为主要内容的特色文旅小镇，该项目于今年4月开工。

在“共抓大保护、不搞大开发”为核心理念的长江经济带发展战略指引下，海门在沿江长7200米，宽400

至700米，面积4平方公里的江边建设以“江、花、水、月”+“文化、运动、休闲”为特色的海门南布洲沿江景区，旨在打造成集生态休闲、观光体验、文化传承等多功能于一体的长三角乃至全国富有滨江特色的著名旅游目的地。该项目投资10.5亿元，今年7月该旅游项目启动。

5月28日，2020中国海门经贸投资洽谈会专题活动——“全景海门”文旅产业招商推介会上，海门、太仓、江阴三地签订了《共同推进文化旅游领域跨江融合发展合作协议》，实行博物馆、美术馆、图书馆等群众文化场馆区域联动共享，共同推进三地文化旅游高质量发展。

上半年，海门重点文化服务业实现营业收入1.33亿元，同比增幅94.9%；新增规模文化服务业企业6家，实现营收5625.8万元，占全区文娱行业营收总额的42.8%。

满足人民日益增长的美好生活需要，文化是重要因素。8月10日，首届海门区文旅夜市系列活动月暨

第五届江海大舞台文化惠民月活动启动仪式在江海文化公园如期举行。江海文旅公司副总经理商建坤告诉我们，这次夜市前期共招募了53家商户，分非遗文化类、文创商品类、小百货、美食四个街区。整整10天，每到华灯初上，江海文化公园便成了网红打卡地。

百姓舞台已经成为海门市民的“快乐大本营”。9月12日，海门常乐镇长春村“月之光”舞蹈队在村部的百姓大舞台上跳起欢快的舞蹈；周志新是悦来镇一名普通的退休党员，年已古稀，他组织一批爱好文艺的骨干分子成立了一支艺术团队，先后创作了40多个表演形式不同的文艺作品在百姓舞台演出。

海门在南通市首创文化礼堂和百姓舞台，已建成47个，为农村群众提供了家门口的“文化大餐”。今年计划创建乡村文化礼堂12个、百姓舞台23个。

本报记者 陈 静
本报通讯员 俞苏华 俞新美

省人大常委会执法检查组来通开展《反不正当竞争法》执法检查

本报讯（记者张烨）昨日，省人大常委副主任刘捍东率执法检查组来通，就《反不正当竞争法》贯彻落实情况开展执法检查。市委书记、市人大常委会主任徐惠民，市委副书记、市长王晖参加相关活动。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋陪同检查。

副市长潘建华汇报我市相关工作情况。自2018年以来，我市相关部门以《反不正当竞争法》修订实施为契机，积极强化执法探索，切实加大执法力度，查办了一批反不正当竞争案件，为南通发展营造了统一规范、公平有序的市场秩序，较好地支持和服务了高质量发展。

检查组对我市贯彻落实《反不正当竞争法》相关工作予以充分肯定，希望我市相关职能部门进一步提高政治站位，深刻认识贯彻实施《反不正当竞争法》的重要意义，继续加大工作力度，推动《反不正当竞争法》全面有效实施，坚决查处不正当竞争违法行为，建立有效的执法协作机制，依法平等保护各类市场主体的合法权益，为扎实做好“六稳”工作、落实“六保”任务发挥积极作用。

市人大常委会副主任孙建华在座谈时表示，南通人大将以此检查为契机，依法履行人大监督职能，着力增强监督实效，促进反不正当竞争法有效实施，推动建立统一开放、竞争有序的市场体系，为构建公平竞争的市场环境贡献人大力量。

当天，检查组还实地调研我市部分企业，并听取意见建议。

市领导姜东、市人大常委会秘书长杨扬、市政府秘书长陈俊参加相关活动。

盐通铁路本月中旬联调联试 南通西站轨道工程进入最后冲刺阶段

本报讯（记者彭军君 通讯员胡琦）双节期间，随着国铁上海局集团的4台线路捣固机车、4台道岔捣固机车、2台稳定机车顺利驶入南通西站，由中铁二十四局承建的盐通铁路南通西站轨道工程正式进入大机捣固施工阶段，标志盐通铁路南通西站改建工程轨道施工迎来最后冲刺，为即将到来的盐通铁路全线联调联试奠定基础。

新建盐城至南通铁路南通西至张家港段同步实施工程正线全长约24.3公里，分为2个标段。中铁二十四局集团承建的通张铁路Ⅰ标正线长6.97公里，负责长江大桥北引桥和南通西站改建2个单位工程。盐通铁路通张段项目部自9月初完成南通西站改建工程卸长轨封锁施工任务后，全力冲刺，经全体参战人员昼夜连续奋战，南通西站改建工程于9月底如期具备精捣条件。

大机捣固是铁路工程施工中必不可少的环节，道床、轨道铺设虽然就位，但是整个道床并不平整、密实，必须采用大型机械养道车对线路进行捣固作业，提高道砟的密实度，减少与设计偏差，确保线路的平稳性，保障列车高速运行。

目前，项目部已完成全线2遍线路捣固和道岔捣固，剩余2遍捣固施工将于10日前完成，为下一步盐通铁路全线联调联试打通“最后一公里”。预计10月中旬，南通西站改建工程右线将与盐通铁路同步开始联调联试。

