

深入学习贯彻《习近平谈治国理政》

市纪委监委召开委理论中心组专题教育动员会

本报讯（记者郭亮）为深入学习贯彻《习近平谈治国理政》（第三卷），扎实开展“学恩来精神、守初心使命”主题教育活动，20日，市纪委监委组织召开委理论中心组《习近平谈治国理政》（第三卷）学习（扩大）会暨“学恩来精神、守初心使命”专题教育动员会。市委常委、市纪委书记、市监委主任韩方主持会议并讲话。

韩方要求，全市纪检监察系统要把《习近平谈治国理政》第三卷和第一卷、第二卷作为案头卷、工具书、座右铭，全面系统学、深入思考学、联系实际学，自觉见行动，自发抓落实，自然有成效，为全市纪检监察工作持续高质量发展增添强大的思想动力。

在雪域高原展示南通铁军风采

江苏启安建设集团援藏八年叫响品牌

本报讯（通讯员章科）10月19日，市政协副主席金元等来到江苏启安建设集团西藏公司考察，深入拉萨紫御名都等项目，察看施工现场，听取工作汇报。

江苏启安作为南通优秀的建筑企业，在海拔地区创新发展，高质量推进，并把党建、工会等工作融入到建设中，不断取得新的成就，得到拉萨市党政领导的肯定和赞许。金

根据省纪委监委统一部署，至明年7月，全省纪检监察系统开展“学恩来精神、守初心使命”专题教育。韩方要求，全市纪检监察系统要通过扎实的专题教育，切实做到洗净灵魂，对标榜样，不辱使命。

韩方强调，学习恩来精神，一要自觉传承周恩来同志坚定理想信念又脚踏实地的革命本色，把稳中求进总基调落得更细更实，加快一体构建具有南通特色的“三不”机制。二要大力弘扬既对党忠诚又对人民负责的政治品德，当好党和人民的忠诚卫士，有力保障“强富美高”新南通高质量发展大局。三要把握运用既坚持方向原则又灵活务实的策略方法，把制度优势转化为治理效能，确保政治效果、纪法效果、社会效果有机统一。

元充分肯定江苏启安八年援藏取得的成果，希望启安西藏公司不忘初心，继续发扬“缺氧不缺斗志”的工匠精神，充分发挥企业优势，把乡建设，改善民生、环境保护作为援藏的第一要务，把讲诚信、抓质量、促安全放在首位，在雪域高原做靓南通铁军品牌，更好地展示家乡风采。

拉萨市政协党组副书记、副主席，市总工会主席张勤陪同视察。

我市迎“十三五”国评路况检测

涉 G228 线、G345 线共 121.08 公里

本报讯（记者彭军君 通讯员包宏龙）20日，随着交通运输部全国干线公路养护管理评价路况检测组抵达南通，全市“国评”工作正式拉开序幕。在为期两天的检查、检测中，检查组的多功能路况快速检测车将按照检测路线，对我市国省干线公路受检线路开展连续自动化检测，并对路域环境全程拍摄待查。2020年是五年一度的全国干线公路养护管理检查年，此次“国评”是对我市“十三五”期间公路养

护管理工作水平的一次全面检验。我市各级政府和交通、公安等相关部门加强日常养护巡查，推进精细养护管理，加大中修保养力度，及时处治病害，稳定路况，并大力整治公路路域环境，不断提升公路交通品质。

南通市“十三五”国评检测线路为G228线、G345线，涉及如东、海门、启东三地共121.08公里。其中，G228线受检线路如东段47公里，海门段40.17公里，启东段12.474公里；G345线受检线路启东段21.436公里。

50个重大事故隐患挂牌督办整改

主要涉及“防护措施、警示标志不明”等

本报讯（记者俞慧娟）记者昨天从市应急管理局获悉，根据重大事故隐患滚动挂牌督办整改要求，市安委会决定对近期各地区上报的50个重大事故隐患进行市级挂牌督办整改。

今年以来，全市各地认真贯彻落实党中央国务院、省委省政府和市委市政府加强安全工作的部署与要求，深入推进安全生产专项整治行动，全面深入排查各行业领域内安全生产事故隐患，积极落实源头防控措施，严密防范发生较大以上生产安全事故，促进了安全生产形势的持续稳定好转。截至目前，今

