

引入新技术提高亩产,种植新品种创品牌,尝试新渠道扩销量——

二甲葡萄种植户成追“新”一族



10月10日,通州区二甲镇通运桥村葡萄种植户袁西花卖出最后一茬葡萄。她说,今年亩产达3000公斤,又创新高。

袁西花的老家在山东临沂,25年前,她跟丈夫一起到通州二甲镇创业,做生姜批发,两年后又做起南北货生意。2011年,袁西花听邻里说种葡萄很赚钱,一亩地收入一万块。“我当时就在心里盘算,种50亩不就50万元了。”袁西花第二天就找到通运桥村委会,在该村9组流转了50亩土地。

在今年8月江苏省第二届优质葡萄评鉴活动中,袁西花选送的“阳光玫瑰”获得金奖。

这次拿到金奖后,袁西花的葡萄园更火了,还远销北京、上海、深圳等一线城市。引进新技术,袁西花种的葡萄产量越来越高,采摘旺季请了50多个工人。9组村民纪伟芳就是其中一个。她说,在这葡萄园里一天能挣个百八十块的,还能照顾到家里头,蛮好。

葡萄已经成为二甲镇一些村民的“致富宝”,像袁西花这样的种植户,分布在全镇12个村共有300多户。

种植葡萄也要追“新”。二甲镇的“葡萄大王”曹海忠先后18次赴日本和专家会商,经过反复试验,把口感最独特的“阳光玫瑰”引进到国内来种植,

2011年,在中国南方“中山杯”优质葡萄

评比中首次亮相就摘得特等奖,并连续五年在评比中排名第一。

过去,二甲镇主要种植夏黑、乒乓等品种葡萄,由于口感普通,经常出现滞销,也卖不出好价钱,很多年轻人都选择外出打工,村里的葡萄园出现荒废。

出国“求学”后的曹海忠对葡萄种植有了更深的研究,再加上自己在本地的种植实践,他意识到搞葡萄种植不是“拿来主义”,关键是要打出自己的葡萄品牌。他在村里开设葡萄知识讲堂,分享种植经验,带领周边村民种植,打造了多个葡萄专业村。他牵头成立的海忠葡萄种植专业合作社,为农民提供技术支持,帮助他们开拓销路。经过大力推广,“阳光玫瑰”“浪漫红颜”等优质葡萄成为通州主打产品。去年,通州1.35万亩葡萄,总产值5亿元,以这两个品种为代表的高档葡萄占了四成多。

“李老板,给我送5斤浪漫红颜,再来两斤阳光玫瑰,要新鲜采摘的。”“好,马上安排配送,3小时内送达。”在今年葡萄销售旺季,这是南通高德农产品专

业合作社理事长李维杰跟客户最常见的对话。

李维杰曾在浙江闯荡,2016年3月,他回到家乡创业,带领4个农民成立了高德农产品专业合作社,流转土地600余亩建设高效设施农业,去年销售额达1500万元,利润140万元。2018年,李维杰独资成立南通广裕生态农业有限公司,流转土地100余亩,投入600余万元,建设现代生态农业产业园。

今年,李维杰试水销售新渠道。他在手机上开设微店,把葡萄销到上海的水果商超和南通同城客户的家里。“今年我担心疫情会影响线下的葡萄销售,就尝试看看线上能不能拓展些市场份额,没想到效果还不错。”目前,李维杰已在微店销售葡萄5吨多。

尝到网销甜头的李维杰决定明年要在京东上开设网店。“今年我在泰州兴化又拿了30亩地,明年6月底就能开园了,到时候从网上走的葡萄量会更大。”

本报见习记者 印春湘

本报记者 瞿玉梅

持续至12月底

我市开展危化品安全隐患 第三轮专项排查治理

本报讯 (记者俞慧娟)记者昨天从市安委办获悉,目前我市正在开展硝酸铵等危化品安全风险隐患第三轮专项排查治理,将持续至12月底。

此次排查整治对象为全市生产、储存液氯、硝酸棉、氯酸钾、氯酸钠以及涉及硝化工艺危险化学品等五类重点涉爆危险化学品企业,危险化学品重大危险源企业,涉及爆炸性危险货物的储存、运输等企业,涉及爆炸性危险货物的港口、码头、堆场、化工园区、院校,危险货物运输单位以及涉及爆炸性危险化学品使用的院校实验室。重点检查安全措施落实情况,重大危险源有关监测监控数据接入风险监测预警系统情况,院校实验室爆炸性危险化学品的存储情况,严厉打击违规存储行为。同时,重点整治危险货物运输车辆不按规定路线行驶,产生异常驻留点的行为。

