



南通文创闪耀长三角文博会

本报讯（记者郭亮）19日至22日，由上海、江苏、浙江、安徽共同主办的第三届长三角国际文博会在上海国家会展中心举行，江苏赋助智能科技、南通本蓝工艺品、江苏金木堂金丝楠艺术品等7家南通文化企业携500余件展品参展。

中宣部副部长傅华，省委常委、宣传部部长张爱军，省委宣传部副部长徐宁等巡视参展南通展区并予以高度评价肯定。

长三角文博会是贯彻长三角高质量一体化发展国家战略、落实《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》的重要举措和推动长三角文化产业协同发展的重要平台。本届长三角文博会以“全面小康 文化产业新征程”

为主题，突出“国际化、市场化、专业化、品牌化”的办展理念，主要包括展览、论坛、发布以及交易活动。展览总面积为5.4万平方米，出席参展商数量超1000家。同期，还将举办主旨论坛以及各类丰富多彩的主题论坛、特色发布、经贸对接、直播带货等活动。

近年来，我市坚持拓展文化产业发展新空间，文创作品精品荟萃。市委宣传部高度重视本次展会，从我市优质文化企业（单位）当中甄选出一批最具南通元素的文化精品参展，涉及纺织刺绣、工艺品家具、科技融合示范基地等多个板块，突出地域化、精品化、智能化特色，多视角呈现了我市文化产业发展的最新成果，受到了与会嘉宾和客商的广泛关注。

2020中国南通江海国际博览会暨南通船舶海工产业展开幕
打造世界级船舶海工先进制造业集群
在服务全国构建新发展格局上争做示范

本报讯（记者汤晓峰 朱文君 见习记者张馨方）11月21日，2020中国南通江海国际博览会暨南通船舶海工产业展在南通国际会议中心开幕。市委书记、市人大常委会主任徐惠民在致辞中表示，要以创新为驱动，加快突破一批关键性技术、生产一批标志性产品，培育一批世界级企业，推进船舶和海洋工程及其配套设备自主化、品牌化，打造世界级船舶海工先进制造业集群，在服务全国构建新发展格局上争做示范。

市委副书记、市长王晖主持开幕式。中国船舶工业行业协会会长郭大成、国家能源局原副局长张玉清、中国造船工程学会副理事长李国安以及中国工程院院士闻雪友、蹇锡高等领导、专家、部分国家驻沪领事馆、代表处官员，国内外船舶海工及配套企业负责人等700余人出席开幕式。

南通是船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地、国家船舶高新技术产业基地、国家船舶出口基地，船舶海工产业入围国家级先进制造业集群，船舶制造、海工装备产业规模分别占全国的1/10、1/4左右。江苏省重点打造13个先进制造业集群，明确海工装备和高技术船舶产业由南通牵头。今年前三季度，全市船舶海工产业在疫情冲击下逆势增长7.3%。

徐惠民说，党的十九届五中全会闭幕不久，习近平总书记首次到地方视察就选择江苏，第一站就来到南通，充分体现了总书记对南通发展的关心，对南通人民的厚爱。南通将

深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，不负重托、接力奋斗，加快全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，奋力建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市，打造综合交通新枢纽、双向开放新门户、高端制造新中心、创新创业新首选、市域治理现代化新样板。船舶海工是南通的城市名片、产业地标。推动总书记重要讲话指示精神落地生根、实现新的奋斗目标，离不开船舶海工产业的有力支撑。

徐惠民指出，要顺应新发展趋势，持续推动南通船舶海工产业转型升级。绿色化是现代产业发展的大趋势，要把绿色发展理念贯穿船舶生产全过程，支持发展电动船舶、双燃料动力船；智能化已成为航运和造船领域发展的必然趋势，要发挥我市新一代信息技术产业优势，在智能航行等领域拓展应用场景，开展先行先试；消费升级趋势明显，要全力推进邮轮制造基地等项目建设，加快打造千亿级豪华邮轮产业集群；海洋经济发展风生水起，要大力发展新型海洋工程装备，加快形成近海远海全覆盖的海洋资源开发装备产品体系。

徐惠民强调，要着力加快南通船舶海工产业基础高级化，构筑新发展优势。基础关键技术方面，着力构建以专业研发机构为引领、重点企业技术中心为支撑的产业创新体系；基础关键设备方面，引进和培育具有较强竞争力的设备系统集成供应商，全面提升关键设备的本

土配套能力；基础关键材料方面，依托沿江钢铁产能向沿海转移转型，着力提升关键材料供给能力；基础关键工艺方面，更大力度推动本土企业建设智能工厂、智能车间，不断提升智能制造水平。他欢迎与会嘉宾积极参与新技术新产品发布会和配套供需对接活动，携手共同打赢产业基础高级化攻坚战。

