

南通日报

A1 今日4版
第19452期

2020年11月 1 星期日

农历庚子年九月小 十六

今日天气：阴有时小雨 最低
温度13℃左右 最高温度19℃左右



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

市委常委会召开会议，学习贯彻十九届五中全会精神，奋力开拓学习贯彻“强富美高”新南通建设新局面

本报讯（记者朱文君）10月31日，市委书记徐惠民主持召开市委常委会会议，传达学习党的十九届五中全会精神。会议指出，党的十九届五中全会是在全面建成小康社会胜利在望、全面建设社会主义现代化国家新征程即将开启的重要历史时刻召开的一次十分重要的会议。全会深刻指明了今后一个时期我国发展的指导方针、目标任务、战略举措，对于动员和激励全党全国人民继续抓住用好重要战略机遇期，推动全面建设社会主义现代化国家开好局起好步，具有重大而深远的意义。

市领导王晖、沈雷、单晓鸣就学习贯彻落实好全会精神作交流发言。

会议强调，全市各级党组织要把深入学习贯彻五中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，切实抓紧抓好。各级党委（党组）理论学习中心组要带头开展专题学习研讨，切实加深对全会精神和总书记重要讲话精神的理解把握。各级领导干部特别是主要负责同志要以强烈的政治责任感，带头学习好、领会好五中全会精神，精研细读五中全会公报原文，结合工作实际认真学习专家学者对五中全会精神的解读，力求先学一步，多学一些，深学一层，确保学深学透、入脑入心。

会议要求，要按照上级统一部署，在全市精心组织开展五中全会精神宣讲、阐释和宣传工作，迅速形成学习贯彻的浓厚氛围。要坚持领导带头，以实际行动带动各领域、各条线、各单位干部群众的学习。宣传部门要精心组织好系列宣讲活动，组建专门队伍，运用好新时代文明实践中心等平台载体，采取群众喜闻乐见的形式，推动全会精神进企业、进农村、进机关、进校园、进社区、进军营、进网络，充分激发干部群众锐意进取、埋头苦干的精神，进一步鼓足干劲、奋勇前进。（下转A2版）

市区首个水上污染物集中上岸点投用

预处理后，船舶生活污水可直排市政管网

本报讯（记者彭军君 实习生杨健 通讯员包宏龙）前天，在南通固盛建材有限公司新建的通吕运河码头上，内河船舶污染物接收船“苏通洁001”号将输送软管泵入码头污染物接收设备，生活污水、含油污水顺着不同输送管道分流到岸上的污水调节池、船舶油废水储存罐等设施，整个过程有条不紊。随着设备启动，南通市区首个水上污染物集中上岸点经过前期调试，正式投入使用。

2018年，我市出台《南通市内河港口和船舶污染物接收、转运及处置设施建设方案》，明确2020年底建设一批船舶生活污水集中上岸点，全面实现内河港口和船舶污染物的规范处置。

经过实地勘察，市政府确定采取奖补形式投资70万元，在固盛建材有限公司新建的通吕运河码头内建设市区范围内船舶污染物集中上岸点。项目设计负责人孔祥钰告诉记者，污染物接收后，生活污水经过现场预处理沉淀后达标，可直排市政管网，送到污水处理厂处理；油污水则将由专业公司运回处理；生活垃圾由环卫部门拉走处置，打通转运“最后一公里”。

省企业“创新达人”名单公布

南通10人入选

■ A3看南通·要闻



第七次全国人口普查标准时点2020年11月1日

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《国家中长期经济社会发展战略若干重大问题》

据新华社北京10月31日电 11月1日出版的第21期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《国家中长期经济社会发展战略若干重大问题》。

文章强调，当今世界正经历百年未有之大变局，我们要举一反三，进行更有长远性的思考，完善战略布局，做到化危为机，实现高质量发展。

文章指出，要坚定实施扩大内需战略。牢牢把握扩大内需这一战略基点，使生产、分配、流通、消费各环节更多依托国内市场实现良性循环，国内循环越顺畅，越有利于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

