

崇川人社精准帮扶

29名“上岸”渔民有保障

本报讯 (记者何家玉)记者26日从崇川区人社局获悉,因长江实行“十年禁捕”而退捕上岸的29名崇川渔民,15名超过法定劳动年龄段的已按规享受企业职工退休待遇或养老补助金,另14人已基本实现就业。

崇川区人社局自今年7月启动长江禁捕和退捕渔民安置保障工作,为确保处于劳动年龄段内的“上岸”渔民就业有出路,建立了“精准核查、突出重点、分类施策”的精准就业帮扶机制,通过入户走访、电话联系等方式,为14人建立健全“一人一档”“一人一案”实名制数据信息台账,做到基本情况清、技能水平清、就业意愿清,培训需求清、参保情况清,力求对象、信息、数据全部精准;组织街道社区专门力量进行“回头看”,对退捕渔民进行“一

对”联系和定期回访跟踪,及时掌握渔民就业意愿,为后续分类施策、精准帮扶打好基础。

崇川区退捕渔民整体总体年龄偏大,平均年龄为51岁,受教育程度低,文盲占到一半,技能相对单一,除了捕鱼几乎没有一技之长。针对这一情况,崇川区人社局为渔民定制了“一对一”就业服务,即一次精准的职业指导,三次岗位推荐和一次技能培训,同时通过公益性岗位托底安置就业困难退捕渔民,确保退捕渔民“退得出、稳得住、过得好”。

截至目前,崇川区14名劳动年龄段内退捕渔民中除2人在羁押中、2人暂无就业意愿,其余10人中已有9人实现稳定就业,另1人有就业愿望但因身体原因无法从事长时间体力劳动,目前正进行持续“一对一”服务。

短评

给渔民铺好上岸的“路”

2020年1月1日起,长江西段开始实施为期十年的禁捕,这意味着,全市170多条长江渔船全部退捕,约400名专兼业渔民必须转型上岸。

“上岸”的路,很短也很长。恢复长江生态,是救鱼,也是救人。但禁渔的难点从来都是渔民,想要以捕鱼为生的渔民配合禁捕,必须处理好他们上岸后的谋生问题。

根据政策,超过法定劳动年龄的渔民会像其他退休人员一样,拿到“养老金”,难点在于如何有效安置那些还不能退休的人。平均年龄大,学历水平低,“除了打鱼啥都不会”……都是

摆在人社部门面前的难题。

本着“不能放弃一个”的理念,全市各地人社部门都铆足了劲儿:如皋人社跑单位进企业,挖掘适合40、50人员的岗位,还专门给退捕的渔民举办招聘会;崇川人社提供“一对一”跟踪服务,有技术的安排工作,没技术的送去培训,提升他们的务工能力;通州还在退捕渔民中招人,建立起“护渔民”队伍,及时掌握长江禁渔动态……把渔民上岸的“路”一一铺好,帮他们找到人生的方向,他们才能真正收起渔船,长江禁捕才能更好地实现。

·何家玉·

公交新增54根充电桩
我市公交充电网络初步形成

本报讯 (记者江建华 通讯员梁新华)27日,南通公交秦灶公交车停车场充电桩项目顺利通过竣工验收,即将投入使用。

该充电桩建设项目为2020年市级城建交通重点工程,建设内容为秦灶公交车停车场50根、友谊桥公交车停车场4根充电桩及配套设施,主要包括秦灶公交车停车场配电增容至双电源8000KVA、配电间扩大改造,外线高压电缆敷设、充电桩电缆敷设、充电桩棚安装及友谊桥公交车停车场配电间改造等。

项目竣工投入使用后,秦灶公交车停车场共配备充电桩67根,满足134辆公交车同步充电作业,成为南通公交规模最大的充电场,极大地改善了区域公交车充电条件,为新能源公交车推广使用提供更为有效设施保障。

据了解,自2015年以来,为保障新能源车正常运营,南通公交加快充电桩配套建设,通过老场站改造、新场站配套建设,已在15个停车场投资5000余万元建设充电桩242根,公交场站充电桩建有率达60%,初步建成了公交充电网络。

邮政包裹可到电信网点自提
市区已开通29个站点

本报讯 (通讯员刘祝晴 包小虎 记者王玮丽)“原来去拿包裹要从小区一期走到三期,现在直接下楼在小区门口就可以拿到。”昨天,家住中南世纪花城的王先生来到家门口的南通电信世纪花城营业厅网点,顺利取到了邮政代投的包裹,还顺便用积分兑换了两瓶啤酒。在电信网点自提邮政包裹,是上个月新增的一项功能。