市安委办强调,各地区要强化工作举措,突出重大风险精准防控,对五类企业摸清底数、排查问题、完善措施;要完善“消地协作”机制,优化监管资源配置,统筹协调、上下联动,采用“集中执法检查”“执法+服务”等方式扎实开展重大危险源企业检查督导;要常态化开展督导检查,建立问题隐患清单,落实整改举措,确保危险化学品生产安全风险得到有效防控。



我市召开现场推进会 促进水资源规范化管理

本报讯 (见习记者李慧 记者唐佳美)12日至13日,南通市水资源暨节约用水规范管理现场推进会在启东召开。

与会人员参观了节水互动体验馆,先后前往启东第一中学,国信启东热电有限公司以及启东市水务局等地,了解启东节水工作的亮点和特色。通过节水改造,自2019年12月至今年8月,启东水务大楼连续9个月用水量低于上年同期60%以上,初步估测年人均耗水降至4.42吨。启东的机关、学校和企业都使用了取用水管理信息系统,实现了节水的数字化、扁平化以及信息化管理。

会议中启东市水务局介绍了启东市水资源、节约用水规范化管理相关工作。近年来,启东市节水型社会建设成果显著,连续成功创建“江苏节水型社会示范区”“国家级节水型社会达标县”。会议指出,南通市各县(市、区)节水建设还存在薄弱环节,下一步各县(市、区)还需明确目标,全面推进取用水规范化管理专项整治行动,健全长效机制,促进全市水资源管理工作再上新台阶。



14日下午,一堂主题为“珍惜粮食 尊重劳动”的思政课,在如皋薛窑田头展开。南通科技职业学院邀请江苏沿江农科所研究员宋益民为大学生上课。为迎接10月16日世界粮食日,南通学院把思政课堂从教室搬到田头,通过粮食日里话节约,思政课上谈美德,使同学们对粮食问题有一个全新的认识。
徐培钦文 冯凯敏摄

南通味道



全年定价 300 元 欢迎订阅

江海晚报

订阅热线: 85529910 85118867

“双十一”将至,南通海关助力企业“买卖全球”

本报讯 (记者吴霄云 通讯员俞叶)“感谢南通海关,有了检疫合格证书,这批从泰国进口的鸡肉、鱼虾、吞拿鱼等口味猫罐头零食,马上就可以上线销售了。”10月15日,正忙着为电商“双十一”活动备货的欧斯江苏州宠物食品科技有限公司总经理助理仲海勇说道。该公司经营进口宠物零食业务,据往年销售经验,“双十一”活动当天销量将突破3000单。

“为保障宠物食品快速通关,我们采取了‘口岸先放行,仓库再查验’的通关方式,货物经口岸入境,海关查验关员到企业仓库现场查验、取样检疫,经检验检疫合格评定后准予通关,以提升货物通关效率。”南通海关二级主办顾炳泉介绍。

为备战“双十一”,企业除了直接进口备货,还可选择跨境电商1210保税进口模式,将货物批量储存在南通综保区,再通过平台网上零售,让境外商品可以从南通发货,给消费者带来更多的便利。

南通灿达供应链管理有限公司是南通综保区内企业,目前主要服务远洋商城、波奇网、宠家等电商平台,公司部门经理英提沙说:“为了备战‘双十一’,我们直接进口了18000袋猫粮,同时计划从奉贤保税区再转拨一批到南通综保区跨境电商仓库。

买家在网上下单,我们从南通发货,南通海关对货物实行‘即到、即验、即放’,十分方便。”

今年7月,跨境电商B2B出口

改革试点在南通落地后,企业可以通过B2B模式将电商商品批量出口到海外仓,备战国外平台的各类促销活动,在降低自身物流、仓储成本的同时,提高境外订单的送达时效。

南通零压家居科技有限公司总经理纪元说,“通过跨境电商B2B出口货物,企业可以享受简化申报、优先查验、允许转关等便利措施,通关更加高效便捷,9月以来,我们为参加亚马逊促销活动积极备货,通过跨境电商B2B出口海外仓货物9万件。”

