

市领导率队巡查通吕运河

## 长治长效,打造民心工程

本报讯 (记者张亮 通讯员彭红宇)16日,市委常委、政法委书记、通吕运河市级河长姜永华带领市住建局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局等单位部门负责同志,巡查通吕运河及沿线环境整治工作。

姜永华实地察看启东市省考断面如意村(天江大桥)整治工程、海门区岸线整治工程、通州区小天生港庙桥竖河连通整治工程等整治点,现场研究交办会办相关问题,并对相关地区继续做好通吕运河整治保护工作提出明确要求。

姜永华说,通吕运河整治工作是一项系统工程,要在现有较好基础上,进一步乘势而上、聚力推进,强化统筹、常抓不懈。组织领导要再加强,督促各级河长认真落实河长制要求,层层压实责任,广泛调动力量,推动形成市镇村四级联抓、社会公众积极参与的齐抓共管良好局面。关键举措要再抓实,加强河道岸线管理,推动运河沿岸“工业做减法、绿化做加法”,持续推进管网建设,加强污染源排查整治,坚持抓好河道疏浚,全力打造民心工程、精品工程、廉洁工程。长效管理要再强化,组建专业稳定的河道管护队伍,落实充足的财政资金保障,将河道管理融入网格化服务管理体系,常态化落实河道巡查管护工作,确保常抓常管、长治长效。

激发干事创业热情  
打造过硬团青干部队伍

市级机关举办主题团建实践活动

本报讯 (通讯员高飞)15日、16日,南通市级机关团委举办“‘狼性’赋能 决战‘过万亿’”主题团建实践活动,通过举行培训班、青年骨干“狼性”拓展训练营等,进一步激发机关青年干事创业的热情,打造具有狼性特质的硬核团青干部队伍,为南通决战经济总量“过万亿”,夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”贡献青年智慧和青春力量。

市级机关青年骨干团建共建示范培训班开班,参训学员一起上了《不辱传承使命 牢筑青春担当——浅谈当前共青团工作的时代责任与现实要求》主题团课,认真聆听了《绽放激情 答好答卷 当好机关党建助推高质量发展的“灯塔”》专题讲座。随后举办了市级机关青年骨干“狼性”拓展训练营,进一步激发团青干部的敢拼敢闯的“狼性精神”,锤炼了狼性特质。

活动期间,“我为南通‘过万亿’做什么”主题团建座谈会举行,来自城管局等6家单位的团青骨干作交流发言。

市委党校赴结对帮扶村  
座谈慰问共话发展

本报讯 (通讯员顾华夏 周世桂 王嫣 记者唐佳美)10月17日是国家第七个扶贫日,也是第二十八个国际消除贫困日。16日上午,南通市委党校校务委员、常务副校长蒋建带领班子成员、机关支部书记等,深入到南通市级挂钩帮扶的经济薄弱村——海安市孙庄街道仁桥村开展结对帮扶活动。

活动期间,市委党校领导班子成员,分别带领慰问小分队,共入户走访了7户低收入家庭,了解当前面临的困难和需求,送上慰问金,鼓励他们树立信心,克服困难。

据了解,自2016年与仁桥村“结亲”以来,南通市委党校积极为村级经济发展出谋划策,捐赠10万元新修硬质路面,走访慰问困难家庭,助力仁桥村打赢脱贫攻坚战。当年列入建档立卡的45户79人,截至2019年底已全部脱贫。今年该村已实现村营收入37.55万元,涉及19个组的高标准良田建设工程项目已基本完成。

通州搭建银企对接桥梁  
解科创企业融资难题

本报讯 (通讯员李小祥 记者张水兰)13日,2020南通高新区科技人才项目银企对接会在通州江海智汇园举行,助力科创企业做大做强,促进金融机构与企业深入合作、共赢发展。

本次对接会由通州区地方金融监管局、南通市高新区科技新城联合举办,邀请了邮储银行、江苏银行、南京银行和南通中投保、众和担保、科创担保等多家金融机构与园区重点科技型企业参加。

