

关注南通发布APP
获取更多资讯内容

十年磨亮科技创新之剑

南通市科技镇长团十周年峰会暨百校百企产学研合作洽谈会举行

用金融力量赋能创新创业

江海英才“新技术、新产品、新服务”推介发布会举行

A2

徐惠民会见格力电器董事长董明珠一行 抢抓发展机遇 加快项目布局

本报讯（通讯员吴永生 记者朱文君）昨天下午，市委书记徐惠民在海门区会见珠海格力电器股份有限公司董事长董明珠一行。双方表示，将抢抓长三角一体化发展机遇，进一步深化对接沟通，提升合作水平，加快推动项目布局，在更多领域实现共赢发展。

徐惠民对董明珠一行来通表示欢迎。他说，今年以来，南通按照中央和省委、省政府相关部署，围绕全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展的总体思路，加快建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市。随着长三角一体化发展等重大战略机遇落地转化、各方资源要素加快集聚，地处长三角经济地理格局塑造核心位置的南通，站上了发展的“风口”，正成为各方关注的“网红”城市。当前，南通新机场、北沿江高铁、通州湾集装箱运输新出海口等重大战略工程取得突破，沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路正式通车，“十四五”期间将形成“八龙过江”的交通格局，与上海同城化效应进一步显现。南通一直以实体经济见长，产业基础良好，为大企业产业布局提供了支撑；港口、土地等资源丰富，适合大进大出、高端绿色制造型企业落子布局。他表示，格力电器是家喻户晓的知名企业，也是中国民族工业的骄傲，希望企业抢抓长三角一体化发展机遇，尽快在通布局，在智能制造、冷链物流等领域开展广泛合作，打造企业在长三角地区发展的重要点支。

董明珠说，第一次到南通，就被南通蓬勃的发展势头所感染，南通各级领导干部干事创业的激情以及良好的营商环境让人印象深刻。当前，南通已经成为长三角最有活力、最具潜力的区域，倍受企业关注。格力电器将组建专门团队，深入调研南通产业格局，推进现有项目加快实施，同时找准合作切入点、落脚点，进一步加强沟通交流，在装备制造、核心零部件生产等方面寻求更多合作机会，加快布局长三角地区。

在通期间，董明珠一行实地考察了招商工业海门基地，参观了海工装备制造区、极地探险邮轮等。

进博会江苏交易团部署相关工作

南通交易分团有7924人报名

本报讯（记者刘璐）昨天，第三届中国国际进口博览会江苏交易团第二次工作会议召开，南通设立分会场。

根据《第三届中国国际进口博览会南通交易分团组织实施方案》，我市建立了交易团、交易分团及交易团秘书处三级工作机制。交易分团共有30个成员单位，采取“10+2”模式，继续设置10个县（市、区）交易分团及市国资委、市卫健委交易分团。同时，设有综合协调、招商引资、外事接待、宣传推介、疫情防控、安全保卫和后勤保障等7个工作组。

为确保精准化招商，我市认真梳理了377家重点进口企业名单，跟踪回访首届、第二届进博会成交企业，并充分发挥专业协会功能，加强重点企业的邀请。南通交易分团共有2310家单位、7924名专业观众报名注册，报名人数列全省16个交易分团第2位。

下一步，南通交易分团将贯彻落实此次会议精神，以常态化疫情防控为基础，进一步放大进博会溢出效应和综合效应。

打造华东地区江海联动物流枢纽

通州湾三夹沙码头
汽车滚装物流试航开港

本报讯（记者吴霄云）昨天上午，随着首艘汽车滚装船停靠、试航，首批24台北汽新能源车进行下岸安全测试，通州湾三夹沙码头汽车滚装物流试航开港。

“用滚装船装商品车，运输费用低廉，作业也顺畅，每小时卸车在160台左右。”四川铁通公铁物流股份公司董事长王康明介绍。

四川铁通公铁物流股份有限公司此番抢滩通州湾三夹沙区域，将依托三夹沙码头及后方场地重点发展汽车滚装物流业务，下一阶段，将与奔驰、大众、宝马等国内外知名汽车主机厂和物流服务商合作，打造年吞吐量达160万辆整车的通州湾公铁物流园，致力成为华东地区江海联动物流枢纽。



