

## 南通理工学院举行 应用型本科高校发展论坛

本报讯 (通讯员侯红梅 记者叶国 徐培钦)22日,南通理工学院以一场高水平应用型本科高校发展论坛,来庆祝自己建校20周年。论坛期间,学校与中天钢铁集团有限公司签约开展校企合作;学校苏中建筑产业学院、宏德智能制造产业学院两个学院也在当天同时揭牌。

南通理工学院是经教育部批准设立的一所全日制普通民办本科高校,由陈明宇先生和周伟女士共同投资创办。2000年从紫琅学院(筹建)起步,2002年去筹更名为紫琅职业技术学院,2014年升格为民办本科大学——南通理工学院。

发展论坛上,全国政协常委、人口资源环境委员会委员、民盟中央副主席曹卫星,江苏省教育厅一级巡视员洪流,南通市委常委、宣传部部长陆卫东分别讲话。他们对南通理工学院聚焦地方性应用型办学定位、积极开展应用型科技研究,在校企合作、人才培养、服务地方等方面取得的成绩给予肯定,并对学校坚持立德树人、加强内涵建设、强化办学特色,培养服务于区域经济发展的应用型人才,提高服务地方经济社会发展的能力,提高学校的办学水平等提出要求,勉励南通理工学院以此为新起点,早日建成高水平、有特色、应用型的国内一流民办本科大学。

曹卫星、洪流、安徽大学党委书记蔡敬民、南通市副市长徐新民为南通理工学院苏中建筑产业学院、宏德智能制造产业学院揭牌。南通大学党委书记浦玉忠代表兄弟院校致辞祝贺。

## 广聚天下英才 创响江苏未来 江苏人才创新创业大赛 总决赛在通举行

本报讯 (记者何家玉)22日,作为今年江海英才创业周重要子活动的第八届江苏人才创新创业大赛总决赛首次在我市举行。省委组织部副部长洪浩、省人社厅副厅长朱从明,市委常委、组织部部长封春晴,副市长王洪涛等出席颁奖仪式,并为获奖选手颁奖。

近年来,我市坚持人才强市、创新驱动战略,深入实施“江海英才集聚工程”,广揽天下英才、搭建创业载体、激发创新活力,连续出台三大人才新政,“双创”人才入选数连续五年位居全省第二。

封春晴在致辞时表示,南通将牢记总书记嘱托,坚定不移贯彻新发展理念,坚定不移把创新驱动作为第一战略,全力打造自主创业活力和创新能力强的创新高地,形成科技创新和人才引领新优势;一如既往把构筑人才高地作为当务之急,发挥区位、产业和开放优势,放大人才资源、教育资源充沛和生活配套优势,让南通成为各类人才创新创业首选地;一如既往把服务创新创业作为不懈追求,重点推动创新创业有载体、成果转化有基地、创新服务有平台、创业支持有政策的“四有”建设,为创新创业者提供最优服务,携手共创高质量发展的美好新未来。

洪浩在出席仪式时要求,各地各部门要持续擦亮大赛品牌,有效发挥以赛引才、以赛聚才作用,使大赛成为人才创新创业的交流平台、展示平台、落地平台,让创新成果获得尊重,创业才华充分施展,创造活力竞相释放。

## 《市级产业转型升级专项资金管理办法》出台 最大程度提高财政资金 支持企业发展的时效性

本报讯 (记者李彤)经过多轮修改和完善,市政府办公室转发的市财政局《南通市市级产业转型升级专项资金管理办法(2020年修订版)》(以下简称新《办法》)日前出台,将于明年1月1日起正式施行。记者19日从市财政局了解到,新的省级财政专项资金管理办法出台后,我市在省辖市中第一个出台新的财政专项资金管理办法。新《办法》坚持精准惠企的理念,着力解决专项资金流程长、兑现慢,最大程度提高财政资金支持企业发展的时效性,进一步提升我市产业转型升级专项资金使用效益。

新《办法》进一步简化项目管理流程,对认定类项目(指市级产业政策有明确规定,被省级以上部门认定就给予定额奖励的项目)实施企业免申报、市主管部门即审即兑措施。市主管部门收到上级部门认定文件10个工作日内履行信用审查程序后即可兑现到项目承担企业。对审核类项目进一步明确项目组织时间以及各环节审核期限,大力压缩专项资金兑现周期。