对接会上,各家企业逐一介绍了目前发展现状和金融需求,金融机构针对企业缺信息、缺信用、轻资产等特点和融资需求推介了适合的信贷、担保服务。据了解,参加此次活动的企业均与金融机构达成了初步合作意向,后续金融机构将保持跟踪联系,更好地为企业提供服务。

本次活动是通州区地方金融监管局深入推进“金融服务暖千企”活动的重要一环,是支持科创企业发展壮大而搭建的一座金融桥梁。区地方金融监管局银保科负责人表示,将继续发挥金融机构和企业的“桥梁纽带”作用,进一步促进政银企在更宽领域、更大范围、更深层次的交流,努力提高金融服务实体经济的质效。

严打长江流域非法捕捞  
海门启动无人机上岗“执法”

本报讯 (记者陈静 通讯员单媛媛 陈杰)14日上午,一架无人机在执法人员的操控下,顺利飞上海门长江段上空,开始了它的首次护江“执法”工作。

这架无人机来自海门区公安局“海鹰”无人机中队,飞行半径5公里左右,以执法人员为圆心发送信号。当天,在上空飞行了30分钟后,执法人员与无人机联网的手机端显示一切正常,没有发现可疑捕捞船只,至此,无人机圆满完成了此次“执法”工作。

海门拥有长达58公里的长江岸线,14条通江河道,外地渔船过往频繁,禁渔工作任务重、管理难度大。为严厉打击长江流域非法捕捞行为,海门区农业农村局综合执法大队主动联系区公安局“海鹰”无人机中队,对长江海门段水域开展联合动态巡航,利用无人机不定期进行空中侦查,进行搜证、取证工作。

为形成禁渔工作合力,海门区建立联合执法协调联动机制,齐抓共管,上下联动,将水面、岸上管理各方聚成一条心,将信息化、大数据建设等现代技术手段精准运用到执法过程中,让“水陆空”全覆盖齐发力,以联合执法的高效率,确保长江禁渔铁令生效。

连续举办8年的南通科技创业大赛,参赛项目实现量质双飞跃——

## 培育“独角兽”,壮大新兴产业



17日,由市科技局主办的2020年南通科技创业大赛暨“通创荟”创新创业大赛决赛落下帷幕。

自2013年以来,我市已连续举办8届科技创业大赛,共吸引3000多个创新创业项目报名参加,累计有17个项目获得省科技计划支持,13个项目获得中央财政支持。八年来,我市坚持通过大赛挖掘高精尖项目,搭建融资贷款桥梁,培育扶持小微科创型企业。

今年,大赛参赛项目从量到质实现双飞跃,其中7个项目进入省大赛总决赛,14个项目进入国家大赛行业赛总决赛,取得史上最好成绩。

## 500余项目参赛

## “高质量”频现

本届大赛自今年6月启动以来,共吸引710个项目报名参赛,参赛团队涵盖初创企业、成长企业和在校大学生等。经审核,有效报名项目数量

达533个,创历史新高。决赛中,34个参赛项目分成团队组、初创企业组、成长企业组和大学生组,经过项目路演、现场问答,专家点评等环节,最终决出一二、三等奖和优秀奖。

毅达股权投资基金管理有限公司合伙人刘峰已多次担任我市科创大赛的评委。决赛中,像航(如东)科技有限公司的无介质浮空投影技术新型光学材料项目、江苏和网源电气有限公司的退役动力电池余能检测与标定系统项目等,无论是技术创新点、技术成熟度还是市场开拓、产业化进程等,都令他眼前一亮。在他看来,“科技含量高”是本届大赛最突出的一个特点。“地方经济发展不仅要有大项目支撑体量,也要有‘小而美’的高精尖项目,通过培育,它们的后劲会很惊人。”

正如刘峰所说,本届大赛不仅仅在报名数量上创新高,更在项目质量上实现飞跃。市赛共遴选出30个项目进入省大赛行业赛,为历史最多,其中7个项目进入省大赛决赛,排名全省第三,14家企业进入国家大赛行业赛总决赛,超过历史最高纪录2倍多。