年第一批、第二批挂牌督办的118个市级重大事故隐患中，已有105个完成整改或消除。

此次挂牌督办的50个重大事故隐患主要涉及“防护措施、警示标志不明”“设备老化、检修或检验不及时”“报警装置缺失”等，最迟整改完成时间为2020年12月31日。市安委会强调，各有关地区要严格落实安全生产责任，督促有关责任单位严格按照“五落实”要求，认真抓好重大事故隐患的整改，确保按期销号。同时，要对今年整改销号的市级重大事故隐患进行回头看，深入分析各行业领域重大事故隐患原因、特点，认真研究制定切实可行的防控措施。

在继承中发展 在发展中创新

（上接A1版）推动政协协商与基层协商有效衔接、政协协商与基层社会治理有机融合、政协协商民主与基层民主政治建设有序实践，为创响“有事好商量”协商议事室江苏品牌体现南通担当、作出南通贡献，受到全国政协、省委、省政协主要负责同志的充分肯定。

黄巍东表示，老同志们长期以来积极支持市委、市政府、市政协工作，在南通的改革、发展、稳定大局中发挥了不可替代的作用。市政协将一如既往地老老干部工作当作一项严肃的政治任务来抓，不折不扣地执行好党和国家的老干部政策，不断提高服务水平。希望老同志们继续关心、支持“有事好商量”协商议事工作，多提宝贵意

突破深海禁区，助力海洋强国建设

（上接A1版）

成功离不开企业、政府的耐心扶持，更离不开团队的努力工作。“我们没有节假日概念，遇到困难，基本就是长时间泡在实验室，直到问题解决。”张锋表示，由于设备都与海洋领域相关，有时候为测试设备，他们还要出海，一去就是一两个月。

“虽然苦，但在各界的支持下，效果也比较明显。”目前，这一团队已经突破4500米级海底观测网接驳盒电容量转换与传输控制、10kV级水下非接触式电信传输等国际领先技术，研制的海底接驳盒已成功应用于中国东海、南海两个

海底观测试验网络，实现了长期稳定可靠运行。同时还完成相关海洋观测试验，取得丰硕成果，具有完全自主知识产权，使我国成为继美国、日本、加拿大之后，第四个具有建设大型海底观测网络能力的世界强国。

与此同时，团队还先后获得国家重点研发计划、首批国家海洋经济创新发展示范城市等多个研发项目，这也让团队有着更为雄心勃勃的计划。“我们的创新创业还会持续进行。目标是支持南通建设成为国内海洋经济发展的示范区，长远目标则是要给人类创造一个安全透明、可持续发展的海洋经济。”本报记者 陈可

我市5家省级以上开发园区实现科创型企业“零”的突破 厚植“科创森林” 加快集聚优质企业



20日上午，走进位于崇川经济开发区的思岚机器人（南通）有限公司，车间里的工人正在进行机器人底盘的装配、测试。公司供应链总监范兴化介绍，目前企业已经开始试生产，预计下个月将实现规模化生产。

思岚机器人（南通）有限公司是市外高企上海思岚科技有限公司注册成立的全资子公司，项目总投资达3000万元。此前公司产品以代加工为主，随着市场需求越来越大，亟须扩充产能。在崇川区的大力招引下，思岚机器人于今年7月落户南通，经申报

验收，已通过科创型企业认定。当天召开的科创型企业招引工作推进会上，市科技局组织全市省级以上开发园区、招商、科技等部门的相关负责人走进企业进行了现场观摩。

科创型企业是最具市场活力和发展动力的创新主体，是高质量发展的重要支撑，也是经济社会发展的重要增长点。“这些企业目前可能投资小、体量小、规模小，但具有十分强劲的发展潜力，今天做好招引培育，明天才有可能成长为顶天立地的大企业。”市科技局局长赵玉峰说，截至2019年底，我市有效高企数为1706家，与无锡、南京、苏州等市还存在一定差距，大力发展科创型企业，就是为下一步申报认定省“小升高”培育库入库企业和国家高新技术企业奠定基础。

