

## 城市综合交通调查本月启动 居民出行调查率先开展

本报讯（记者蒋娇娇 见习记者李慧）本月下旬起，我市将开展首次大规模的综合交通调查，为相关规划编制、设施建设、网络规划、资源配置、效率评估和政策制定等工作提供依据和保障。20日，我市召开南通城市综合交通调查工作部署会，副市长陈晓东参加会议。

本次调查分11个大类，包括城市发展调查、居民出行调查、道路交通调查等。其中，居民出行调查作为最核心的调查内容，将于12月初率先开展，调查员采用入户调查方式，利用微信小程序记录市民口述的住户信息、个人信息及出行信息，全程无纸化、无接触，希望市民能够积极支持和配合。

此次综合交通调查将于本月下旬正式启动，12月底完成所有数据采集和资料收集，明年1月底完成数据的分析处理，并形成初步成果。4月底，结合行业统计工作，形成最终年度调查成果，并将适时向社会公众发布。

## 全省知识产权示范园区复核公布 我市三园区通过复核验收

本报讯（记者王玮丽）19日，记者从市市场监管局（市知识产权局）获悉，省知识产权局公布了2020年度全省知识产权示范园区复核结果，我市三家示范期满的园区全部通过复核验收，分别是南通经济技术开发区、海门经济技术开发区和如皋经济技术开发区。

近年来，我市深入实施创新驱动发展战略，努力提高全民知识产权意识，提升自主创新能力，培育国家知识产权优势、示范企业，不断提升区域知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平，在不断壮大主导产业规模、促进企业提质增效的同时，积极发挥知识产权对经济发展的支撑作用，以知识产权示范园区建设推动转型升级和高质量发展。目前，全市共有国家知识产权试点园区7家，省级知识产权示范园区16家。

## 普高艺考健康应试须知发布 考前14天起，原则上不得离开本省

本报讯（记者沈樑）昨天下午，市教育考试院发布2021年普通高校招生艺术类专业省考健康应试须知，对考前准备、相关注意事项等作出一系列规定。

市教育考试院表示，参加2021年普通高校招生艺术类专业省考的考生，在考前14天起，原则上不得离开本省，尽量减少不必要的跨市流动，避免去中高风险地区 and 人流密集的公共场所。在考前如出现发热、咳嗽等症状，在校生须主动向所在中学报告，非在校生须向社区和高考报名点报告。考生进入考点时须出示本人《健康承诺书》和“苏康码”。参加最后一场考试时，考生须将《健康承诺书》交考点工作人员。和往年不同，今年艺考提倡家长不送考、不在考点门口聚集。

市教育考试院特别提醒，考生进入考点须佩戴口罩并自觉接受体温检测；“苏康码”显示中、高风险考区考生须全程佩戴口罩。考生在考前如体温达到或超过37.3℃，须根据所在地疫情防控要求，至就近发热门诊进行进一步检测，检测合格者方可进入考点进行考试。考生在考试期间出现发热、咳嗽等症状，应立即向考点工作人员报告，听从工作人员的安排。

## 首届照护服务技能比武落幕

本报讯（记者何家玉）我市首届医保系统照护服务技能比武市级决赛，21日在南通卫生高等职业技术学院落幕，68位选手在3个项目的比赛中，充分展示了服务技能和队伍素质。

比赛自8月正式启动以来，全市定点服务机构的护理员、护士积极参与，有近300人参加了各地举办的初赛。

决赛中，选手们进行了轮椅运送、床上洗头、测量生命体征三个项目的比赛。最终，护士徐培培、护工陈美霞、周燕、黄美华获得一等奖，她们还将获得市五一创新能手和巾帼建功先进个人称号；获得特等奖的护士李继娜和护工张鹤美、连晓妍，还将获得市技术能手、巾帼建功先进个人称号，并推荐参加市五一劳动奖章评选。

## 打造世界级船舶海工先进制造业集群 在服务全国构建新发展格局上争做示范

（上接A1版）

李国安在致辞中说，近年来，南通船舶海工产业不断创新与优化，增强行业竞争力，提升产品技术水平和产业规模，进一步发挥船舶海工装备龙头企业集聚优势，通过区域先进制造业、生产性服务业和高技术产业的联动发展，创新海洋产业投融资体制，不断加强产业服务辐射能级，助力长三角海洋经济协同联动发展。希望通过本届博览会的举办，有效促进南通船舶海工产业转型升级，激发和增强企业的活力和竞争力，实现产业经济跨越式发展。