许丛军摄

海门试点“交邮合作”，破局物流最后一公里，目标实现——

城乡无差别 村村通快递

58岁的海门区悦来镇保民村居民黄达芳是该村“新上任”的快递员。昨天一亮，她就收拾好自己的从业三大件——手机、包裹、电瓶车，来到村委会旁的“快递站点”，将要送的快件逐个分类，然后送至村民家中。

这个三四十平方米的小房子，以前是保民村邮政快递、信件和小卖部的所在地，算是当地村委会的多功能应用室，现在改造成了海顺快递的三级网点，这既是村民收取快递的场所，也即将成为该村快递外输的起点。当天，村民李伟收到网购的物品，“原先我们村民想要取或寄快递，要到镇上的驿站，现在快递点设到了家门口，还有专人配送，方便了许多。”

发展农村物流和农村经济是新农村建设的重点任务。然而，眼下除中国邮政外，其余品牌快递的配送只到乡镇一级，还未延伸到村一级。今年

以来，海门在南通地区率先试点推行“交邮合作”，打造城区、乡镇、村组三级物流体系，推动物流业向乡村基层延伸，打破乡村物流运输、装卸、仓储等难点问题，努力构建乡村快递的“高速公路”，推进农村物流高质量发展。

如何通过“交邮合作”实现“村村通快递”？海门打通交邮服务网络节点，盘活交通场站资源，构建了交通运输与邮政快递融合发展、多方共建共享的新机制。

江苏海晟控股集团（原海门交通产业集团）投资两千多万元组建海顺快递，并在城区建立具备较为先进的自动化流水分拣设备的快递共配中心，最终实现所有快递公司的来海快递统一进站、统一分拣、集中派送。海顺快递在城区、镇区和村组设置三级网点，城区网点主要负责城区快递分拣配送，镇区网点是所有乡镇快递的中

转站，由海顺配送车配送，借助各镇区客运站等场地进行分拣，再通过“村村通”公交、邮政配送车、海顺配送车等运输力量运送至各村组网点，利用村民自取或者快递员、网格员投递相结合的方式，让农村居民和城镇居民一样享受到网络时代的便捷高效服务。

目前，位于城区的快递共配中心已建设完成，首期开辟了6000余平方米分拣场地，配备了35辆新能源运输车辆。与此同时，海顺快递已在全区布局三级网点815家，其中，一级网点62家，城区44家、叠石桥区域18家；二级网点30家，涵盖了全区所有乡镇；三级网点723家，涵盖了所有自然村。悦来镇作为全区“交邮合作”试点镇，镇兴、保民、永平等部分村级网点运行较为成熟，其余村级网点将于11月初全面运营。

“有了农村三级网点，村镇公交、邮

政和海顺配送车相结合的运力结构，打破了固有的邮政快递车辆的‘单打独斗’模式，大大提升了物流运输能力。”海门区交通局和邮政管理局认为，“交邮合作”模式架起了农产品进城、工业品进乡的桥梁，打通了农村物流的“最后一公里”，有利于推进城乡物流一体化，对农村经济发展将起到积极作用。

根据规划，到今年底海门将完成225个行政村三级农村物流服务点的布局；到2021年底，将在全区13个乡镇公交客运站中选择有条件的进行二级站点改造，交通、邮政合力共建、资源共享，促成“交邮合作”深度发展；到2022年底，将提高农村物流服务村级覆盖率，在全区范围内实现主要快递服务品牌“村村通”，实现快递服务城乡无差别和一体化。

本报记者 陈静
本报通讯员 丁威程 成剑峰