市委、市政府高度重视全市省级以上开发园区科技创新工作。《南通市2020年度省级以上

开发区绩效考核实施办法》中明确将“科技创新型企业新增数”列入考核指标，引导省级以上开发园区盘活资源，围绕重点打造的特色主导产业和新兴产业的产业链，大力招引落户一批科创型企业。市科技局先后受理11家省级以上开发园区30家科技创新型企业申报材料，并对相关企业进行了现场验收。截至目前，8家科创型企业通过认定，5家省级以上开发园区实现招引“零”的突破，23条企业招引信息在手在谈，有望通过进一步培育加速后获得认定。

要让来通发展的科创企业像鸟入森林，不仅能活下来，还要长得大、飞得高。针对科创企业在发展中遇到的信贷难、融资难的困难，以及在核心技术研发方面投入不足的问题，市政府今年出台《关于支持科技创新型企业发展政策的实施意见》，加快构建从科技创新型企业、高成长性科

技企业到科创板上市企业的成长培育机制，推动企业做大做强，力争2025年全市科技创新型企业、高成长性科技企业、科创板上市培育企业分别达到500家、100家、10家。对入选企业培育库的三类企业按60万元、240万元、600万元分三年给予补助，同时新设立“科创贷”金融产品，给予企业信贷支持。

通报前三季度省级以上开发园区科创型企业申报、认定排名，详细解析招引要求和“痛点”“堵点”，实地观摩新招引科创型企业……当天召开的科创型企业招引工作推进会，对全市省级以上开发园区全力冲刺四季度作出动员。赵玉峰表示，以推进会为契机，该局将督促各开发园区加大跟踪力度、对接频次，加快集聚更多科技含量高、产出效益大的优质企业，推动科创企业快注册、注册资金快到账、I类知识产权快转让，确保实现科创型企业招引覆盖面和认定成功率“双提升”。

本报记者 王玮丽

我市加速推进运输结构调整

10月底有望完成全年主要目标

本报讯（记者彭军君 通讯员阎闯）20日，记者从市交通运输局获悉，1—9月，我市完成集装箱公铁联运量3.25万标箱，同比增长111%；完成铁路货运发送量34.18万吨，同比增长80.2%，10月底有望完成全年主要目标。

《江苏省推进运输结构调整

实施方案》提出，以推进大宗货物、集装箱运输“公转铁”“公转水”及集装箱多式联运为主攻方向，南通市2020年计划完成铁路货运发送量40.24万吨，集装箱公铁联运量较2017年增长30%。为确保完成省政府下达的目标任务，我市克服疫情影响，由市交通运输部门牵头，充分发挥联席会议制度优势，通过任

务分解、定期通报等举措压实属地主体责任；抓住海安物流枢纽“牛鼻子”，积极主动配合铁路运输企业优化铁路物流布局，深挖铁路货运潜能，不断提升海铁联运、中欧班列等品牌效应。目前，海安到上海港、宁波港海铁联运班列每周开行10列至11列，不仅为我市2020年实现推进运输结构调整三年行动计划圆满

收官提供有力支撑，还为未来通州湾新出海口及通海港区海铁联运打下基础。

下一步，我市将深入谋划“十四五”及今后一个时期的推进运输结构调整工作，继续加强数据监测和绩效评估，积极拓展铁水货品质货源，持续推动“公转铁”“公转水”，将运输结构调优配强。



19日，水稻种植户将今年刚刚收获的水稻送到了江苏龙顺米业有限公司，晾晒好的水稻经过化验员检测化验之后，收购入库，将于月底加工新米。

在生产车间里，工作人员忙着将加工好的大米装袋、直接装车，当天有66吨大米发往上海。

据介绍，龙顺米业目前每天在南通销售3吨大米，年产两万吨新鲜优质软香米，销往上海、南京等地，带动5000多农户增收。

记者 许丛军摄

如东经济开发区纪工委全程“嵌入式”监督 “红线”前移护航园区高质量发展

近日，南通泰卫仕医疗科技有限公司、电芯半导体（上海）有限公司、上海澎阳太阳能泵业有限公司、志趋汽车科技（上海）有限公司等4家企业相继入驻如东经济开发区上海如东创新中心。开发区党工委书记翟建华说：“科创中心成立一个月，就有4家企业入驻，得益于纪检监察工作‘红线’前移，提前帮助排除了‘雷区’。”