高质量项目的背后,是高层次人才团队的强有力支撑。除了海归人才,本届大赛中有三位博士是回乡创业的南通人,此外还有不少上海、苏南等地的创业人才团队,其中一半以上的项目已经落户南通。

聚焦新兴产业  
培育“独角兽”

“我们是全国第一家做产业化人造血管的企业。”决赛中,江苏百优达生命科技有限公司带来的项目,直指解决人造血管的国产化问题。人造血管在临床中被广泛应用于治疗主动脉疾病。据不完全统计,全球人造血管每年的使用量在20万条左右。2018年,我国人造血管的用量就已超过每年2万条。目前,德国和日本的人造血管垄断了全世界90%的市场。路演人陈冬环说,企业做的就是紧贴市场需求,瞄准关键技术的研发,打破国外垄断。

抗帕金森新药研发、新一代高性能胶囊内镜及系统、肿瘤药物小鼠模型活体筛选研究及产业化……除了百优达,决赛中还涌现出不少来自生物医药领域的项目,种类包括创新药、创新医疗器械等。而纵观决赛项目,绝大多数都涉及新一代信息技术、生物、高端装备制造、新材料、新能源、新能源汽车、节能环保等战略性新兴产业。

“科技型小微企业都是潜力股,成长起来就是‘独角兽’。”市科技局科研机构处处长吴永峰介绍,近年来大赛对项目的遴选更加注重对新业态的培育。今年我市还出台了《关于支持科技创新型企业发展的实施意见》,将认定一批科技创新型企业、高成长

性科技企业、科创板上市培育企业,给予政策支持。此外,市科技局还给全市17个省级以上园区、开发区下达招商任务,重点招引科创型企业。

搭建融资桥梁  
“千里马”找到伯乐

势加透博洁净动力如皋有限公司突破了氢能源电池研发领域的“卡脖子”技术,推动了燃料电池无油空压机的国产化进程,目前与多家厂商合作,产品已应用到装车中。大赛中,势加透博的项目引起不少投资机构的关注。其中,省高投与企业现场洽谈并表达了融资意向,下一步将对企业展开尽调估值。

“千里马需要好伯乐,往年也有些很好的项目,搞着搞着因为没钱就死掉了。”吴永峰说,银行投资机构由于信息不对称,不知道哪些项目好,不敢投。科技部门做的就是消除“信息孤岛”,通过大赛这个平台帮银行机构把好的项目挑出来,同时帮助企业解决融资贷款等问题。

吴永峰说,如果企业自己去找机构融资,可能只能跑个几家,还不一定对口,但我市科创大赛中选拔出来的项目,参加省赛时面向几十家投资机构,势必也能获得更多的融资机会。他透露,今年市科技局还从前期报名的项目中筛选出一部分达到授信条件的企业,确定企业有授信需求后,帮助他们牵线搭桥,已经有两家企业分别获得南京银行的1000万元授信。

本报记者 王玮丽

联调联试即将开始  
盐通高铁全线启动热滑试验

本报讯 (记者彭军君)18日零点整,随着两节热滑试验机车缓缓驶出南通西站,标志着盐通高铁全线热滑试验正式开始(上图 彭军君摄)。热滑试验的启动,将为即将开始的盐通铁路联调联试工作提供有力保障。

接触网热滑试验是电气化铁路联调联试前的关键环节,重点是在

接触网带电状态下,通过电力机车受电弓的滑行,检查接触网的物理及电气性能是否满足运行要求。

盐通高铁全线热滑正线采取限速80公里/小时(车站道岔区域30公里/小时)运行方式,将对盐通高铁上下行正线、陈桥联络线、车站到发线进行热滑试验,历时2天。18日零点发车后,经十余

小时的检测运行,热滑试验机车于18日11时25分停靠在如皋南站,18日晚继续对陈桥联络线接触网进行检测。

盐通高铁北起徐盐铁路盐城站,南至沪苏通铁路南通西站,正线全长156.6公里。全线共设盐城、大丰、东台、海安、如皋南和南通西等车站,预计今年年底开通运营。

强化执法举措 消除安全隐患  
我市持续推进沿江沿海港口企业安全监管

本报讯 (记者彭军君 通讯员包宏龙 王培伦)16日,记者从市交通运输综合行政执法支队四大队获悉,交通执法部门持续发力,强化沿江沿海港口企业安全监管。截至15日,该大队先后检查沿江沿海港口企业160余家/次,立案查处34件,所辖企业未发生一起安全生产责任事故。