据了解,为保障电商货物快速通关,南通海关制定应急预案,充实一线监管力量,确保货物随报、随审、随验、随放。

坚持“第一线”攻坚 全力推进交通高质量发展

(上接A1版)统筹项目计划、考核、资金,对接联络苏南、上海,还具体牵头宁通高速、皋张通道、海太通道等前期工作。

日常工作,他积极指导支部强化党建工作创新研究,推动落实“党建+项目”等创新工作。在争取项目落地的路上,主动担当、全力以赴带领党支部党员每年累计跑部、跑省、跑县区达120余次。由于过度劳累和奔波,今年4月他患上了较严重的面瘫,家里人和同事们都劝他把事情先放一放,好好恢复下身体。但他实在是放不下,住院期间每天还通过微信、电话调度工作进展。

在他的带领下,宁通高速扩建工程8个月时间完成工可报告,项目不仅成功挤入省计划,还从省计划项目的最后一位,变成2020年省内第一个开工的国家高速公路网项目。

攻克难题, 保障铁路项目高效推进

11日,盐城至南通高铁接触网工程顺利完成冷滑试验,为下一步全面送电、热滑及联调联试工作创造了前提条件。今年底,我市第一条真正意义上的高铁即将通车。

“当前南通正处于多重国家战略叠加的大好机遇期,亟须铁路发挥综合交通运输体系骨干作用,除了奋斗,我们无路可走;除了成功,我们别无选择”。在为支部党员讲

授的党课上,局党委副书记、铁路办副主任、机关第八党支部“第一书记”顾欣荣的话掷地有声。

怀揣初心,“第一书记”带着支部党员们以“高铁建枢纽、普铁成网络;客运通四方、货运连江海”为指导,积极践行铁路先行的使命,集中攻克了一个又一个南通铁路建设史上难题。

眼下,位于江海交汇处的南通,乘着“轨道上的长三角”这一时代东风,擘画着交通强国的幸福篇章:宁启铁路、海洋铁路、盐通铁路、沪苏通铁路“两横两纵”的铁路格局业已形成;盐通高铁年内即将建成通车,通苏嘉甬铁路、通海港铁路正在加快建设,洋吕铁路即将开工建设,北沿江高铁力争年内开工,如通苏湖城际、沪通城际、沪崇启城际等铁路项目前期工作加速推进,高效、便捷的铁路客货运枢纽体系正在逐步构建。

吹响号角, 助力通州湾弄潮扬帆

随着长三角区域一体化上升为国家战略,南通港面临的国家重要战略机遇前所未有的。

小假期间,南通港吕四起步港区“2+2”码头项目A标段沉桩作业全力推进,5天打下46根“桩基”;西港池码头工程B标完成挡墙PHC管施工,比计划提前3天……桩基隆隆,只争朝夕,这只是通州湾项目建设的一个个缩影。

影。为聚力打造新出海口,市交通运输局党委以落实“第一书记”制度为抓手,突出党建引领,为加快新出海口建设注入活力。

“把活干好,把事做精,才对得起交通党员的身份!”市交通运输局机关第四党支部“第一书记”华伟是分管港口的副局长,也是第一批冲上前线的人。巨大的工作强度和压力,导致他身体免疫系统紊乱,皮肤过敏,痒到睡不着觉,但他依然坚守岗位。在“第一书记”的带领下,四支部同志们以时不我待的精神,全力完成好市委市政府交办的任务,实现南通港口的跨越式发展。

今年5月,《南通港总体规划(2018—2035年)》通过交通运输部、省政府联合审查,沿海港区整体规划为通州湾港区,网仓洪20万吨级航道纳入总体规划。6月,吕四起步港区“2+2”码头、通州湾主港区一期通道、通扬线通吕运河段整治等重点工程开工建设。9月,中天钢铁海港码头开始打桩施工。近期,三夹沙南航道也将开工建设。目前,小庙洪航道、网仓洪航道、通州湾“2+1”码头、吕四内河转运码头,及协鑫汇东LNG码头、国信LNG码头等重点项目正在加快推进报批工作。南通港未来将打造我国继上海洋山港、宁波舟山港之后的又一江海联运新通道。预计2025年形成500万标箱的吞吐量,2035年超过1500万标箱的吞吐量。

本报记者 朱蓓宁 彭军君