护航园区高质量发展，如东经济开发区纪工委变事后监督为全程“嵌入式”监督，探索建立推行廉政风险预警提醒机制，将监督关口前移到项目招引、项目建设、产业扶持、人才政策扶持、房租减免等领域，坚持“嵌入”不介入、“到位”不缺位，只要有利于推进经济社会高质量发展的，敞开绿灯；凡是先行法律法规不相符的督促整改，坚决纠正。设立上海、深圳如东创新中心是如东经济开发区实现区域共享、政策共享、创新共享、人才共享、技术共享、互利共赢的新路子。紧扣创新中心选址、政策的制定、中心的规范化运作，区纪工委先入为主，从事后监督转变为事前、事中监督，工作人员多次赴上海、深圳，全程参

与创新中心建设的监督工作，针对项目选址、政策出台、中心运转等方面提出合理化建议3条，通过履职助推科创中心健康运转。

征地拆迁是推进项目建设的重要一环，牵涉面广，社会关注度高，事关人民群众切身利益和社会安定稳定。如东经济开发区纪工委全过程参与征收拆迁政策制定、工作推进，通过入户实地查看的方式，对征收、评估工作进行督查，对照评估报告，对被征收户房屋面积、附属物等真实性进行仔细核查、实行行政效能监察，实现了拆迁地高效率、补偿零误差。

保障重点项目快速推进，区纪工委主动靠前服务，对征地拆迁实行动态监督，及时与项目办、经济发展与科技局、投资促进局等部门主动对接，督促协调解决项目用地紧张等难题。区纪工委重点对征地拆迁推进过程中作风不实、慢作为等问题开展常态化督查，倒逼保姆式服务团队以良好的工作作风推动深安光电特种玻璃、元泰达轻量化新型功能金属材料等一批10亿元以上产业项目实现新开工。

本报通讯员 田军

本报记者 杨新明

市财政局以党建引领基金运作，撬动投资持续增长

助力重大项目招引和科技创新培育

本报讯（记者李彤）以党建引领业务，以业务强党建。今年以来，针对受疫情冲击影响的线下投资遇冷、项目落地困难等问题，市财政局党组始终保持“第一姿态”，冲在一线，带头发挥“狼性”精神，助力园区重大项目招引和科技创新培育。记者18日从市财政局了解到，截至目前，包括区域基金在内的20支市产业投资母基金合作子基金已累计投资南通项目71个，投资金额超过23亿元；为南通引进产业项目28个，

项目计划投资额约126亿元。

今年9月，市产业投资基金旗下区域子基金南通开发区智能制造产业投资基金与银河航天正式签署投资协议。这一通过区域基金引导、支持产业项目快速落地的重大举措，是市财政局对市委市政府“重大项目突破年”的积极响应。

市财政局始终坚持党建先行，为业务工作“导航把舵”。局领导班子成员一方面当好统筹协调、示范带动的“领航员”，第

一时间带领处室深入各开发园区了解区域产业发展定位、基金运作现状，多次与区（开发园区）沟通协调，制定基金设立方案、优化基金管理办法；另一方面当好项目落地、园区发展的“服务员”，在区域基金设立后，会同基金管理机构帮助指导园区规范基金管理、加强科学运作，多次召开会议研讨，参与重点项目现场调研，帮助解决项目落地、运作中遇到的问题，身体力行服务项目发展。

经过多年的培育，一批具有成长潜力的亮点项目，从在合作子基金投资的70多个本地投资项目中脱颖而出。建华基金投资的“爱朋医疗”成为南通第33家上市企业；招商江海基金与国家集成电路基金等联合投资“通富微电”，吸引撬动了市外资本近12亿元。市财政局通过不断增强党建服务品牌在服务项目建设、推动高质量发展的贴合度，为业务工作赋能增效，为决战“过万亿”，夺取“双胜利”贡献更多财政力量。