文章指出，要优化和稳定产业链、供应链。要拉长板、补齐短板，在关系国家安全的领域和节点构建自主可控、安全可靠的国内生产供应体系。

文章指出，要完善城市化战略，把人民生命安全和身体健康作为城市发展基础目标，更好推进以人为本的城镇化，使城市更健康、更安全、更宜居。

文章指出，科技发展要坚持问题导向、目标导向，调整优化科技投入和产出结构，创新科技成果转化机制。要深化对人与自然生命共同体的规律性认识，站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展。要加强公共卫生体系建设，从顶层设计上提高公共卫生体系在国家治理体系中的地位。

打造创新创业新首选 构建产业发展新高地

2020南通新一代信息技术博览会开幕

本报讯（记者汤晓峰 朱文君）昨天上午，2020南通新一代信息技术博览会在南通国际会展中心开幕。来自国内外信息技术领域知名企业家代表及行业专家学者相聚紫琅湖畔，纵览新一代信息技术发展成果，共商新一代信息技术发展大计。

市委书记、市人大常委会主任徐惠民，工信部电子信息司司长乔跃山先后致辞。市委副书记、市长王晖主持开幕式。中国工程院院士沈昌祥，市政协副主席黄巍东，市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋，市委副书记沈雷等出席会议。

进入21世纪，新一代信息技术加速突破应用，正在对经济社会发

展、人民生活和国家治理产生深刻影响，随着5G商用全面推开，万物互联加速、云端共享升级，新一代信息技术迎来黄金发展期。目前，国内新一代信息技术产业已经形成长三角、环渤海、珠三角三大核心区域集聚发展格局，其中长三角地区产业链最完整，技术最先进、产业规模最大、分工协作最好。

“南通在新一代信息技术发展中将构建成为新发展高地。”徐惠民在致辞中分析了国内新一代信息技术产业发展格局。他说，南通信息产业已经融入长三角新一代信息技术产业“朋友圈”，是产业集群的积极构建者和主要受益者。南通交通正在发

生格局性变化，经济发展稳中向好，正奋力打造长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市，加快建设综合交通枢纽、双向开放新门户、高端制造新中心、创新创业首选、市域治理现代化新样板。实现奋斗目标，需要科技加持、数字赋能，南通有可能、有条件、有必要打造成为国内一流、全球有影响的新一代信息技术产业基地，高速泛在、场景更丰富的新一代信息技术应用高地。

徐惠民表示，在新一代信息技术发展中，南通将找准自己的“赛道”。加快发展智能芯片产业，推动封测环节向上游延伸，打造江海“芯谷”；加快发展大数据产业，深度挖掘应

用，建设华东地区重要信息港；加快发展新一代信息通信产业，重点发展5G+工业互联网、海洋通信网络、卫星通信网络，做强光通信产业链；加快发展智能装备产业，重点突破数控系统等工业软件，研发生产数控机床、智能机器人，推动工业互联网技术产业化。南通将推动产业链垂直整合。进一步优化“一核两区六基地”空间布局，推动特色园区聚焦主导产业，全面加强与技术机构、产业联盟合作，完善创新和公共服务平台体系，为产业发展提供高效服务，让广大企业来了之后“落得下”“长得好”。南通将着力招引“头部”企业落户。（下转A2版）

不断提升自主创新能力 推动产业链协同发展

国家集成电路装备、零部件产业南通峰会举行

集成电路零部件产业园落户南通高新区

本报讯（记者卢兆欣）昨天下午，国家集成电路装备、零部件产业南通峰会暨集成电路零部件产业园成立大会在通举行，旨在加快集成电路装备、零部件技术创新，不断提升自主创新能力，推动产业链协同发展，完善我国集成电路装备、零部件产业链供应链。

