



中国前10月外贸进出口增长1.1%

连续五个月实现正增长

据新华社北京11月7日电 海关总署7日发布数据显示,今年前10个月我国货物贸易进出口总值25.95万亿元,同比增长1.1%,连续五个月实现正增长,外贸发展恢复态势良好。

10月当月,我国外贸进出口总值2.84万亿元,同比增长4.6%。其中,出口1.62万亿元,同比增长7.6%;进口1.22万亿元,同比增长0.9%;贸易顺差4017.5亿元,同比增加34.9%。

从前10个月整体来看,我国外贸出口14.33万亿元,同比增长2.4%;进口11.62万亿元,同比下降0.5%;

贸易顺差2.71万亿元,同比增加16.9%。

前10个月,民营企业进出口增长和比重均有提升,显现出强大贸易活力,外贸稳定器作用更加突出。民营企业进出口总值12万亿元,同比增长10.5%,占我国外贸总值的46.2%,比去年同期提升3.9个百分点。

分析人士认为,外贸持续回暖说明中国经济复苏不是“昙花一现”。当前,新冠肺炎疫情仍在多国蔓延,世界经济仍面临巨大不稳定不确定性,我国应继续加强“六稳”“六保”工作,做强产业链,畅通供应链,不断培育外贸新优势。

记录伟大时代 讲好南通故事

我市庆祝第21个中国记者节

A2

在习近平新时代中国特色社会主义思想
指引下——新时代新作为新篇章

推进智能建造与建筑工业化深度融合

“南通铁军”转型升级驶入快车道



如皋市长寿养生园。

涉足养老等“副业”
节地高效高科成升级样板

今年5月,如皋市长寿养生园作为节地新模式,作为节地效果好、示范性强、体现江苏特色的典型案例被自然资源部通报推广为“全国100个节约集约用地典型经验做法”。

也许人们不知道,这是南通知名建筑企业华荣集团转型的杰作。如皋市长寿养生园作为节地新模式的江苏经验样板,结合如皋“长寿之乡”品牌,探索通过引进社会资本作为投资主体,以改造利用闲置厂房兴办养老产业的低效用地再开发模式,实现了以低准入、低成本助推土地的高利用与高效益,为地方产业转型升级、企业提质增效提供强有力的土地支撑。该长寿养生园投资创办方华荣集团是南通本土集施工、研发、投资于一体的一级建筑企业集团。多年来,华荣集团涉足房地产开发、金融投资、国际贸易等,建成了南通市区首家装配式建筑产业基地,又率先涉足养老行业,创办了华东地区规模超大、设施齐全、医养结合的如皋市长寿养生园。

如皋市长寿养生园从取得用地批复到老人入住历时仅半年时间,极大节约了建设和时间成本。成为江苏省节约用地的样板,华荣集团董事长张进荣高兴地说:“目前,改造空闲工业厂房后兴办的该养生园运营良好,实现了经济效益与社会效益的双赢。”

今年8月,南通华荣集团再次进军医疗健康产业领域,牵手香港长昇集团开展合作“长昇中国生命健康科学城”。长昇集团有限公司董事局主席何林表示,今后,愿意与更多的“南通铁军”企业合作更多的项目。

而南通的另一家建筑企业中南集团同样闯出了一条高科创新路径。中南高科是上市公司中南集团的全资子公司,中南高科已成为集载体开发、产业招商、运营服务、实体投资于一体的全产业链条的现代制造产业城市运营商,并与上海交通大学、机械工业信息研究院、东方智库等开展深度战略合作。

“科技创新是企业发展的第一动力,中南高科一直非常重视企业创新能力的提升。”中南高科上海公司总经理张艳迪介绍说,通过与外部资源合作的方式,建立了完善的产业服务数据库。其中,全球专利商标数据库已收纳全球专利数据超1.3亿件,中国商标数据3500万件,全球专利法律状态数据2.5亿条,知识产权裁判文书40万件等等,这些数据库的建立,大大提高了为园区企业服务的能力。

(下转A4版)

绿色智慧制造
引领建筑行业发展新潮流

A4

4日,南通装配式建筑与智能结构研究院发布消息,“2020年中国智能建造融合发展产业峰会”将于近期举行,并由该院承办。这家今年8月在南通创新区揭牌成立的科研机构,由于深入推进智能建造与建筑工业化的深度融合,为南通建筑业向智慧建筑转型升级注入新的科技力量而深受建筑业青睐。

