

95岁抗美援朝老兵许胜：

经历三场战争，手握“笔杆”打硬仗



【人物名片】

许胜，1926年7月出生，江苏南通人，中共党员，新四军老战士，转业革命军人，南通大学离休干部。曾参加过抗日战争、解放战争和抗美援朝战争，立二等功1次、三等功4次，受嘉奖4次。

14日上午来到许胜家刚落座，他就满怀激情地朗诵了自己前一天刚写就的诗。“抗美援朝气势雄，三年苦战缚苍龙……今逢盛世当珍爱，开创未来筑大同。”这些诗句，是为纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年而作。

今年95岁高龄的许胜，18岁加入新四军，历经抗日战争、解放战争和抗美援朝战争。接受采访时，他特意穿上浅蓝色新四军军服，胸前别着的十余枚奖章、纪念章中，有些已经随着岁月流逝失去了光泽。脖子上挂着的两枚最夺目的，分别是抗战胜利70周年纪念章和新中国成立70周年纪念章。很快，他将收到第三枚刻有数字“70”的章——抗美援朝70周年纪念章。老人说，这

是无上光荣。

从投身抗日到出征朝鲜

“咱们新四军很善于做宣传工作，是新四军指引我参加了新四军。”许胜回忆，1941年，以粟裕为师长的新四军一师部队东进来到南通地区后，“吃菜要吃白菜心，当兵要当新四军”的口号就在民间广为流传。新四军文艺宣传队演的一场《难女曲》，更让当年只有十四五岁的许胜感动流泪，记忆至今。

剧中的“难女”义无反顾参加了新四军抗日救国。1944年9月1日，许胜主动申请进入苏中公学（原抗大九分校）学习，也成为了一名光荣的新四军战士。“参军就是要打仗，打仗只许打胜仗。”参军时，他还把原名“许日盛”改为许胜，寓意“许胜不许败”。1946年10月，许胜由于表现突出被调至山东渤海军区工作，此后又调随华东野战军十纵队和第三野战军九兵团司令员宋时轮，成为司令随身秘书。

朝鲜战争爆发后，三野九兵团奉命改编为中国人民志愿军九兵团，随时准备开赴朝鲜参战。

1950年11月，朝鲜战况急剧变化，美军企图在圣诞节前结束战争，计划在朝鲜东、西线发动总攻势。“革命军人是块砖，哪里需要哪里搬。”经紧急调配，许胜所在的九兵团跨过鸭绿江，隐蔽地进入东线长津湖地区执行作战任务。

拿着“笔杆子”打硬仗

到达朝鲜时正值严冬，气温低至零下三四十摄氏度。由于任务紧急，部队并没有备足冬衣，粮食也不够吃，战士们就设法拣野菜和大米煮稀饭。许胜回忆，前线缺衣少食、饥寒交迫的生活，让不少战士被冻伤甚至冻死。

生活条件艰苦，工作环境同样恶劣。许胜当时在九兵团机要处，日常工作是起草电报、接听电话，还要使用军用收音机收听新闻，整理成文字上报首长。“我用钢笔写字，有时刚写几个字墨水就冻住了，要哈一口气才能继续再写几个。”行军夜以继日，许胜的工作几乎一刻不停。许胜说，毛泽东同志视笔杆子同枪杆子一样重要，而他打仗拿的就是“笔杆子”。

令许胜格外自豪的是，他所在的九兵团，创造了抗美援朝战争中我志愿军唯一全歼美军一个团的战例。那是1951年11月27日夜里，九兵团第26军、27军8个师向美军发起攻击。敌人企图突围南逃，受我军阻截，三天仅走出20多公里，伤亡1500多人。在这次战役中，27军集中2个师5个团的兵力，围歼了美第7师第31团（加强团）。

此后，我志愿军第九兵团在第二次战役中步步取胜，至12月17日占领东海岸咸兴港，共歼敌13000余人，为扭转东线战局作出了重大贡献。

半辈从戎半辈子

在抗美援朝前线，有一件事让许胜至今记忆犹新。1951年，祖国掀起慰问志愿军的热潮，同年8月，许胜接到一份由天津小学生刘玉山赠送的慰问袋。深受鼓舞的他专门复信致谢，勉励小同学“努力学习，提高本领，将来好好为祖国服务”。

