

习近平出席亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议并发表重要讲话

携手构建亚太命运共同体

据新华社北京11月20日电 国家主席习近平20日晚在北京以视频方式出席亚太经合组织第二十七次领导人非正式会议并发表题为《携手构建亚太命运共同体》的重要讲话。

习近平指出，当前，世界和亚太正在经历深刻变革，新冠肺炎疫情加速了这一趋势。亚太合作未来的路怎么走，关乎地区发展，关乎人民福祉，关乎世界未来。

习近平强调，我们要以开启亚太经合组织2020年后的合作愿景为新起点，开启亚太合作新阶段，共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体。

第一，坚持开放包容。要坚决维护和平稳定，坚定捍卫多边主义，坚持构建开放型世界经济，毫不动摇支持以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，继续推进区域经济一体化，早日建成亚太自由贸易区。中方欢迎区域全面经济伙伴关系协定完成签署，也将积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定。要继续落实亚太经合组织高质量增长战略和包容行动议程。中方将举办包容性贸易和投资研讨会。

第二，坚持创新增长。要促进新技术传播和运用，加强数字基础设施建设。完善经济治理，营造开放、公平、公正、非歧视的营商环境。中方将推动制定智慧城市指导原则，倡议各方分享数字技术抗疫和恢复经济的经验，倡导优化数字营商环境，释放数字经济潜力。明年，中方将举办数字减贫研讨会。

第三，坚持互联互通。要畅通人员、货物、资金、数据安全有序流动。

(下转A2版)

巡察指导督导工作专题培训会议昨召开
精准落实政治巡察要求
持续推动巡察工作高质量发展

本报讯（记者朱文君 见习记者张馨方）根据省委统一部署，第五巡察指导督导组对南通巡察工作开展指导督导。在昨日上午召开的巡察指导督导组工作专题培训会议上，第五指导组组长邱有根就深入学习贯彻党的十九届五中全会精神和习近平总书记关于巡视工作重要论述，推进新时代巡察工作高质量发展作专题培训辅导。市委书记、市委巡察工作领导小组组长徐惠民主持会议并讲话。

会议指出，对设区市委巡察工作开展指导督导，是贯彻落实党中央决策部署和习近平总书记重要指示精神的重要举措，也是整体推动全省巡视巡察工作规范化和干部专业化的现实需要。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要论述，坚持贯彻“发现问题、形成震慑，推动改革、促进发展”的巡视工作方针，准确把握政治巡察的根本任务是“两个维护”、价值取向是以人民为中心、监督重点是“四个落实”、监督标准是“四个对照”、监督路径是“四个紧盯”，聚焦监督党的理论路线方针政策、党中央重大决策部署、习近平总书记重要指示要求的贯彻落实，督促推动党组织和党员干部以担当作为的实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

会议强调，要坚持统一领导、分级负责，严格落实党委主体责任和书记第一责任人责任，严格落实巡察工作领导小组组织实施责任，加强对县级巡察工作的领导和指导督导。要强化巡察整改落实和成果运用，扎实做好“后半篇文章”，坚持全面整改和重点

整改相结合，针对巡察发现的普遍性问题、倾向性问题，开展专项治理，深化改革创新，及时完善制度、堵塞漏洞，不断增强治理实效。要坚持上下联动、贯通融合，完善巡视巡察工作战略格局，推动巡察与其他监督的协作配合，形成监督合力。要加强巡察工作规范化建设，全面加强制度建设、机构队伍建设、纪律作风建设、信息化建设，着力打造忠诚干净担当的巡察队伍。

徐惠民在讲话时强调，省委部署开展巡察指导督导，对于深学笃用习近平总书记关于巡视工作重要论述，提升南通巡察工作水平，推动全面从严治党的纵深发展，具有十分重要的意义。要进一步提高政治站位，深刻把握巡察指导督导内涵要求。把配合第五巡察指导督导组开展工作作为一项重要政治任务，以实际行动切实增