徐惠民表示，南通将努力涵养船舶海工产业发展最优生态，打造新发展热土。推动政策集成，统筹用好产业发展政策，强化产业基金引导和人才支撑作用，量身定制支持船舶海工产业发展的“大礼包”；强化公共服务，积极引入海事仲裁等相关机构，精心办好产业展，探索发布产业发展指数，倾力打造支持船舶海工产业发展的“百宝箱”，全面提升南通船舶海工产业的国际影响力。

郭大成充分肯定了我市在船舶与海洋工程装备领域取得的成绩。他说，当前，我国宏观经济长期向好的趋势没有变，船舶工业通过统筹推进疫情防控和复工复产，生产经营基本平稳，发展态势好于预期，但在发展中仍面临很多困难和问题。他表示，在各级党委政府的关心帮助和社会各界的大力支持下，通过船舶工业行业各企业、研究院所和院校的通力合作，船舶工业的发展必然会取得更大的成绩。中国船舶工业行业协会将一如既往地支持南通船舶工业发展，为南通船舶企业发展提供更好服务。

（下转 A2 版）

借智业内专家推动海洋经济高质量发展

中国（南通）船舶设计师高峰论坛举行

本报讯（记者朱蓓宁 刘璐 彭军君）21日下午，南通市人民政府与中国造船工程学会联合主办“2020中国（南通）船舶设计师高峰论坛”，来自船舶海工工业界的专家学者们齐聚一堂，聚焦行业前沿技术，共襄产业盛会、共享发展机遇、共谋合作愿景。

一直以来，南通市委、市政府高度重视船舶海工产业，把它作为重要支柱产业来培育，

并打造成南通的产业地标、城市名片。从修船、造船出发，南通探索出了一条向高技术船舶、海工装备、高端配套转型发展的路子，造船三大指标、海工产品产量分别占全国的1/10、1/4左右，全球首艘双船型浮式LNG储存及再气化装置（FSRU）、首个浮式液化天然气生产驳船（FLNG）等一批“大国重器”从这里扬帆起航。

当前，南通正奋力打造长三角一体化沪苏通

核心三角强支点城市，打造世界级船舶海工基地。本届论坛旨在通过主题报告、专家高端对话及现场问答等环节，发挥中国工程院院士、船舶设计大师等业界顶尖专家在科技创新中的引领作用，为南通乃至江苏、全国船舶海工产业发展提供强大的智力支持，有效助推长三角地区的船舶产业基地建设，促进海洋高端装备产业创新，促进海洋经济高质量发展。（下转 A2 版）

汇聚业内科技成果 搭建合作共赢平台
——2020南通船舶海工产业展首日探访侧记

尽管新冠疫情对今年全球经济发展带来一定影响，但业内对船舶海工产业发展趋势依旧满怀热情与信心。21日上午，2020南通船舶海工产业展在南通国际会展中心A馆拉开帷幕，国际国内高端船舶海工装备和技术、相关配套设备产品等在此汇集，为船舶海工行业搭建供需对接、信息共享平台。

中国首制2万标箱超大型集装箱船，造岛神器“天鲲号”，中国首制极地探险邮轮，“希望6号”圆筒型浮式生产储卸油平台……走进总面积达10000平方米的展览现场，一大批南通造“大国重器”“首制船型”引人注目。本届展览分设船舶海工总装展区、邮轮游艇展区、设计服务展区、产业链配套展区等，130多家企业、高等院校和科研院所参

展，其中包括中远海运川崎、中远海运、招商局、振华重工、象屿海装、江苏政田等10多家知名船企。

作为南通船舶海工产业龙头企业，南通中远海运川崎船舶工程有限公司一直紧跟时代和行业潮流发展，此次带来了自主研发的4000车位双燃料汽车运输船、20000标箱集装箱船、31.1万吨超大型原油轮等业界瞩目的大型船舶和常规船型进行展示，彰显企业精益求精、智能造船的卓越能力。与此同时，顺应世界潮流，企业把绿色造船理念融入设计源头是其又一大特色。展区内1万标准箱集装箱船、30万吨矿砂船、5000车位汽车运输船等大型船舶的环保化设计理念，赢得诸多观展者的充分认可。“我们通过深度推进信息化、工业化两化融合，使船舶智能制造成为全国样板，并实现了连续25年100%按计划完工交船。”相关负责人介绍，今年企业克服疫情带来的种种困难，已如期交付了15艘船舶海工产品。“每年在

家门口参加行业盛会，拓宽了全球化国际视野，不仅能让企业更好地了解行业前沿信息、进行供需对接，更为集聚人气、提振行业发展信心带来积极意义。”

从全球海洋工程发展历史和现状来看，海洋工程产业将不可避免迎来新一轮转移。当前，我国低端海工产品已经出现建造能力过剩，如何向产业链高端领域转移，如何加快产业结构调整与优化，南通及周边海工企业任重道远，南通船舶海工产业展的出

