

苏州自贸片区 苏锡通联动创新区揭牌

本报讯(记者吴霄云)昨天上午,中国(江苏)自由贸易试验区苏州片区苏锡通科技产业园区联动创新区正式揭牌。南通市委常委、常务副市长单晓鸣和苏州市副市长杨知评共同揭牌。

今年8月,苏州自贸片区工作领导小组第三次全体会议同意增设苏锡通园区为新一批联动创新区,首次将苏州片区联动创新区延伸至苏州市域之外。

苏锡通联动创新区的设立,进一步提升了两市合作的层级,也为苏锡通园区差异化和特色化改革探索提供了良好支撑。下一阶段,苏锡通将

全市政法系统 领导干部政治轮训班开班

本报讯(记者张亮 通讯员李峰)昨天上午,全市政法系统领导干部第七期政治轮训班开班。市委常委、政法委书记姜永华出席开班仪式并作动员讲话。

本次政治轮训集中4天时间,邀请有关专家学者,重点围绕加强政法队伍理想信念、党性修养、政治理论、职业精神等内容进行专题讲座和培训辅导,并采取现场教学方式,组织参训人员学习南通治水精神、接受党风廉政教育。市委政法委、市中级人民法院、市人民检察院、市公安局、市

市人大常委会视察调研 《母婴保健法》贯彻实施情况

本报讯(记者郭亮)昨天,市人大常委会组织对全市《母婴保健法》贯彻实施情况开展视察调研,旨在进一步了解把握全市母婴保健工作现状,推动体系完善,健全服务网络,保障我市优生优育水平和妇女儿童身心健康。市人大常委会副主任黄卫参加调研。

当天,调研组前往市妇幼保健院、婴幼儿托育、月子会所等单位,检查了解母婴保健、普惠托育、高端服务等方面的建设情况。

调研组认为,我市在《中华人民

2020年质量兴农 环省行活动走进南通

本报讯(记者严春花)昨天上午,江苏省2020年质量兴农环省行活动在南通举行。本次活动以“食品安全,人人有责”为主题,旨在宣传全省各地推进质量兴农的监管工作成效,让质量品牌成为农民增收、市民放心的“金字招牌”。省农业农村厅二级巡视员潘长胜、副市长赵闻斌出席活动。

江苏省质量兴农环省行活动自2018年起举办,逐渐成为推动农产品质量安全社会共治共享的省级宣传平台。南通不仅是农业大市、也是农业强市,是国家大型商品粮优质水稻生产基地市和国家级双低优质油菜基地市。

学习《习近平谈治国理政》第三卷 我市启动宣讲“七进”活动

本报讯(记者郭亮)近日,全市理论宣讲专家学者、骨干代表齐聚南通大学马院,为通大师生作《习近平谈治国理政》第三卷示范性宣讲,全市《习近平谈治国理政》第三卷学习宣讲“七进”活动正式启动。

为深化学好用好《习近平谈治国理政》第三卷,深入推进习近平新时代中国特色社会主义思想落地生根,筑牢全社会团结奋斗的共同思想基础,根据省、市委要求部署,市委宣传部决定从9月下旬开始,组织开展《习近平谈治国理政》第三卷学习宣讲进企业、进农村、进机关、进社区、进学校、进军营、进网络等“七进”行动。

据悉,“七进”行动分示范宣讲

共抓长三角一体化机遇 携手实现更高质量发展

(上接A1版)还是区域融合的大交通、大格局,城市环境的大营造、大提升都令人赞叹、深受启发。特别是在核心产业、重大项目上的好做法、好经验,值得扬州认真学习。他表示,南通和扬州历史渊源深厚,产业关联度高,希望双方能进一步在海工装备、新材料等产业上加强分

工合作,推动两地文旅产业共同发展,携手推进苏中地区经济社会高质量发展。

扬州市领导陈扬、李航、王炳松、韩骅、范天恩、方桂林,市政府秘书长尤在品等参加考察。南通市领导黄巍东、韩方、姜东、孙建华、王洪涛,市政府秘书长陈俊参加相关活动。

南通加入苏州自贸片区“朋友圈”