执法支队四大队管辖的崇川区、开发区和通州湾区域内,共有沿江沿海港口企业38家,其中普货企业

23家,危货危化企业15家,被列为重大危险源的企业5家。支队将沿江沿海港口企业(普货+危货)安全,列为交通领域重点监管执法内容。

今年初,交通执法部门提出“年内对普货企业执法检查覆盖率不低于30%、对危货企业执法检查覆盖率100%”的工作目标。在日常检查中,执法人员推行“双随机、一公开”执法检查模式,在执法过程中,均在事先充分调查研究的基础上,提前制定执法计划,并紧密跟进开展行政执法工作。

“双节”前夕,四大队组织执法人员放弃休息,针对沿江沿海危化品港口企业开展了节假日期间安全生产专项执法检查。对前期发现并限期整改的10余项问题和事故隐患整改落实情况进行“回头看”。

四大队大队长朱建明表示,沿江沿海港口企业,特别是危化品仓储企业,安全监管责任重大,不可有丝毫懈怠。大队将把该项工作纳入常态化管理,不断强化执法举措,及时消除安全隐患,确保港口企业安全生产形势平稳可控。



“厨房门框拓宽了,我的轮椅车可以自由进去了。”“斜坡上安装了扶手,上下坡不费劲了。”“我没有双手,又看不见,就剩耳朵灵敏些,这次装的感应门铃、有下载功能的收音机蛮方便的。”八一前夕,由南通市假肢站组织实施的首批残疾军人“无障碍”工程顺利完工,享受到便利的残疾军人们纷纷点赞。

据了解,此项工作得到市委主要领导批示肯定,关心支持,将其纳入财政预算,分层次逐年对全市范围内

有需求且符合条件的重点优抚对象家庭实施无障碍改造,从根本上改善优抚对象家庭无障碍设施配套不全、生活环境受限和出入行走不便等问题。

近年来,我市积极探索建立政府主导、多方参与的社会优待工作机制,在全省第三家成立退役军人关爱基金,建立困难退役军人家庭“一本账”3720人,发放经济补助5896人次,补缴养老保险1280人次,实施大病医疗救助1383人次,组织重点优抚对象定期疗养973人次;将伤残军人、烈士遗属、生活困难退役军人等优抚对象列入市委、市政府慰问范围,市、县四套班子领导带头走访慰问,全市走访慰问生活困难退役军人和享受抚恤补助标准对象等8万多人次,发放慰问、补助资金7.1亿元。

定期抚恤补助是国家对优抚对象进行优待的重要手段。我市坚持执行优抚对象抚恤补助标准动态调整机制,各类补助标准远超国标,在苏中苏北领先。今年,我市已根据调整的新标准,转拨各类抚恤补助经费

从解决困难到突出优待  
我市努力提升优抚内涵

7887万元,并计划分批组织900多名重点优抚对象,开展短期疗养活动。

从解决困难到突出优待,我市努力提升着优抚的内涵。全市所有公园、图书馆、博物馆、科技馆等均向现役军人免费开放,机场、车站、码头、医院等公共服务场所均设有现役军人依法优待服务标志,还在全省率先对驻通部队立功官兵进行奖励,与南通籍立功官兵同等标准,12年来发放奖励金500多万元。

在去年开展南通首届拥军优属优惠月的基础上,今年“八一”前夕,千家商企拥军优属优惠月活动拉开序幕,全市首条双拥示范街在南通开发区星湖街区开街,1079家城市综合体、连锁商超、星级酒店、加油站、药店等大型商贸企业联合推出优待优惠优先服务,让全市现役军人、退役军人和其他优抚对象真正感受到社会各界的尊崇和优待,不断提高军人的荣誉感、获得感和幸福感。

本报记者 何家玉