现恰逢其时。随着我市船舶海工产业持续向豪华邮轮、海工装备等高技术装备领域升级发展，船舶配套产业发展不断取得突破。

（下转 A2 版）



南通船舶海工产业展。 记者 黄哲摄

全球发展的贡献者 国际秩序的维护者
中国将始终坚持做世界和平的建设者

据新华社北京11月21日电 国家主席习近平21日晚在北京以视频方式出席二十国集团领导人第十五次峰会第一阶段会议并发表题为《勠力战疫 共创未来》的重要讲话，强调二十国集团应该遵循共商共建共享原则，坚持多边主义、开放包容、互利合作、与时俱进，在后疫情时代国际秩序和全球治理方面发挥更大引领作用。中国愿同各国相互尊重、平等互利、和平共处、共同发展，共同推动构建人类命运共同体。

习近平指出，面对人类正在经历的百年以来最严重的传染病大流行，二十国集团迅速行动起来，引领了全球抗疫合作和恢复经济的方向。当前，疫情仍在蔓延，国际格局加速演变，单边主义、保护主义上升，全球产业链、供应链受到冲击。我建议，二十国集团在以下几个方面进一步发力。

第一，构筑全球抗疫防火墙。首先要做好各自疫情防控，加强交流合作，并向其他国家施以援手。支持世界卫生组织协调整合资源，公平有效分配疫苗。中国愿同各国加强合作，努力让疫苗成为各国人民用得上、用得起的公共产品。

第二，畅通世界经济运行脉络。要在做好疫情防控前提下，恢复全球产业链、供应链安全顺畅运转，探讨重要医疗物资贸易自由化，便利人员有序往来。希望更多国家参与中方提出建立的健康码国际互认机制。支持二十国集团继续就便利人员往来和货物流通开展机制化合作，搭建全球合作网络。

第三，发挥数字经济的推动作用。以科技创新和数字化变革催生新的发展动能。加强数据安全合作和数字基础设施建设，为各国科技企业创造公平竞争环境。解决数字经济给就业、税收以及社会弱势群体带来的挑战，弥合数字鸿沟。

第四，实现更加包容的发展。中方克服困难，全面落实二十国集团缓债倡议，支持延长缓债倡议期限的决定，并将对确有困难的国家加大缓债减债力度。帮助妇女摆脱疫情影响，中方已倡议在2025年再次召开全球妇女峰会，为推动后疫情时代妇女事业发展贡献力量。中方支持联合国明年举办世界粮食峰会，倡议适时召开国际粮食减损大会。（下转 A3 版）

江苏航运职业技术学院
举行建校60周年大会

本报讯（记者徐培钦）风雨征程一甲子。21日，江苏航运职业技术学院举行建校60周年大会。南通市政府与省交通运输厅签订合作协议，加强合作，助力航院实现高质量发展。

市委副书记、市长王晖，省交通运输厅厅长陆永泉，副厅长张欣出席签约仪式。副市长王洪涛，省交通运输厅副厅长金凌在合作协议上签字。副市长陈晓东参加相关活动。

为深入贯彻落实十九大以来党中央国务院以及省委省政府关于交通运输和职业教育发展的一系列重大部署，推进江苏交通职业教育发展迈上新的台阶，更好地服务江苏交通强省建设和南通争当“一个龙头、三个先锋”、打造江苏发展新增长极的使命，市政府与省交通运输厅达成一致，决定加强合作，共同推动航院实现高质量发展。市政府

将在推进“双高计划”建设、提升办学环境、实施政策保障、加强成果推广、对接重大项目等方面予以全面支持。省交通运输厅将指导和帮助学院科学制定总体发展规划，做好与全省“十四五”交通运输发展规划的对接与衔接，把学院发展成为全省交通运输事业高质量发展的有机组成部分和交通运输行业人才培养、培训的重要基地，同时将在产教融合、校企合作、课题研究、智力引进等方面给予重点指导和大力支持。

当天，江苏航运职业技术学院举行“新起点新征程新辉煌”建校60周年高质量发展大会。校党委书记袁卫国主持庆祝大会，校长施祝斌作主旨报告。大会宣布，南通航运职业技术学院正式更名为江苏航运职业技术学院，并举行了更名揭牌仪式。

弘扬企业家精神 推动高质量发展
福建省政协来通调研

本报讯（记者金帅）21日，福建省政协副主席、省工商联主席王光远率队来通，考察调研我市“有事好商量”协商议事和弘扬企业家精神等工作。市政协主席黄巍东陪同考察。

调研组详细了解我市全面推进“有事好商量”协商议事工作，实地考察了南通世通商总会“有事好商量”协商议事室活动开展等情况。当前，我市“有事好商量”协商议事工作已进入常态长效、提质增

效的深化阶段，工作的重心由“建好”转向“用好”。调研组对市政协全面贯彻落实中共中央、全国政协和省委、省政府决策部署要求，在市委统一领导下，在全省率先启动“有事好商量”协商议事室建设，推动制度化、规范化建设，推动政协协商与基层协商有效衔接，政协协商与基层社会治理有机融合、政协协商民主与基层民主政治建设有序实践的经验做法，印象深刻、赞叹不已。（下转 A2 版）