将推进两地在人才、产业等领域的有机联动和融合发展

紧抓契机,从推广自贸片区创新举措、探索主导产业发展模式、建立园区特色政策体系三个方面全面开启联动创新区的建设工作。

单晓鸣指出,苏州自贸区作为江苏自贸试验区面积最大的区域,正成为全国改革开放“试验田”中的“高产田”。此次将苏锡通园区增设为联动创新区,将进一步推进双方在人才、资本、产业、科技等领域内的有机联动和融合发展,为园区打造产城融合发展“新高地”,全方位融入苏南“桥头堡”,高质量协同发展“样板区”,长三角一体化体制创新“试验田”提供新路径、增添新动能。

作为创新与开放的高地,自贸试验区一直被誉为国家制度创新的“试验田”、动能转换的“加速器”、高质量发展的“排头兵”。

10月13日,我市加入苏州自贸片区“朋友圈”:中国(江苏)自由贸易试验区苏州片区苏锡通科技产业园区联动创新区正式揭牌。

苏锡通园区联动创新区的揭牌,让苏通两地在这个金秋,感受到浓浓“春意”。这意味着南通与苏州、苏锡通园区与苏州自贸片区“两市两区”的跨江融合发展又迈出了坚实的一步。

联动互补 共享自贸区改革成果

据了解,2019年苏州在重点开发区范围内启动自贸片区联动创新区建设,旨在推动自贸片区和联动创新区各自优势深度融合、创新功能有机融合,实现双区优势的互补、叠加、升级,将联动创新区打造成为新时代高能级开放平台和自贸片区扩区的基础区、先行区,促进改革与创新双轮驱动发展。

苏州市商务局副局长李兆玮介绍,截至目前,苏州已在苏州大市范围内建设了17个自贸片区联动创新区。各联动创新区参照苏州自贸片区改革创新任务和经验,结合自身实际和发展方向制定本区的建设方案和任务表,涵盖了与苏州自贸片区共同“先行先试”的改革创新任务103项、复制推广制度创新成果53项。

本次苏锡通园区获批建设苏州片区联动创新区,是苏州市首次将联动创新区延伸至苏州市域之外,也意味着全省自贸试验区联动创新区建设取得突破性进展。

创新举措 加快探索主导产业发展模式

利好形势下,如何完成好“自贸区联动创新区”这个重要开放平台的建设,对于苏锡通园区而言,显得尤为重要。

苏锡通园区党委书记王凯表示,将率先开展先行先试、复制推广自贸片区改革创新举措。“创新国有建设用地开发利用、建设创新人才高地、深化‘互联网+政务服务’模式、积极发展前沿产业,努力在政府职能转变、投资管理模式、贸易便利化领域汲取改革创新经验。”

显然,培育产业项目是联动创新区建设的核心内容。目前,园区基本构建了以新能源汽车及其核心部件为重点的精密制造、以大规模集成电路封装测试为重点的新一代信息技术和现代服务业三大特色产业。王凯表示,以现有产业体系、跨国合作、跨区域合作为基础,园区将主动探索主导产业发展模式,主动对接和承接产能合作项目,加强与自贸区在产业升级、科技创新

新等方面的协同发展,充分发挥联动创新区的联动作用,实现供应链、产业链、创新链、服务链的上下游联动。

此外,加快自贸区联动创新区建设,是一个包括各个部门在内的系统性战略部署。苏锡通园区党工委副书记、管委会主任虞越嵩对此成竹在胸,园区以一体化运行为契机,以体制机制改革为出发点,充分学习自贸区先进理念,不断推动建立创新区特有政策体系,力争再创一批可复制推广改革创新成果。

分享红利 互利共赢中实现跨江协同

长三角一体化发展背景下,省委明确提出加快省内全域一体化,推进苏通跨江融合发展,苏通合作进入“风口期”,驶上“快车道”。今年以来,南通确定“全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展”的战略目标,全市上下掀起学习苏州“三大法宝”,答好南通“发展四问”热潮。今年4月,两市签订“跨江融合发展战略协议”,跨区域共建基础得到了进一步夯实。

2020年是苏锡通园区一体化运作的开局之年。踏上苏锡通园区的土地,能够深切地感受到苏锡通园区在发展理念、建设标准、产业档次、配套布局等方面都已达到了一流水平。”正如苏州市副市长杨知评所言,苏锡通园区作为南通、苏州、无锡三市跨江联动开发、推动区域协同发展的示范园区,有着跨江融合、协同发展的天然基因。