建筑业是南通的传统优势产业,“南通铁军”称号享誉全国。去年,全市建筑业总产值9100亿元,全市产值百亿元以上建筑企业23家,其中600亿元以上3家。8家建筑企业入选中国企业500强;全省建筑业百强企业中,南通企业占据27席,包揽前4位。如何将传统的优势产业升级为现代化优质产业?如何将南通传统建筑大市转型为智慧建筑强市?近年来,南通做了有效的探索开拓实践。

成立“联合体”
向轨交项目转型升级发展

10月13日上午,由中铁十七局和通州建总建立的“联合体”标段承建的轨道交通2号线一期工程园林路站至汽车东站站盾构区间右线顺利贯通,成为2号线一期工程第二个双线贯通的区间隧道。通州建总监事会主席、该项目总指挥黄学建介绍:该条隧道的贯通是南通本土建筑企业通州建总集团继1号线一期工程居康路站至居美路站区间双线贯通后的又一条独立自主施工的区间隧道。至此,通州建总自购“小松”盾构机已为南通地铁助力约3.3公里。这标志着“南通铁军”和央企牵手建立“联合体”,向轨道交通项目转型升级发展取得成功,并站稳脚跟。

为转型升级,“南通铁军”首次参与轨道交通“联合体”工程。通州建总作为具有国家房屋建筑特级资质企业,南通建筑业的优秀代表,首批承建了南通轨道交通一号线、二号线,工程承包

标的额约15亿元。自开工以来,1号线一期工程05标中铁十七局集团有限公司与通州建总集团有限公司联合体项目经理部,发挥各自优势,取长补短,在南通轨道交通项目建设综合评比中一直名列前茅。

“通州建总在联合体项目中非常注重施工技术创新,去年联合相关单位攻克了车站大体积砼易开裂的质量通病,在业界引起震动,并受邀在全国轨交技术论坛上作经验介绍。”通州建总董事长张晓华告诉记者,通过技术创新的引领,他们承建的居美路站—居康路站盾构区间工程,去年底提前37天实现了双线贯通,令央企刮目相看。

为助推南通建筑业集体转型升级,南通轨道交通公司牵线搭桥,大力引导本地建筑名企与“中字头”“国字号”地铁建设企业对接联姻。截至目前,南通建工、通州建总、南通二建、南通建筑设计研究院及南通安装等14家传统企业参与城市轨道交通勘察、设计、监理、第三方、土建、机电安装等19个联合体项目建设,总标的额超过50亿元。不仅速度快、效益高、质量好,还让南通率先成为“本地名企集体参战轨交建设”的省内试点城市。

南通轨道交通公司董事长王智介绍,联合体参建模式不仅使得我市建筑企业向“地下铁军”转型发展,也为国内轨交技术带来“硬核”创新,通过联合体项目试点,培养本地企业180多名轨道专业技术人员和100多名轨道建设管理人员,企业购置盾构机3台,本地建筑企业跨领域竞争能力得到大幅提升,通州建总、北京城建中南土木两家企业已具备跨行业竞争的實力,先后获得3项实用新型发明专利、1个软件著作权登记;在国内轨道交通行业首次推动轨道交通全过程(BIM)应用,并建成全省观摩推广试点1个、市级研发机构1个。

南通建筑企业的“联合体”不仅涉足轨道交通建设,全市还有两家建筑企业转型建立“联合体”参与公路工程建设,总标的额7.84亿元。



龙信集团研发推广“预制装配式建筑”。记者 沈炼摄

院士专家连续七年共赴海安『深秋之约』

年净增工业应税销售的50%以上来自产学研合作项目

本报讯(记者赵勇进 通讯员刘文奇 吴薇)11月7日,来自中科院、省内外高校的59家院所200多位行业顶尖人才,参加第七届“中科院专家走进海安”活动,与海安350多家科技型企业对接,拟开展前瞻性技术研究和关键核心技术攻关,达成产学研合作意向64项。