强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要进一步强化政治担当，持续推动全市巡察工作高质量发展。以接受巡察指导督导为契机，对我市巡察工作思路举措进行再审视、再校正、再提升，牢牢锁定监督重点，总结运用好现有经验做法，探索创新更多务实管用举措，推动南通巡察监督更规范、更有效。要进一步落实政治责任，努力构建立体化全方位巡察监督格局。压紧压实巡察工作主体责任，不断完善横向全覆盖、纵向全链接、全市“一盘棋”的巡察工作格局，切实增强巡察工作的协同性、实效性。

第五指导督导组有关同志，市领导韩方、刘浩、陆卫东出席会议。市委巡察工作领导小组成员，各县（市）区委书记，市县两级巡察机构全体干部参加。

市领导欢送全国劳模赴京受奖

本报讯（记者彭军君）11月24日，党中央、国务院将表彰一批全国劳动模范和先进工作者，我市共有11名同志受奖。昨日上午，市领导徐惠民、黄巍东、庄中秋、封春晴、姜东、葛玉琴在市行政中心会见了全国劳模和先进工作者，欢送他们赴京参会。

据悉，全国劳模和先进工作者每5年评选一次，今年全国共评出2500名。此次南通市获得荣誉的11名同志中，8人将被授予“全国劳动模范”荣誉称号，他们分别是：江苏韩通船舶重工有限公司技术副总兼研发中心主任张华，南通华信中央空调有限公司总装配

车间主任葛英才，南通机场集团有限公司地面服务部经理吴橙，江苏大唐国际吕四港发电有限责任公司设备检修部机电保护专业副主任韩涌，中天储能科技有限公司董事长薛驰，江苏苏洪农业科技集团有限公司总经理曾嫒，江苏南通六建建设集团有限公司天津分公司

星耀五洲枫情阳光城项目工长许钱，启东市忠辉果蔬专业合作社社长倪忠辉。3人将被授予“全国先进工作者”荣誉称号，他们分别是：江苏省海安高级中学党委书记、校长吕建，南通市第一人民医院党委书记、副院长仲崇俊，南通海事局四级主办姜新。

无边光景一时新
——论深入学习贯彻习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神②

本报评论员

牢记习近平总书记殷殷嘱托
用奋斗创造南通的幸福明天

南通，万里长江奔流入海的最后一道生态屏障，这里缘水而兴、因水而美。11月12日下午，习近平总书记到江苏考察，首站来到长江南通段的五山地区滨江片区。“山畔嬉江水，江上揽五山。”五山片区，已成为南通一张亮眼的生态名片。考察中，总书记称赞南通滨江环境发生了沧桑巨变，在与江边休闲散步的市民亲切交流时，他殷殷寄语：建设人与自然和谐共生的现代化，必须把保护城市生态环境摆在更加突出的位置。

心有所信，方能行远。江海儿女深知，这是习近平总书记着眼于新的时代背景和战略布局，亲自为南通把脉定向、擘画蓝图。这是希望，更是要求；这是责任，更是使命。深刻领会和把握总书记视察江苏重要指示和全面推动长江经济带发展座谈会重要讲话精神，坚定不移贯彻新发展理念，必须坚决守好出江入海的生态屏障，加快建设美丽南通。

望大江，千帆过尽，初心不改。“共抓大保护、不搞大开发”是习近平总书记为长江经济带发展定下的总基调、大前提，推进长江生态环境修

复是现在和未来必须做、也是需要做好

的事。万里长江从此入海，南通有责任、有义务为长江永葆生机活力做出“跑好最后一棒”的贡献。青云万里，始于发轫，一项项举措、一次次推动，落棋布子，切中肯綮——我们始终

以“地处长江下游、工作勇争上游”的政治担当和目标追求，统筹实施生态修复保护和产业转型升级，深入推进五山及沿江生态修复等重点工作，大力解决化工围江、港口围城等历史性累积问题，展现出一派面向长江、鸟语花香的美好景象。

“推动长江经济带高质量发展，谱写生态优先绿色发展新篇章，打造区域协调发展新样板，构筑高水平对外开放新高地，塑造创新驱动发展新优势，绘就山水人城和谐相融新画卷，使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循