今年以来,园区坚持大抓项目、抓大项目,形成了以3个百亿

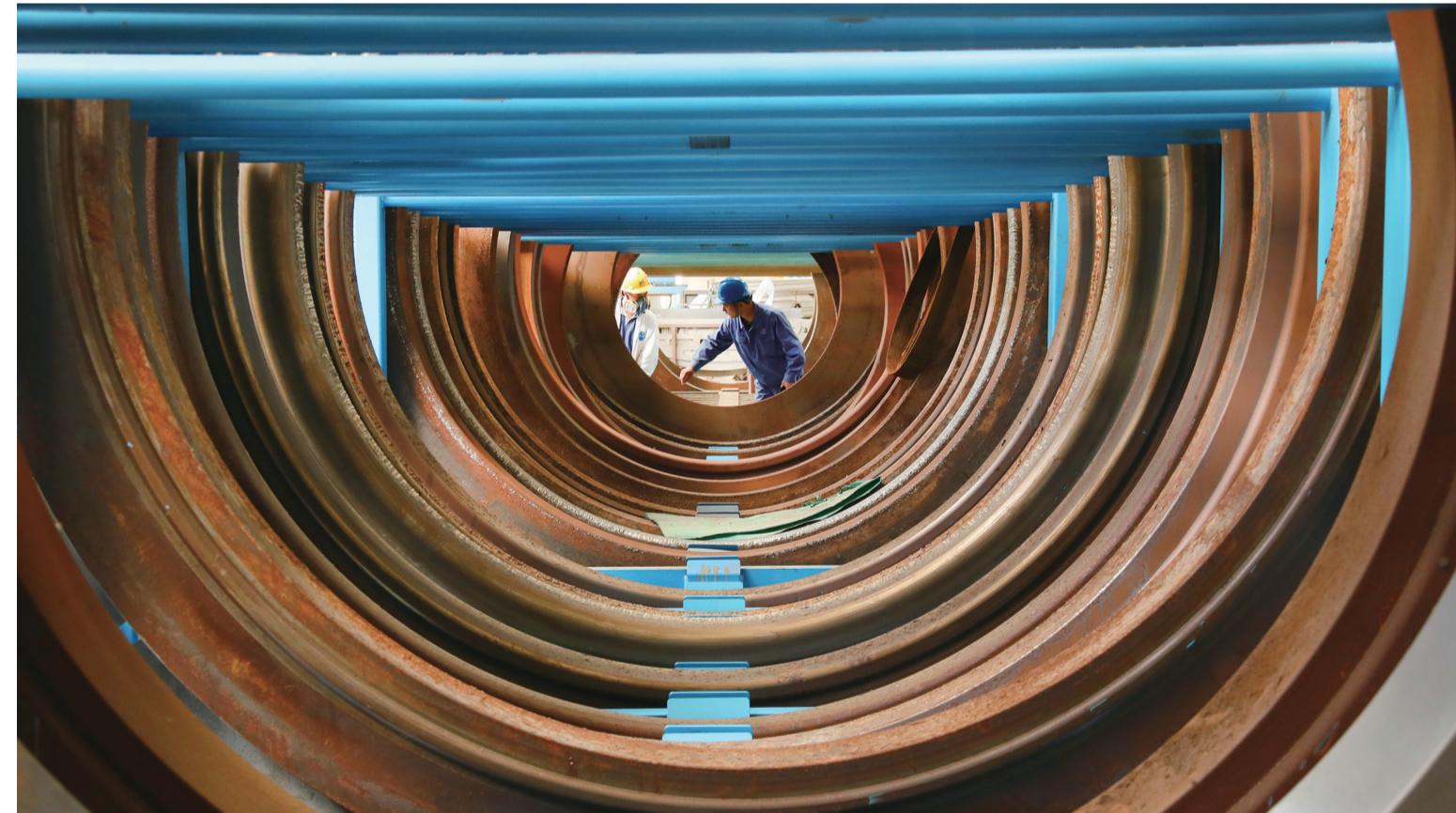
级项目为龙头、39个10亿元项目为支撑、95个亿元项目为基础的项目矩阵。目前,在手推进20亿元以上重大项目8个,在谈20亿元以上重大项目13个,功率半导体芯片项目、柔性折叠屏玻璃基板项目等一批重大项目相继落户园区。

“园区将紧抓机遇,打造国家级‘跨江融合发展试验区’,深化与苏南、上海协同合作,不断探索跨江融合、区域协同发展新模式、新路径,努力打造一个国家级平台。力争3年完成基础设施建设,实现‘经济总量翻番,制造业产值和服务业营收双破500亿’的整体目标。”王凯信心满满地展望,以苏锡通园区联动创新区建设为契机,进一步加强苏通两市的交流与合作,开启跨江融合发展新篇章。