2014年,海安叩响中国科学院的大门,双方约定举办“中科院专家走进海安”主题活动,一年一届。去年活动以来,该市与中科院的过程工程、半导体等研究所合作了8个重大项目,与上海交大等150多家高校科研院所实施合作项目352个,累计支付产学研合作经费1.5亿元。张会良是中国科学院长春应用化学研究所博士生导师,他解决了生物降解吹膜专用树脂以及薄膜的多项技术难题。去年6月,他来到海安,成立江苏碧升生物新材料有限公司。张会良说:“当前,生物降解材料产业是新兴环保产业,属于符合国家发展方向的朝阳产业,市场潜力将达到上千万吨规模。新上的一条生产线,年产值能达2亿元。”

多年来,海安重点围绕电子信息、机器人及智能制造、节能环保、现代纺织、时尚锦纶等高端产业集群,以中科院为重点引进院士、专家等行业顶尖人才,壮大一批龙头企业 and 新型产业集群。江苏繁华玻璃股份有限公司成立于1997年,是一家从事玻璃深加工的海安本土企业。2014年,在行业产能过剩的情况下,企业发展遇到了瓶颈。2015年,该公司与中国科学院院士、南京大学教授邢定钰合作后,成功研发出节能调光特种玻璃。今年3月,总投资5亿元的新项目开工,11月底竣工投产。公司总经理刘江说,企业投产后可年产30万平方米节能调光玻璃,可增加年销售近2亿元。

目前,中科院50多家科研机构的200多位专家活跃在海安的园区、企业。70个中科院项目在海安扎根。今年受疫情影响,面对外部先进技术封锁,海安全力落实“双循环”战略,依托这些专家,加快技术攻关。“这是刚研发出的多区温度控制系统、多轴多缸精密均匀加压系统和高效快冷系统。”江苏博联联焊焊接技术有限公司总经理孙福博说,今年4月,他带领团队攻克了大型真空扩散焊设备温度和压力精准控制的技术难题。还有,中机锻压成功研发国内首台具有完全自主知识产权的2100千焦液压打桩锤设备,打破了国外技术垄断;国瑞特环保成功研发含油岩屑耦合热解处理装置,填补了海洋石油开采油泥在位干化处置的空白。

(下转A2版)

民企进博会上寻商机
南通团一天成交35笔
民企贡献超一半

本报讯(记者朱蓓宁 刘璐)利用第三届进博会这一开放大平台,南通企业积极寻求合作商机,探索转型路径。据市商务局统计,截至11月6日,南通交易团累计成交35笔,合计意向成交额达1.18亿美元。其中,民营企业完成24笔成交,意向成交额6230万美元,占当日总成交的53%,超出去年同期8个百分点。

疫情之下,进博会的召开尤显意义重大,南通民企都很期待能够敞开门,在展现大国风范的同时,促进更多的商品和要素资源双向流动。短短1天时间,南通民企“购物车”中已收获颇丰,各种高精尖类产品格外引人注目。在成交的6230万美元中,达成技术装备类意向成交3450万美元,占比55%。作为南通高新技术龙头企业代表,中天科技集团经对接洽谈与德国西门子达成合作协议,签订总金额1000万美金的协议;亿扬药业有限公司、安惠国际贸易有限公司分别与韩国、日本企业签订超500万美元的化妆品和医药类合作协议。

(下转A2版)

洋吕铁路初步设计
获省发改委批复
预计年底正式开工

本报讯(记者彭军君)5日,南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线工程初步设计正式获得江苏省发展和改革委员会批复。

该项目线路北接海洋铁路北渔站、南接宁启铁路二期吕四站,正线长85.112公里,概算99.21亿元。

洋吕铁路是国家《中长期铁路网规划》中普速铁路网“三门峡经禹州至江苏沿海港口铁路”的最后一段;是国家发改委、自然资源部等5部委《关于加快推进铁路专用线建设的指导意见》明确的专用线;对打造通州湾长江集装箱运输新出海口集运体系,推进江(铁)海联运,有效串联南通沿海各港区,打通铁路进港“最后一公里”具有重要意义,是一项关联度高、覆盖面广、工作难度大的系统工程。

初步设计是项目前期工作的关键节点,此次顺利获批将为年底项目正式开工提供有力支撑,下一步将按照批复要求,加快推进项目施工图设计、征地拆迁、施工监理招标等工作,确保项目年底开工。