环主动脉、引领经济高质量发展主力军。”嘱托，声声入耳；奋进，念念于心。因势而动，乘势而上，南通正把习近平总书记重要讲话内化为精神追求外化为自觉行动。

乘势而上，意味着厘清思路。江海交汇是南通的地理标识，“江海风韵，现代都市”亦是美丽南通建设的最大特色。美从何来？坚持生产、生态、生活融合，再现“邀游半是江湖里，始觉今朝眼界开”的美丽图景；注重沿江、沿海、沿河联动，打造高质量发展的沿江绿色生态经济带，令人向往的生态风光带、人海和谐的蓝色经济带，构建“城在水中坐、人在画中游”的区域特色生态格局。从而形成空间格局之美、自然生态之美、城乡宜居之美、人文特色之美、文明和谐之美、绿色发展之美，打造美丽江苏建设南通样板。

(下转A2版)

善水利民

我市开展长江禁止采砂专项行动

深化区域合作
共护一江清水

■A3看南通·要闻

85118888
18605133456

文字投稿：ntrbgj@163.com
图片投稿：ntrbtp@163.com

报料

以产业转型升级促进长江生态保护，实现经济发展与生态环保的双赢——
全市船舶海工产业“智慧”蝶变

19日，招商工业海门基地建造的长江新一代高端邮轮合龙，意味着项目进入建造冲刺阶段。这是招商工业海门基地承建的首艘内河邮轮，预计2021年11月底交付，对提振中国内河邮轮旅游业的信心具有重要意义。我市船舶海工产业着眼长远向高端挺进，重点推动普通船舶向豪华邮轮等“高尖精”领域拓展，创造了十多项全国乃至世界首制产品，通过绿色转型走出了一条生态和发展并重的阳光大道。

一江清水入海流，南通船舶制造因江而兴、因江而盛。近年来，我市认真贯彻落实习近平总书记关于要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，坚持生态优先、绿色发展，“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神，推进长江沿岸生态修复，以调高调绿调优为导向，奋力把生态红利转化为经济发展动能。顺时应势，南通加快沿江船舶海工这一主导产业的转型升级，主动向高技术船舶、大型海工装备、特种船舶、豪华邮轮等高端产业迈进，转型升级蹄疾步稳。西起如皋长青沙、东至启东圆陀角长江入海口，在166公里长的南通长江岸线，形成了沿江海工装备和高技术船舶产业带，喜报频传：中远川崎、中集太平洋等重点企业斩获23000TEU超大型集装箱船等订单，中国首艘油电混合、豪华双体客船“大湾区一号”轮等先后交付。前三季度，全市造船

完工量、新增订单量、手持订单量等主要指标保持稳定。目前，重点船舶企业手持船舶订单总体能满足2年左右的生产任务；产业升级有利于减少污染和资源消耗，实现了经济发展与生态环保的双赢。

据江海之汇、扼南北之喉，南通集长江水道与黄金海岸于一身，具有得天独厚的船舶海工产业发展条件。南通船舶制造规模约占全国1/10，海工装备规模约占全国的1/4，汇聚南通中远海运川崎、南通中远海运船务、招商局重工、振华重工等一批旗舰型、龙头型企业，形成国有、民营、外资协同发展的格局。南通不仅是国家新型工业化产业示范基地、国家高技术船舶产

业基地、国家船舶出口基地，而且在南通周边200公里范围内集聚了全国2/3的船舶产能、1500公里范围内集聚了中、日、韩等全球90%的船舶产能，地处世界造船工业中心位置。立足资源禀赋、找准比较优势，南通正朝着打造世界级船舶海工产业基地目标大步迈进。中国首制20000TEU超大型集装箱船、中国首制极地探险邮轮、“天鲲号”挖泥船、全球最先进半潜式重吊生活平台、我国首个为国外船东完整建造的浮式生产储油卸油平台……随着一批高端、首制型“大国重器”在南通诞生交付，我市船舶海工产业持续向高技术装备领域升级发展。

(下转A3版)