近年来,邮政的末端投递高成本难题凸显,同时,电信行业受线上销售平台冲击影响,实体渠道门店人流减少,终端、业务销量持续下滑。“邮政电信虽已分营,但不分‘家’。双方依然可以互投资源、互为渠道。”南通邮政第五党支部书记王娟介绍,支部在党建联盟主题党日活动中提出包裹快递代投服务的设想。今年8月,南通邮政与南通电信新城区局17家电信合作网点代理商签订包裹快递代投揽服务合作框架协议,确定了首批开放的电信授权代办点。

9月开始,南通电信新城区局21家电信门店授权代办点邮件自提功能陆续启用,在解决难题的同时,也为市民取件提供了便利。经两个月运营,在市区全面铺开。截至10月20日,已有29家电信门店加入自提功能,市区已累计代投包裹邮件量9700余件。

医保公共服务技能大比武
全市21名好手对战市级决赛

本报讯 (记者何家玉)昨天下午,“精华杯”全市医保系统公共服务技能比武竞赛举行市级决赛,经过初赛选拔,来自各县(市、区)及市医保中心的7支代表队,共21名选手参加了决赛。市医保中心主任陈敏现场观赛并为获奖选手颁奖。

今年6月起,市医保局发出通知,在全市系统内组织技能比武,以提升医保经办工作人员的业务能力和服务水平,提供优质便捷、高效廉洁的医保公共服务。随后,各县(市、区)陆续组织了初赛。

市级决赛由市医保局联合人社局、总工会、妇联举行,分为个人笔试和现场竞赛两个环节。现场竞赛中,7组选手首先通过了必答题、抢答题、风险题等3轮答题,在实务操作部分又针对具体的办事项目、服务事项现场开展经办服务模拟操作,既考理论知识,也考实际操作。

经过角逐,通州区医保局获得团体总分第一名,来自市医保中心的选手高婷婷以个人总分第一的成绩,获得“南通市技术能手”“南通市巾帼建功先进个人”称号,并将优先推荐参加市五一劳动奖评选。



28日,在中甲常州赛区的一场保级组的比赛中,号称江东德比之争的南通支云与苏州东吴1:1握手言和。
李波摄

(上接A1版)
海安厚植农业全产业链根基

江苏省是蛋鸡养殖大省,常年存栏量约1.8亿羽,全省蛋鸡养殖主要集中于南通、盐城、徐州、泰州等4市,存栏量占全省蛋鸡存栏总量的80%。

海安农业发展历史悠久,上世纪80年代,海安就以“百万雄鸡下江南”而闻名,成为全国“禽蛋之乡”。近年来,海安持续推进现代禽蛋等“五大产业”发展,拥有禽蛋加工企业9家,畜禽屠宰企业6家。目前,蛋鸡存栏1730万羽。其中,天成集团常年存栏蛋鸡250万羽,约占海安存栏量15%。

多年来,海安厚植农业全产业链根基,坚持调优农业生产结构,完善畜禽良种繁育推广体系,加大像天成集团这样的农业重点企业培育力度。此次同时

投产奠基的天成新材料有限公司等三个重大项目都是海安实现产业链基础能力和产业链现代化水平迭代升级的成果。

天成集团智能化高端畜禽水产饲料生产项目是南通市2019年重大项目之一。该项目总投资10亿元,今年3月试产,年产能60万吨,在国内同行业中单厂产能最大,智能化水平最高。天成集团芯诚智慧农场位于海安市滨海新区,一期工程将于2021年底竣工,将实现农产品从田间到餐桌的品质输出和快速直达,形成可游可赏可玩、可养可载可观的农产品全过程的生态种养闭环系统。

海安在建设工业强市的同时,一贯坚持农业大市的发展步伐,通过龙头企业培育、农牧品牌创建等创新工作,走出了具有鲜明特色的海安之路,以天成为代表的一批有影响力的企业正在诞生、发展和壮大。

全产业链发展是农牧业方向

党的十八大以来,在中央一系列惠农惠牧政策推行下,我国农牧业发展活力明显增强。作为国民经济的基础,农牧业关乎国计民生。

当天举办的农牧业全产业链高质量发展峰会,由中中国饲料工业协会、中国畜牧业协会主办,聚焦农牧业全产业链高质量发展的行业热点以及未来发展趋势,通过聚合政、产、学、研、媒等多方力量,全面剖析挑战,深度把握机遇,论道行业变革,为农牧业高质量发展献策献力。