市委常委、秘书长姜东出席会议。副市长潘建华代表南通市政府分别与中国造船工程学会、中国船舶工业行业协会签订战略合作协议。副市长王晓斌作南通船舶海工产业专题推介。市政府秘书长陈俊参加活动。

开幕式后，与会人员参观了船舶海工产业园。博览会期间，将举办船舶海工产业展、2020中国（南通）船舶设计师高峰论坛、新技术新产品发布以及配套供需对接等活动。其中，船舶海工产业展重点展示船舶与海洋工程、邮轮游艇、产业链配套、设计服务等领域的新技术、新成果、新解决方案，参展企业130余家。

## 中国（南通）船舶设计师高峰论坛举行

（上接A1版）

论坛上，中国工程院院士蹇锡高，中国工程院院土、武汉理工大学首席教授严新平，船舶设计大师胡可一，中远川崎总经理陈弓等多位专家，围绕智能制造、豪华邮轮关键技术、国产化配套现状、海上风电安装与运维船市场分析等行业热点，分别进行专题报告，希望通过产业分析、信息分享，努力实现关键核心技术的自主可控，提升海洋产业技术水平，加强船舶行业竞争力，实现深蓝产业优化升级。

副市长潘建华参加会议并致辞。

# 2020中国（南通）船舶设计师高峰论坛上，行业专家深入研讨共谋发展—— 智能节能成船舶海工设计“热词”

党的十九大报告指出“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国”。船舶行业是国家战略性新兴产业，承担着航运、海洋开发、国防建设提供高质量装备的重要使命。

以往用于航天航空领域的高速、轻量化、远航程、节能环保新材料，怎样才能在船舶海工业“落地生根”？绿色、节能、环保时代，正催生着船舶海工制造与新型高分子材料结合的命题。论坛上，致力于研究有机高分子材料的中国工程院院士蹇锡高以《新型杂环高性能工程塑料研发进展及其在船舶领域的应用展望》为题展开精彩演讲，分享了团队科研成果及转化运用。他表示，希望利用新材料新技术，推进海洋装备轻量化材料的应用、高性能材料国产化等，提高海洋装备制造领域材料的国产化水平。

在人工智能、物联网、5G引领的信息新时代，船舶智能制造，成为论坛上的“热词”，在专家演讲中被屡屡提及。“新一代航运系统将构建未来的船

舶运行模式：岸基远程驾驶为主、船端值守为辅。但这都需要技术、管理、法规等同步研究与探索，是一个系统过程……”中国工程院院士、武汉理工大学首席教授严新平在场外与大家现场视频连线，一起探讨分析智能船舶发展技术现状、面对智能航运需求的船舶设计思考等。严新平教授也毫不讳言，尽管智能船舶国内外都开展了积极探索，但真正的水面自主船对人工智能的需求属于强人工智能的范畴，而强人工智能仍处于瓶颈期，还有不少难题需要攻克。

业界大咖集结论坛，深入研讨共谋发展。船舶设计大师胡可一从一名造船业内人的视角，讲述了智能制造的核心所在。他认为，船舶企业要进行数字化转型，如应用智能制造、信息化三维模型等。

南通集长江水道与黄金海岸于一身，具有得天独厚的船舶海工产业发展条件。这几年，南通中远海运川崎、南通中远海运船务、招商局重工、振华

重工等一批旗舰型、龙头型企业正朝着船舶“智造”升级蝶变。作为本土企业，中远海运重工有限公司副总经理、南通中远海运川崎船舶工程有限公司总经理陈弓先生分享了《探索船舶智造智能化转型之路》。在全球船市的跌宕起伏中，走过25个年头的南通中远海运川崎船舶工程有限公司始终保持着稳健的发展态势，累计高质量建造各类船舶两百余艘，诞生了中国第一艘5400标准箱集装箱船、第一艘国轮国造30万吨超大型油轮、第一艘5000车位汽车滚装船、第一艘20.5万吨散货轮、第一艘30万吨矿砂船等新纪录，填补了中国造船业多项空白，建造工时、钢材利用率、万美元产值耗电量、生产效率等主要经济技术指标，连年创造或刷新中国造船业新纪录，主要指标达到日韩船厂先进水平，被誉为国内船舶行业标杆、世界最具竞争力船厂之一，成为地方经济及中国船舶工业一张靓丽名片。