从一枝独秀到百花齐放,如何打造自贸试验区联动创新发展的全国标杆,成为苏通两地的谋划重点。南通尤其是苏锡通园区方面更加自觉增强“自贸区+”意识,主动融入与自贸区建设相互呼应的大格局中;更大力度复制推广苏州自贸片区的制度创新成果;更加紧密结合自身产业基础和实际来分享自贸区红利、开展差异化特色化探索,精准借力自贸区对上政策争取通道;更加完善工作推进机制,加强平台、产业、项目、人才等方面的深度合作,推动产业优势互补、协调联动、错位发展。

苏州方面把自贸区改革创新的红利能第一时间输送到苏锡通园区,让园区能够共享自贸区的改革成果和溢出效应,可望带动长江两岸南北呼应,比翼齐飞!

本报记者 朱蓓宁 吴霄云



昨天,工人在南通四方罐式储运设备制造有限公司标箱车间忙碌。四方科技集团股份有限公司拥有多项国家发明专利技术,并起草和参与制定冷冻、冷链技术多项国家标准和行业标准。
记者 许丛军摄

保存时间长,不需要额外清洗,“碧如蓝”登上辽宁舰的餐桌

左林:让如皋黑塌菜变成“拥军菜”



这两天,在如皋市高新区肖陆村的黑塌菜种植基地的大棚里,分批育下的菜苗正茁壮成长,有的刚出两片叶子,有的已经长出一寸多高。“过两天就可以移栽到外面种了,明年1月到春节前后大量上市。”站在田埂上,左林从黑塌菜的育苗到移栽,从种植到包装,说得头头是道,让人想不到他两年前还是一名海军军官、一名战略学博士。

作为地方特色蔬菜,如皋黑塌菜早在2013年就成功获得了国家地理标志,然而长期以来因为没形

成规模,金字招牌没有化作经济效益。“我老家就在如皋城南,退役后就回来当菜农了。”在北海舰队服役32年的左林,退役后回到如皋,创办了君和民现代农业发展公司,创新从事“如皋黑塌菜”的规模化生产和销售。“以前黑塌菜只有冬天有得吃,而且纤维比较粗,容易发苦。”左林说,自己种黑塌菜,一开始就是“技术流”,育苗智能化、移栽机械化、产品金标准化,“我们根据如皋黑塌菜的生长特点,和厂家一起专门研制出集旋耕、施肥、裁

苗、浇水和起垄于一体的移栽机,既节约了人力,又提高了黑塌菜育苗的成活率。”

虽然是种菜,但左林的公司拥有一位博导、四位博士的强大技术团队,“我们研究怎么让菜的口感更好,研究如何延长保存时间。”左林说,突破了技术瓶颈,他们的“碧如蓝”如皋黑塌菜可以保鲜长达两年,一年四季都能吃到。

给黑塌菜取名“碧如蓝”,左林的意思就是:碧海、蓝天、如皋,走进深蓝、走向远洋。在海军服役的经历让他深知新鲜蔬菜对远洋航行中官兵的重要性,在他的牵线下,如皋黑塌菜登上了辽宁舰的餐桌,又陆续被送到更多舰队,成了名副其实的“拥军菜”。保存时间长、不需要额外清洗,各个舰队都很欢迎“碧如蓝”,常年漂泊在海上的官兵们也对这种来自江海平原的蔬菜赞不绝口。

现在,左林的黑塌菜种植基地

有一千多亩,除了丰富了海军的菜篮子,也丰满了周边村民的钱袋子。“一些留守老人、文化程度不高的人,就可以来我这里做事,活儿不累。”左林说,每天都有100多人来工作,一年总能有一两万的收入。年初疫情严重时,左林还捐出了两万斤优质黑塌菜,送给位于武汉的国防科技大学信息通信学院,传递共克时艰的力量。

其实,即使啥也不做,左林每个月也能有1万多的收入,完全够用。“但人生的价值在于奋斗,停止创造价值那么人生也就停止了。”左林说,他的上半生是军人,保家卫国;下半生当农民,劳动致富,还能为部队补齐短板,何乐而不为。

“种菜”的事业刚刚起步,左林说希望到2025年,可以把“碧如蓝”打造成全国知名品牌,乃至走向世界,“多吸引一些人才来就业,扩大规模的同时也能带动更多周边百姓共同致富。”本报记者 何家玉