许胜和孩子们的渊源，更早可追溯到他加入新四军前。他曾当过一年多的小学教师，在战乱中坚持抗日教育和游击教学，转业后又重返校园，在高校里任教多年。1983年从原南通纺织工学院副院长的岗位退休后，他没有抛掉以大半辈子练就的“笔杆子”，而是一边进行学术研究和文学创作，一边发挥余热，走上社区、街道、学校、机关的讲台，讲述革命故事，向下一代宣传革命思想、革命精神，教育青少年铭记历史，珍惜和平。

“半辈从戎半辈子”，这是许胜对自己70余年革命生涯的概括。这些年里，他一直在撰写革命回忆录，整理并无偿捐赠了一批珍藏多年的革命文物和资料。“我既是战争年代的幸存者，也是生活在新时代的幸福者。”许胜说，自己能做的，就是抱一颗初心，继续为人民服务，为中国特色社会主义建设和改革开放事业添砖加瓦。

本报记者 王玮丽

疫情防控期间，南通机场防控点查验进港航班近6000个、旅客60万人次——

严守“外防输入”空中门户



15分钟全闭环转运外籍旅客

16日晚上8点30分，在警车开道下，一辆疫情防控专用大巴驶抵南通机场航站楼。大巴上，防疫人员与交通防控组机场防控点现场防疫人员对接后，两名从河南郑州飞抵南通机场的菲律宾入境旅客的筛查丝毫不敢马虎。当晚2名外籍旅客落地后即被迅速转运，从接报、核查到移交，整个交接过程仅用不到15分钟。

机场是重要的“空中通道”，也是疫情防控的重要交通关口。根据部省市疫情防控“一断三不断”工作要求，机场防控点对“外防输入”要求的执行尤其审慎，对国外入境旅客的筛查丝毫不敢马虎。当晚2名外籍旅客落地后即被迅速转运，从接报、核查到移交，整个交接过程仅用不到15分钟。

高效的处置，源自机场防控点对此次接驳转运做了充分统筹安排。14日当天，市交通防控组

机场防控点日常协调人员与当天值班的如东3名防疫同志接到一县区提供信息线索：2名外籍旅客16日飞抵南通，信息只有旅客姓名、护照号码、航班班次，以及属地防疫部门将来接驳这一信息。经过深入对接了解后，防疫人员对此次特殊的接驳转运作了严密部署安排。

16日晚，西宁—郑州—南通航班如期抵达南通机场。航班落地后，进港旅客166人，同时先后还有天津—南通航班、昆明—南通航班等257名旅客到达防控点现场，查验压力顿时加大。

在现场防疫人员的相互配合下，两名戴着口罩，衣着、相貌与中国人相似的菲律宾籍旅客顺利从人群中找到，防疫人员迅速核查相关信息并登记，在属地接驳人员、车辆到达的第一时间完成了移交转运。

11辆大巴接驳青岛至南通旅客

疫情以来，像这样一线防控与后方处置联动的情形，对机场防控点来说已经不是第一次遇到了。疫情防控期间，机场防控点累计查验进港航班近6000个，旅客60万人次，移交转运作进一步健康管理的旅客逾一千人次。

特别是针对近期青岛疫情，12日当天，获悉青岛—南通航班上将有101名旅客从青岛飞抵南通，机场防控点根据市交通防控组部署，紧急调集各县（市、区）11辆中巴、大客在1个小时内到达南通机场指定地点，在核查旅客有无核酸检测情况后，妥善按旅客目的地属地进行了接驳转运。

人性化防空守牢“空中门户”

在开展“空中门户”疫情防控过程中，机场防控点不断探索实践，始

终以“严防、厚爱”为原则，精准投入保障力量，一方面坚持疫情防控标准不降低，一方面坚持人性化服务保障，努力提高服务处置效率。

针对无手机、不会操作以及老年旅客、旅游团体等各种情形和特殊对象，机场防控点先后采取设置有健康码通道、无健康码通道、查验岗、辅导岗和设立老年旅客服务点、开辟团队快捷通道等措施，并实行开具纸质版出站放行单和个人健康承诺书等方式，减少现场等待时间，提高旅客通行效率。