南通收获科创大赛历史最好成绩

14个项目入围 全国行业总决赛



本报讯（记者王玮丽 通讯员吴永峰）昨日从市科技局传来消息，今年我市推荐参加第八届“创业江苏”科技创业大赛行业赛的30个项目中，7个项目进入省大赛总决赛，14个项目进入国家大赛行业赛总决赛，取得科技

创业大赛参赛史上最好成绩。

受疫情影响，今年科创大赛报名时间较以往大幅缩短，但我市报名项目总数仍保持高位，达到710个，其中有效报名数533个，报名人数列全省第二，为历史最高。经遴选，全市共推荐30个项目进入省大赛行业赛，系历史最多。

今年参赛项目的质量也有大幅提升。经过省大赛6场行业赛的角逐，全省有42个项目进入总决赛，其中我市有7个项目，入围数刷新历史纪录，总数仅次于苏州、南京，列全省第三。省大赛组委会综合衡量后，共推荐102个项目参加国家大赛，其中我市有14个项目，超过历史最高纪录2倍多。目前，已有20多家投资机构来考察相关企业，部分项目正在融资对接中。

今年的科创大赛持续吸引大学生报名。全市各高校大学生团队报名总数达到203个，其中南通大学、南通理工学院各有一个项目进入省大赛行业赛。

百米宽“巨无霸” 从南通拖出江

本报讯（通讯员郝林 王健达 郭洋辰 记者吴青云）昨日上午10时40分，在南通海事局海巡艇及6艘大马力拖轮的严密维护下，半潜式重吊生活平台“CMHI-16301”缓缓离开招商局重工（江苏）有限公司舾装码头，完成编队并开启拖航出征（上图 南通海事局提供）。该平台总长137米、型宽81米、型深12米，水面以上最大高

度96米；拖带船舶编队总长达399米、宽度达101米，系长江通航史拖带宽度最大、拖带难度最高的一次作业活动。

“CMHI-16301”平台由招商局重工（江苏）有限公司制造，采取左右不对称浮筒及立柱设计，安装6台单个3800kW的推进器，吊机起重联吊能力达4400吨，能同时为750人提供舒

适安全的居住及工作条件，风暴自存工况可载荷载达6300吨，可在恶劣工况下工作，搭载DP3闭环动力定位系统，具备油气生产、安装模块、水下服务、拆解平台、服务支持等功能。该平台相较此前全球最大半潜式重吊生活平台“先锋精神”号，虽功能相同，但科技信息化更加先进，建造成本更具竞争力。

据南通海事局工作人员介绍，本次拖带作业船舶编队总长达399米、宽度达101米、吃水达10.5米，拖带宽度及作业难度刷新长江通航史以往纪录。

“CMHI-16301”平台于昨日下午4时许停靠太仓港集装箱四期码头，并在今日清晨离开长江江苏段，驶往绿华山锚地。

用坚守作出别样奉献，确保项目按时竣工——

城建重点工程国庆分外忙

眼下正值施工的黄金时期，当大多数市民享受国庆假期游玩休闲的时候，我市城建重点工程施工现场，处处呈现出劲头十足的蓬勃态势。广大建设者们坚守岗位，全力以赴赶工期，确保项目按时竣工。

6000多地铁工人坚守岗位

李春明是中铁十四局集团南通地铁1号线04标2工区安全总监，这个双节长假，他本可以与家人团聚，但他却依然坚守岗位。“越是节假日期间，越是不能放松。”李春明告诉记者，连日来他每天清晨6点起床，先巡视一圈工地，成了他晨练的“必修

课”，从施工现场到生活区，从基坑作业面到盾构区间，他像一个安全扫描仪，仔细寻找每一处安全隐患。在这个国庆长假里，像李春明这样坚守一线的轨道交通建设者一共有6000多名，他们争分夺秒抢建设保工期。

目前，南通轨道交通1、2号线已先后开工并平稳推进，1号线一期工程28个车站中的24个主体结构封顶，22个车站开始机电安装，58个盾构区间中的47个贯通。首列车已完成出厂验收，平东车辆段即将具备车驻条件，2号线一期工程17个车站中的5个主体结构封顶，12台盾构机始发，32个盾构区间中的4个贯通，32公里的盾构

区间累计掘进11公里。

轨道公司党委书记、董事长王智表示，未来一年是压力最大、风险最密、任务最重的关键一年，需要完成1号线全线洞通、轨通、电通等诸多重大工程节点，轨道公司将发挥每个成员的“三拼三闯三融”精神，通过“党员突击队”的战斗堡垒和党员先锋模范作用，推动南通轨道交通安全优质高效建设。

滨江片区GIL管廊电气安装 进度过半

作为国内同电压等级下最长管廊，南通滨江片区220千伏GIL管

廊目前正在进行电气安装，这个长假，两百多名施工人员放弃休息、抓紧施工，确保本月底开始电网停电搭接。

记者从滨江片区建设指挥部了解到，南通滨江片区GIL管廊工程今年3月开建，工程全长5.3公里，主体布置在沿河路道路北侧和长江中路道路西侧，将滨江片区区内4条220kV高压电力通道由现在的架空杆线，改为距离地面约1.5米的浅埋式地下管廊。管廊横截面采用长方形布置，内径高2.5米、宽2.6米。施工面狭小，安装量大，交叉作业点多，工程建设存在不小难度。（下转A2版）