新《办法》进一步明确专项资金使用和管理的权责,压实各主体相关管理责任。市发改委、科技局、工信局、商务局、市场监管局、地方金融监管局作为专项资金的主管部门,履行主体责任,对专项资金分配的合规性、安全性、有效性和支出进度负责;市财政局履行专项资金的预算管理和财政监督职责,对专项资金政策执行情况进行监督。

市财政局工贸处负责人介绍,按照“权责明确、程序规范、公开透明、注重绩效、全程监督”的原则,专项资金管理将依托市公共信用平台开展信用审查,对失信项目承担主体、社会中介机构及相关责任人员,在市公共信息系统登记失信信息,实施联合惩戒。新《办法》有效期至2023年12月31日,2019年2月28日经市政府批准,市政府办公室转发的市财政局《南通市市级产业转型升级专项资金管理办法》(通政办发〔2019〕13号)同时废止。

## 南通名特优农产品进沪展销

(上接A1版)全方位对接上海、全方位推进高质量发展”增添了新动力,也为南通全面推进乡村振兴战略、高质量打造上海农副产品保供基地,创造了历史性机遇。南通交通区位好,苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥先后建成通车,北沿江高铁、南通新机场等一批重大基础设施项目加快规划实施,港口、码头、高等级航道等配套齐全,公铁水空多式联运;资源环境好,南通长寿美食种类多、品质优,优质大米、生态果蔬、河鲜海鲜等长寿美食畅销申城;农田设施好,作为江苏省整市推进高标准农田建设示范区,南通高标准农田总数达540万亩,占全市耕地面积80%以上;产业基础好,作为国家大型商品粮、优质油菜基地和国家现代农业示范区,全市拥有花卉苗木、茧丝绸、蔬菜园艺、特色水产、优质粮油等20多个农业优势产业,建有56个现代农业产业园和52个万亩现代农(渔)业标准园,欢迎各界朋友到南通考察指导、旅游观光、投资兴业。

推介会现场,9个农业经贸合作项目现场签约,签约总金额40.25亿元,比去年增加48.1%。这些项目涉及瓜果蔬菜、生猪健康养殖、禽业、休闲观光、农产品加工、冷链物流、农产品交易市场以及农作物品种研发等领域。

副市长赵闻斌主持会议。

## 2020中国南通江海国际博览会暨南通船舶海工产业展

# 海上风电建设进入爆发期

## 行业专家集聚南通共谋风电运维产业发展

本报讯 (记者吴霄云)随着全球海上风电的快速发展,海上风电机组的运维市场前景广阔。11月22日,作为2020中国(南通)船舶设计师高峰论坛的重要组成部分,中国(南通)海上风电安装船与运维船技术高峰论坛成功举办。领域内专家、企业等共聚一堂,围绕行业发展趋势、新技术应用等话题展开深入讨论。

近年来,市委、市政府充分发挥海上风电产业的基础、资源、载体等优势,全力打造“风电产业之都”。在风电运维领域,我市也处于“领头雁”位置。“南通大约占全国八九成市场份额,建造的运维船服务于广东、福建、江苏等地风电场。”南通风电运维海洋工程有限公司董事长周华介绍,其企业2015年研发建造了国内第一条专业双体运维船——风电运维5,两年后成为国内首家通过海上风电场运维服务三体系认证的企业,“海上风电建设进入爆发期,海上运维需求随之增长,南通企业将抓住契机,全力打造中国海上风电运维品牌。”

“随着海上风电将向更远、更深的海域发展,海上风电运维不再是简单的‘加加油’‘紧紧螺丝’,海上风电场运行维护已成为海上风电开发运营极为重要的一环。”江苏龙源振华海洋工程有限公司副总工程师冯小星表示,论坛邀请到瓦锡兰、嘉氏威马等代表欧洲高端技术的企业,他们所分享的先进理念和设备,有助于国内企业更好参与海上风电运维项目建设。“深远海运维模式和装备能力提升将是下一阶段发展重点,整个产业也将朝着专业化、大型化、功能化、精细化发展,以实现运维效率的最大化。”

论坛中,中广核如东海上风力发电有限公司、上海海振华重工(集团)股份有限公司、中国船舶第七〇四研究所等行业内七位专家,从各自专业角度出发,分别就海上风电运维船功能需求特点、设计分类及安全智能解决方案等内容分享见解,探讨推动海上风电安装船与运维船发展及转型升级发展路径。

## 为邮轮市场注入新信心 中国(南通)豪华邮轮高峰论坛举办

本报讯 (记者严春花)22日上午,2020中国(南通)船舶设计师高峰论坛之豪华邮轮高峰论坛举办。船舶海工业专家学者、企业家共聚一堂,共话南通豪华邮轮市场发展前景。