鉴于新冠肺炎疫情形势，机场防控点也提醒广大旅客：乘坐航班出行务必提前了解相关疫情防控政策措施，办好个人健康码，随身携带核酸检测报告、解除医学观察证明等相关证明，在增强防范意识、做好个人防护前提下，合理安排出行计划。

本报通讯员 徐海兵
本报记者 彭军君

冷空气又来了

通城最低气温将跌破10℃

本报讯（记者俞慧娟）雨水叨扰了通城两日，上个周末好天气重新回归。不过，新一轮冷空气又在路上了。

据中央气象台报道，较强冷空气19日起影响我国。受这轮冷空气影响，22至23日我市风力偏大。24日早晨最低气温又创新低，为8℃—9℃。

好消息是，新的一周阳光将一直在线。根据最新气象资料分

析，本周除21日有一次弱降水过程外，其余时段以云系变化为主。19至20日多云；21日阴有小雨并渐止转阴到多云；22日多云有时阴；23日多云到晴；24—25日晴到多云。

【今明后三天天气预报】19日：多云，东北风3—4级，气温13℃—21℃；20日：多云，东北风3—4级，气温13℃—22℃；21日：阴有小雨并渐止转阴到多云，西北风3—4级，气温15℃—21℃。

便民热线：59000797 59000798
办理地址：南通市工农南路150号南通市政务中心1楼98号窗口

遗失公告

▲倪海林遗失残疾证，身份证号码：320624192604085672，声明作废。
▲李世芳遗失江苏商贸职业学院学生证，号码：18303125，声明作废。
▲南通天天乐大药房连锁有限公司炜赋花苑店遗失食品经营许可证正本，编号：JY13206030038645，声明作废。
▲南通天天乐大药房连锁有限公司如皋大润发店遗失食品经营许可证副本，编号：JY13206820072968，声明作废。
▲南通市通州区英雄供销合作社遗失组织机构代码证正、副本，代码：138753582，声明作废。
▲侯景中遗失人民警察证一本，编

号：069047，有效期：2015.05.15—2020.05.15，声明作废。

减资公告

江苏中利建设工程有限公司（统一社会信用代码：91320600783366243U）经股东会决议现拟向公司登记机关申请减少注册资本，由原注册资本50万人民币减少至30万人民币，请债权人于见报之日起45日内向本公司提出清偿债务或提供相应担保请求，逾期公司将按法律程序进行减资登记。

特此公告！
南通市新城市规划设计服务有限公司
2020年10月19日

减资公告

“有40积分就可以兑换香皂、牙膏、牙刷，积分更多的话，还能换更多商品。”西亭镇草庙村志愿者张琳琳到村“党员超市”，用攒下的积分兑换了生活用品。今年刚刚加入志愿者队伍，张琳琳积极参加村里组织帮扶困难群众等志愿活动。“我的每一次帮扶行为都可以折算成积分，随时可以兑换，这些商品是对我的鼓励和认可，也让我今后更积极地参与进来。”

年初，通州在“党员积分”制度的基础上，结合农村党员分类管理具体要求，建立党员扶贫积分制管理动态激励机制，并在党员“积分墙”上实时公开。分项细化具体表现和加分情形，在强化政治表现基础积分的同时，把传授技术、爱心服务等纳入特殊贡献，积分领先的党

员每季度表彰为“脱贫党员之星”，获评年度“党员之星”的优先推荐参加区级公益岗位选聘、政府购买服务竞标、“两代表一委员”选举等，激发党员服务热情。

自“积分墙”设立以来，越来越多的党员加入进来。“我们村志愿者队伍越来越大，原来就是我们几个村干部，现在不少退休老干部、网格员都积极加入进来。”西亭镇草庙村党支部书记张军说。

一张活动表，从机制上挖穷根

近年来，通州探索建立脱贫攻坚联创联建机制，全区24家区级机关部门和区属国有企业、民营企业结对全区脱贫重点村，根据自身职能列出扶贫脱贫项目清单，形成一张扶贫脱贫“活动表”。