科技部重大专项司副司长邱钢，市委书记徐惠民，中国集成电路创新

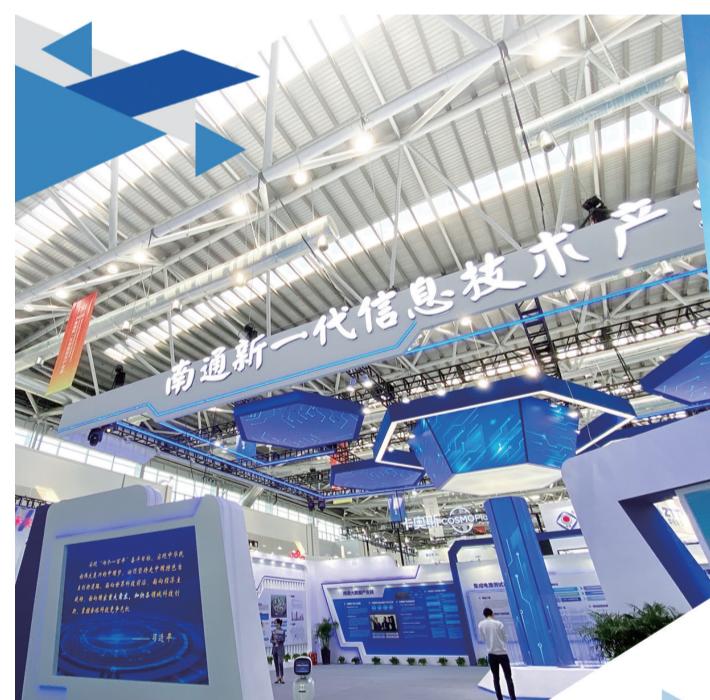
联盟副理事长兼秘书长、国家科技重大专项02专项技术总师，中国科学院集成电路创新研究院（筹）院长叶甜春，市委副书记、市长王晖，省工信厅副厅长池宇等共同为集成电路零部件产业园开园揭幕。集成电路零

部件产业园正式落户南通高新区。

王晖在致辞中说，近年来，南通致力于发展新一代信息技术产业，将集成电路作为重中之重加以突破，初

步形成了集芯片设计、半导体器件制造、封装测试、设备材料制造和技术服务于一体的全产业链发展格局，封装测试等多个细分领域走在全国前列，集成电路产业规模位居全省第三。今年前三季度，在各行业普遍受到疫情冲击的情况下，全市集成电路产业销售收入同比增长22.5%，展现出强劲的发展势头。王晖指出，集成电路零部件产业园的开园，是继去年

集成电路封装测试产业园开园之后，南通完善集成电路产业发展生态圈的又一重要举措，必将为南通集成电路产业集聚发展、做大做强注入新的动能。王晖希望，各位业内专家能为南通集成电路产业发展出谋划策、指引方向，各位企业家能在项目布局时优先选择南通、推介南通。南通将搭建一流平台、提供一流服务、营造一流环境，帮助大家成就梦想。（下转A2版）



扬龙头企业风采 助信息产业攀高
神州龙芯携新品亮相南通通信博会

做强产业链 加快构建新发展格局

南通高新区打造集成电路零部件产业高地

A2

10月31日，为期三天的新一代信息技术产业展在南通国际展览中心拉开帷幕。

记者 黄哲摄

向着大海的方向，出发

——三夹沙码头开港掀开通州湾新出海口主体港区新篇章

出海口主体港区建设开启崭新一页。

“华东江海联动物流枢纽”开港通航

“呜——”

蓝天丽日下，伴随着长鸣的汽笛声，通州湾三夹沙码头迎来了第一艘滚装船：载着1700多辆辆汽车的“长达隆”轮。随着24台白色北汽新能源车缓缓驶入，两岸安全测试，三夹沙码头呈现一派繁忙景象。

“这艘船上装有华晨宝马、北京奔驰以及北汽新能源等品牌车，整车通过滚装物流的方式从通州

湾中转进入长三角，不但物流通道更便捷，而且大大降低物流成本。”四川铁通公铁物流股份公司董事长王康明介绍，目前他们在手的客户订单已经高达300多万吨。

作为国内知名的物流园区建设和运营商，四川铁通长期致力于中国大宗物资集成物流、商品车整车及散件物流等专业平台的建设与运营。三年前，企业独具慧眼，抢抓通州湾三夹沙区域，投资建设国际汽车物流港，就是希望能够依托三夹沙码头及后方场地重点发展汽车滚装物流业务，实现从公铁联运到“江海联动、多式联运”的转变。（下转A3版）



碧海扬波，金秋圆梦。10月27日，随着首艘汽车滚装船安全靠泊通州湾三夹沙码头，通州湾国际汽车物流港开港试航。这标志着三夹沙码头两个5万吨泊位正式向世界敞开臂膀，也标志着通州湾新