论坛上,招商局邮轮制造有限公司经理董小伟,中船邮轮科技发展有限公司研究员马网扣,DNV GL高级经理陈建新,上海外高桥造船有限公司邮轮项目总设计师陈虹,中国船舶集团第七〇四研究所研究员、上海衡拓船舶设备有限公司总工程师邵昱,ABB船舶与港口业务中国区客船船型负责人熊凌峰围绕滨海观光

游览船设计、邮轮使用LNG动力、豪华邮轮内装配产品相关认证、大型豪华邮轮设计及管理、豪华邮轮减摇装置设计与研究、ABB豪华游轮解决方案——卓越操纵性及舒适客户体验,分别进行专题报告。

招商局邮轮制造有限公司经理董小伟表示,南通有着滨江临海的区位优势,船舶海工产业是南通主导优势产业,也正在积极转型升级。“论坛内容非常多,从船舶设计、新技术研发到装备制造都会提及。本次论坛的举办,给邮轮市场注入新信心,也给我们未来发展提供很多思想碰撞的机会和平台。”董小伟说。

## 专家点赞南通的技术优势 中国(南通)高端甲板机械高峰论坛举办

本报讯 (记者严春花)22日上午,2020中国(南通)船舶设计师高峰论坛之高端甲板机械高峰论坛举办。业界权威专家、企业家带来相关主题演讲,结合高端甲板机械市场需求,剖析甲板机械向高端产业转型将对企业高质量发展带来的综合带动效应。

论坛上,中国船舶集团第七〇四研究所高级工程师毛立峰,南通力威机械有限公司高级工程师葛元,康士伯集团大中华区销售部总经理蒋炯晔,江

苏科技大学能源与动力学院院长温华兵,上

海外高桥造船有限公司开发部机电室

副主任李欣,广州海工船舶设备

公司高级工程师郑锐聪围绕甲板作业系统国产化突破与发展、铺泊定位绞车和深海科考绞车大容量缆绳缠绕技术分析、康士伯甲板机械—永磁技术应用、船舶舱室振动噪声预报方法与控制技术、转子风帆在大型散货船上的应用设计研究、新颖无缘环形推进器,分别进行专题报告。

“南通在海洋装备包括甲板机械的配套上有非常强的实力,我们和南通的优势企业也进行了合作。”中国船舶集团第七〇四研究所高级工程师毛立峰表示。据其透露,整个甲板作业系统原来基本为进口厂商垄断,国内整个领域还在起步阶段,他认为南通在这方面有技术优势和基础,希望能与我市优势企业有更深度的合作。

2020南通  
船舶海工产业展  
现场

记者 黄哲摄



## 更大格局谋划调整交通布局和规划

### 相关部门负责人解读南通城市综合交通调查

20日,记者从南通城市综合交通调查工作部署会上获悉,本月下旬起,我市将开展首次大规模的综合交通调查,为相关规划编制、设施建设、网络规划、资源配置、效率评估和政策制定等工作提供依据和保障。此次调查的背景和意义是什么?需要市民如何配合?昨日,记者请市自然资源和规划局相关负责人进一步解读。

#### 调查为城市运行可持续发展提供支撑

交通出行关系民生,维系城市运行,在区域交通新趋势和南通市空间枢纽格局变化的背景下,发展一体化、高质量的综合交通成为题中之义。随着南通经济社会的快速发展,城市规模的不断扩大,交通基础设施建设的持续推进,城市交通系统、客货运交通体系、居民出行结构等方面都发生了重大变化。

“目前,轨道交通1、2号线正紧锣密鼓的建设中,开展综合交通调查,有助于轨道交通开通前后的交通特征对比,为轨道交通的顺利开通、‘十四五’规划目标的实现保驾护航。”市自然资源和规划局党组书记、局长魏钦稳介绍说。在区域交通新趋势和南通市空间枢纽格局变化的背景下,开展综合交通调查,能够精准掌握综合交通总体状况、服务水平和供应能力,有助于重新审视区域综合交通格局,以更大格局谋划调整交通布局和规划。

据了解,此次调查是我市首次开展的大规模综合交通调查,通过建立科学完善的统计制度,持续掌握重要发展指标,将为城市运行的可持续发展提供延续性、完整性、可靠性的支撑。

#### 调查分为入户调查、大数据统计等多种方式

记者从市自然资源和规划局了解到,本次综合交通调查分为11个大类,分别为城市发展调查、居民出行调查、道路交通调查、公共交通调查、出租车汽车调查、停车调查、货运调查、对外客运调查、慢行交通调查、交通环境与能源调查、交通管理调查。