除了国内专家现场论道分享，交流经验，把脉市场需求最新动态，探寻企业未来新路径，论坛还邀请了远在海外的

极地船舶设计专家——芬兰阿克北极（Aker Arctic）的船舶设计总监Mike Hovilainen现场视频连线，分享了极地船舶设计方面独特的思考与探索。去年9月，由招商局工业集团耗时28个月建成的极地探险“1号邮轮”在海门基地正式交付，这是中国制造的第一艘极地探险邮轮，开辟了“邮轮中国制造”的先河，攻克一百多项技术难题，多项设计在国内均无先例可循。Mike Hovilainen所在的公司，是一家专门为冰区船舶、破冰船、海工、海运解决方案及港口提供开发、设计、工程、咨询和试验服务的公司，在专业破冰船领域，阿克北极设计的船舶占全球的60%。Mike Hovilainen带来先进的技术和理念为会场观众打开一扇窗，了解到极地邮轮设计制造的“国际视角”。

聆听着专家学者的最新科研成果，参与论坛的业内人士均感收获颇丰，对全球船舶海工行业发展的核心技术，广泛的市场发展趋势及未来的市场需求有了更明晰的认知。

本报记者 朱蓓宁 彭军君 刘璐



外国友人体验陶艺。 记者 许丛军摄

## 海门举办中外文化交流活动 30多位外籍友人领略海门魅力

本报讯（记者陈静 通讯员俞新美）21日，“悦动金秋魅力海门”中外文化交流活动举行，来自法国、澳大利亚、英国、日本、伊朗等11个国家的30多位在南通工作、生活的外籍友人，及10多家境内外媒体记者齐聚海门，感受海门文化底蕴、共享海门发展成果（右图）。

当天上午，外国友人交流首站来到位于海门的张謇生态颐生文博园，参观了张謇故居、颐生酒文化博物馆、百年窑池群等景点。

在张謇故居，外国友人们了解到这位先贤曾在这片土地上创造了无数“近代第一”，纷纷点赞。在颐生酒体验馆中，外国友人们兴致勃勃地动手调制、品尝佳酿。当天下午，外国友人们还来到江海文化公园，参观江海博物馆，观看江海艺术节演出，欣赏当地民间技艺展。精彩的歌舞表演，凤冠、发簪等近百件精美展品，引得外国友人惊叹连连，流连忘返。

本次活动由南通市人民政府新闻办公室、南通市人民政府外事办公室主办，海门区委宣传部、海门区政府外事办公室承办。活动中，外国友人和媒体通过拍美图、短视频，将自己眼中的魅力海门记录下来，分享给国内外朋友，让海门不断走向世界，也让在南通生活的外国友人更好地融入当地生活。

## 市疾控中心连夜发布重要提醒 谨防冷链食品输入风险

本报讯（记者冯启榕）近期，国内多地相继报告出现确诊病例以及进口冷链食品包装新冠病毒核酸检测阳性。为有效防控新冠肺炎疫情通过冷链食品输入风险，21日晚上8时55分，市疾控中心通过公众微信平台发布重要提醒：普通消费者请到正规的商场、超市、农贸市场采购冷链食品，并保留购买凭证。

市疾控中心强调，市民应坚持“每个人都是自己健康第一责任人”的理念，充分认识新冠肺炎疫情的长期性、反复性和复杂性，密切关注疫情动态，主动了解并遵守常态化疫情防控各项措施要求。强化个人防护意识的同时，带动家人、同事、朋友共同抗疫，积极营造全民参与疫情防控浓厚氛围。

同时，疾控中心提醒：所有冷链食品行业从业者（含经营销售、餐饮、生产加工、贮存运输企业和个体工商户）要严格遵守集中监管规范要求，对无集中监管仓出库证明、来源不明的进口冷链食品，一律不采购、不囤积、不运输、不销售。接触进口冷链食品时，要佩戴口罩、一次性手套，穿着工作服，做好个人防护，并接受核酸采样检测。

建议不网购冷链食品，不购买无集中监管仓出库证明以及来源不明的冷链食品。购买、处理、烹饪冷链食品时，建议佩戴一次性手套和口罩，尽量避免接触肌肤，注意生熟分开，并做好餐具、台面清洁消毒。储存时最好采取独立封闭包装。接触、食用进口冷链食品后一旦出现发热、咳嗽、乏力等症状，请佩戴一次性医用口罩及以上级别口罩，及时到就近的医疗机构发热门诊就诊，途中尽量避免乘坐公共交通工具。就诊时要主动告知食材来源、品种及食用时间等信息。