位于兴仁镇的南通双和食品有限公司是一家省级农业产业化龙头企业，主要进行家禽养殖、屠宰分割、冷链销售



业主占用消防通道有隐患 无证搅拌站扬尘污染扰民

■基本情况

上周（10月9日—10月16日），市12345在线平台共受理各类诉求15569件。在线直接答复10833件，向各网络成员单位派发工单4736件。网络成员单位按时办结率98.93%。有效回访4070件，回访综合满意率89.88%。承办省平台交办件345件，其他诉求346件。

■热点问题

1. 咨询类诉求方面。诉求主要集中在车辆管理、医疗保险、不动产登记等领域。如单先生咨询“变更车身颜色需要办理什么手续”；吴先生咨询“能否将新生儿医保与大人医保关联，给孩子报销体检费用”；程先生咨询“自己是河南洛阳集体户口，在启东市购买房产，如何进行不动产登记”。市12345在线平台根据相关政策在线答复。

2. 求助类诉求方面。诉求主要集中在物业设施管理、消费维权、房产交易等领域，如马先生反映“世伦名郡有业主长期占用消防通道及地下人防工程跳广场舞”；曹女士反映“在海门步行街海港城117号跃动健身办理了800元健身卡，健身房突然停业，要求退卡退款”；毛女士反映“2018年8月份购买了崇川区涌鑫东城广场3号楼的房屋，但开发商未按合同时间交房”。市12345在线平台根据相关政策在线答复。

3. 投诉举报类诉求方面。诉求主要集中在违法建设、占道经营、噪音扰民等领域。如顾先生反映“环城南路星派天地里的二麻酒馆在酒馆西门口违章搭建花坛”；崇川区某市民反映“濠西路钟秀路路口，每天上午10点前、下午4点后有流动商贩卖水果产品”；赵生反映“海门区兴隆玻璃制品有限公司全天24小时生产，机器噪音扰民”。市12345在线平台已将上述情况转交辖区政府处理。

■典型案例

1. 崇川区多措并举加强运河河道船舶监管。10月8日，崇川区某市民反映五岔河口至九圩港延长段通扬运河规定长度在38米以上的船舶限制在运河里面通行，但实际每晚10:00到次

日凌晨7:00，38米以上船舶在通扬运河河道里面畅行无阻。对此，市交通运输局表示：执法支队已对最近一段时间内闯电子围栏禁区的超限船舶进行处罚，下一步将加强现场查处，并安排人员夜查，继续加大检查力度。

2. 如皋市进一步加强私人无证搅拌站整治力度。9月14日，如皋市某市民反映如皋市凤龙村中海油加油站对面有一私人无证搅拌站，每天作业时扬尘污染，噪音扰民。对此，如皋市生态环境管理局反馈：经现场核查，该区域存在流动搅拌站，石庄镇已将该区域列入整治范围，后续凤龙村将加强监管，严禁搅拌站再次生产作业，避免影响周边群众正常生活。

3. 崇川区加大机动车占用消防通道停车整治力度。10月10日，崇川区高先生反映景河苑36栋北门消防通道经常被车辆占用。对此，崇川开发区表示：经了解，自5月“打通生命通道”专项整治工作以来，景河苑小区物业对消防通道标识标线、禁止停车标牌进行亮化，对于违停车辆实施出示违停告知单予以提醒。下一步物业将增派保安力量，加强日常车辆停放的管控，同时加大宣传教育力度。

■市民建议

1. 城港路与永平路交界处红绿灯已经设置完成，但是一直未启用，建议尽快启用。
2. G328线栟茶联合治超站货车称重点，采用普通地磅称重方式，称重速度慢导致堵车严重，建议安装智能动态磅。

侥幸心理要不得
消防通道的重要性不言而喻，可是，为什么现实生活中常常被忽略，被占用？说到底，还是侥幸心理作祟。

很多人觉得火灾是极小概率事件，大部分人一辈子也不会遇到。偶尔占用一下，哪会那么巧就发生火灾？殊不知，一旦发生就是关系到生命财产安全的大事。

抢险救灾，一秒钟都耽搁不得。消防通道受阻必然会增加救援难度，贻误救援时机。从这个角度说，占用消防通道是对生命的漠视。

停车位难找，也请耐心再找找。消防通道真的占用不得。

·汪小林·