发展全产业链,规模化生产蛋品是发展趋势。国家蛋鸡产业技术体系首席科学家,世界家禽学会(WPSA)主席,中国农业大学教授、博士生导师杨宁指出,我国鸡蛋年产量占世界总量的39%,是百姓重要的优质食品来源,但目前仍以

鲜蛋消费为基本形态,深加工鸡蛋不到5%。因此,农业部从2010年即开始推进畜禽标准化规模养殖,并以高端品牌化以及蛋白深加工服务等为重点。

天成集团表示,继参与保洁鸡蛋国家标准、一枚好蛋团体标准并获批“国家蛋鸡产业链标准化示范区”之后,将不辱使命,在行业内发挥好示范引领和重点的龙头企业的作用,继续完善和提升产业链条,真正成为蛋鸡全产业链企业的标准化示范。

2019年,海安新建规模农业项目296个,总投资59.2亿元,农业项目数和总投资额均居南通前列。海安农业资源禀赋优越,全产业链高质量发展的思维将为该市的农业特别是禽蛋业的高质量发展提供重要支撑。

本报记者 赵勇进
本报通讯员 杨雅晴 顾爱东 万载平

服务大项目,为经济高质量发展贡献口岸力量



重大项目,是经济发展的“压舱石”。今年是我市深入开展“重大项目突破年”,市商务局(口岸办)、南通海关、海事、边检、引航站等口岸单位认真做好“六稳”工作、落实“六保”任务,并结合地方经济发展规划,以服务地方重大项目建设为抓手,全面融入发展大局,为我市经济高质量发展保驾护航。

放眼江海大地,一幅城市大建设、大跨越、大发展的壮美画卷正在展开。金秋的通州湾正是最佳的缩影,这里塔吊林立,热潮涌动。今年初,南通市委市政府以“大通州湾”思维统筹规划建设通州湾长江集装箱运输新出海口。口岸单位发挥各

工程等多个百亿级重特大绿色产业项目在南通沿海落地;全力服务长江口北支航道历年来最大尺度、最大吨位超大型油船“猎鹰”轮进港,推动世界最大浮式生产储油平台改造工程启动;全力支持沿江沿海新建码头对外开放,助力中欧班列(海安—东盟)顺利开行、保障南通机场开通南通至大阪、东京、仁川、河内、新加坡等6条全货机航线……面对新机遇、过万亿、大项目、争先锋,各口岸部门从苏州“三大法宝”中汲取前进动力,勇做前行者。

疫情冲击之下,稳经济的重要性也日益凸显。为促进地方经济建设、推动外贸稳增长,各口岸部门协力贡献力量:1—9月份累计减免港口建设费16022.62万元,办理船舶抵押融资11亿元;南通海关服务南通跨境电商综试区建设,在全省率先完成跨境电商海外仓备案,截至9月底,海关跨境电商9610(一般出口)、9710(直接出口)、9810(出口海外仓)、1210(保税进口)业务模式已在全市全线落地;今年以来,南通出入境边防检查站共验放出入境货机333架次,网上受理企业备案201家,办理边检行政许可网上申请29623条……

南通拥有近400公里江海岸线,分布着4个水运口岸、45座开放码头、83个开放泊位以及兴东国际机场口岸,点多、线长、面广成为南通

对外开放口岸的主要特征。守护口岸安全、严防疫情输入,保障物流通畅,也是口岸单位助力企业复工复产,服务地方经济发展的方式之一。

3月11日,营船港航道内,南通引航站技术精湛的高级引航员们仅利用航宽230米水域,对船长200米的船舶进行掉头并靠作业,助力惠生重工(南通)有限公司船舶脱硫塔

改装项目复工,为企业整个船舶改装项目订单提供有力保障。今年以来,长江引航员们以自己的方式守好“第一关”、跑好“第一棒”、当好“第一人”,助力企业加快复工复产。

严防境外疫情输入,对外开放口岸是“第一战场”,保障企业复工复产,对外开放口岸是“生命通道”,

各口岸单位正以实际行动奋力夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”。随着南通迎来新一轮经济开放发展,南通市商务局(口岸办)将继续引领各口岸单位聚焦重大项目、服务当地经济,以昂扬斗志和责任担当,为南通新一轮经济开放贡献口岸力量。

·吴雷云 滕永超 市商务局(口岸办)·



南通海关保障农产品进口通关,扶持企业复工复产