如有不规范经营、销售、贮存、运输进口冷链食品的相关信息线索，鼓励向辖区疫情防控指挥部报告。

## 1-10月我市外贸进出口增长2% 省内居第4位

本报讯（通讯员凌微子 记者吴霄云）据南通海关统计，今年1-10月，我市实现外贸进出口总值2123亿元，同比增长2%，增速较1-9月提高0.2个百分点，高于全省0.8个百分点，占全省进出口总

值的5.9%，在省内继续居第4位。其中，出口1451.3亿元，超越常州升至全省第4位，增长2.4%，增速与1-9月持平。

10月份单月进出口229.1亿元，环比下降8%，但同比仍增长3.6%。其中，

出口168亿元，同比增长2.6%。

7月份以来，我市外贸企业普遍反映出订单明显回暖，并对四季度出口呈谨慎乐观态度，反映短期内我市出口前景稳中向好。

## 提升四青作物产业化水平 我市新增一省级农业产业技术创新联盟



本报讯（记者王玮丽）记者19日从市科技局获悉，由启东苏沪现代农业

产业发展有限公司担任理事长单位的江苏省四青作物产业技术创新战略联盟进入第六批省级农业产业技术创新战略联盟建设名单。至此，已有12家省级农业产业技术创新战略联盟落户我市。

省四青作物产业技术创新战略联盟共有22家成员单位，包括企业、高校、研究机构等，其中，启东苏沪现代农业发展有限公司任理事长单位。该公司也是“江苏省启东现代农业产业示范园”主要建设单位，在

南通市四青作物主要栽培区规划总面积5.37万亩，园区建有农产品检测中心、“双创”基地、智慧农业大数据云平台等项目。

目前，国内四青作物产业在种植、机械化作业等方面的技术仍离国外先进技术有一定距离。今后，省四青作物产业技术创新战略联盟将整合研发力量，加强内部协作，推动产学研深度融合，促进四青作物产业发展关键技术攻关和应用，全面提升产业技术水平。

## 福建省政协来通调研

贴群众需求、协商形式方便群众参与、协商成效符合群众期望的诸多做法予以充分肯定，表示要将我市创新有效协商平台，推动政协协商与基层协商有效衔接的经验做法带回去，认真学习研究，推动福建省政协工作提质增效。

在南通博物苑，调研组深入了解了爱国企业家典范张謇兴办实业、教育和社会公益事业等情况，对张謇一生展现出的家国情怀、实干精神、诚信品质、

社会责任和民本意识感到由衷钦佩。调研组表示，将深刻领会和把握总书记关于弘扬新时代企业家精神的重要指示精神，认真学习张謇精神的时代价值，引导更多福建企业家在推动当地高质量发展中勇挑重担、多作贡献，让张謇精神在福建落地生根、开花结果。

在通期间，调研组还考察了南通创新区等。

市政协秘书长邵怀德等参加活动。

## 汇聚业内科技成果 搭建合作共赢平台

（上接A1版）不难发现，今年前来参展的船舶配套企业明显增多，产业链配套展区内人头攒动，江苏政田、北京昆仑海岸、南通易俐特等市内外企业，联手展示高端船舶海工配套设备产品、配套服务等，涵盖船舶动力配套、甲板机械、舱室辅助机械、船用电气设备等领域。

首次参加南通船舶海工展，来自

北京的塔瓦克机械有限公司专业生产防滑链、吊索具、输送链、起重链等产品，总部和研发中心位于奥地利，展位内展出的吊点、吊勾、吊链等产品吸引了几位船企负责人前来沟通洽谈。“南通船舶海工展专业性更强，覆盖面广，集聚了业内专业人士，能让我们更好地展示推介产品，全方位了解行业发展趋势，精准寻找目标客户群体。”负责

人孙廷祥介绍，这次带来了能应用于多种复杂环境的自动脱勾器等新产品，已经吸引到目标客户来对接合作意向，收获挺大。

此次活动由中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会、南通市人民政府共同主办，旨在响应国家“海洋强国”战略，全面落实长江经济带高质量发展和长三角一体化发展战略，展现

南通船舶海工产业蓬勃发展态势，推动产业高质量发展。展览汇聚业内最新科技成果，展望船舶海工产业及相关领域升级发展的前景和路径，让参展商和观展者不仅切身感受到南通船舶海工产业发展的广阔前景和勃勃生机，也让他们对促进业内的合作、行业升级有了更多信心。

本报记者 朱蓓宁 刘璐