“居民出行调查是综合交通调查的核心,主要摸清各类人员的出行需求规律性特征,包括住户特征、个人特征、出行特征等信息。”魏钦稳介绍说。而城市发展调查主要反映城市及交通总体规模及发展情况,包括城市的产业、用地、人口、就业岗位、交通装备等总体规模,以及相关的交通管理政策。其他9类调查则主要反映综合交通各个系统的交通设施发展水平、交通装备发展规模、交通流量分布情况以及交通运行效率特征。

本次调查将采用行业统计、大数据调查、人工调查、入户调查等多种手段相结合的方法,优化传统调查手段,提升大数据应用能力。大数据调查主要以手机数据、POI数据、GPS数据、IC卡数据、出租车/网约车

## 中国工程院院士蹇锡高: 推动新材料应用于 船舶海工制造

中国工程院院士、大连理工大学教授蹇锡高是有机高分子材料专家,长期从事有机高分子材料创新与产业化研究,重点研发新型耐高温高性能工程塑料和高性能热塑性树脂基材料及其应用新技术,高度关注航空航天、车辆船舶、电子电气、能源、医用等諸多高端制造领域对分子材料的应用需求,先后完成国家重点攻关、军工配套、“863”、高技术产业化等项目30多项。

谈及新材料在船舶领域的应用展望,蹇锡高院士充满信心,船舶海工与航空航天对新材料的需求都具有高速、轻量化、远航程、节能的特点,海洋环境突出问题腐蚀,而高性能工程塑料及树脂基复合材料具备突出优势;比重轻、耐腐蚀性能最优。

此次参会,并非蹇锡高院士第一次来南通。去年5月,蹇锡高院士就携团队在招商局重工海门基地成立院士工作站。在他看来,料要成材,材要成器,器要用好,新材料研究是否成功,必须通过用户和市场来检验。

正是看中南通浓厚的船舶海工制造氛围,蹇锡高院士希望以院士工作站为平台,带领团队依托招商局重工海洋工程技术中心高层次研发人员开展基础应用,攻克行业关键核心技术。“目前已有项目在进一步推进中。”蹇锡高院士希望能够促成先进科技成果早日落地转化,推动产、学、研、用结合,助力船舶海工制造业高质量发展。本报记者 彭军君

## 上海船舶研究设计院研究员周国平: 对接战略发展需求 坚持创新驱动

船舶设计大师、上海船舶研究设计院研究员周国平长期从事海洋工程船等特种船舶开发研究与设计工作。“南通地处江海之汇,集长江水道与黄金海岸于一身,地理位置独特,具有得天独厚的船舶海工产业发展条件。”他说,历经几十年发展,南通已在民用船舶和海洋工程装备领域取得丰硕成果,尤其是研发建造的中国首制20000TEU超大型集装箱船、中国首制极地探险邮轮、“天鲲号”挖泥船等一批标志性产品,在国际、国内均具有一定地位和影响力。“船舶制造规模约占全国1/10,海工装备规模约占全国的1/4,可以说这里是长三角地区发展船舶海工产业的三大重镇之一。”

他建议,要树立大局意识,积极对接国家海洋战略、长三角一体化战略等相关战略发展需求,避免重复竞争,实施适度的错位竞争、战略合作,发挥南通在土地、人才、岸线等方面的优势,与上海、浙江等长三角地区通力合作下好“一盘棋”,推动船舶海工产业在长三角区域同步协调发展;要坚持创新驱动,走高智能发展之路,引导企业加强自动化、数字化、智能化建设,推动产业升级,提高“智造”能力,在中高端产品领域再上新台阶,在智能船舶、智能海工装备等方面有更多作为;要不断完善产业链,形成从研发设计、产品制造、设备配套到实验验证、售后服务的完整产业链,推动产业集群发展。同时,在配套产品方面,加强研发力量进行国际先进技术的攻克,努力实现国内自主配套。

本报记者 刘璐

## 将在主城区范围抽取1万户居民入户调查

据了解,此次调查将在主城区范围内抽取1万户居民开展入户调查,同时在机场、火车站、汽车站等开展问卷调查。调查员将统一佩戴“2020年南通市居民出行调查员证”开展调查,如有市民被抽中参加调查,请积极配合调查工作的开展,出行信息将帮助构建更好的综合交通系统,提供更优质的交通出行服务。

本次调查全程采用无纸化、无接触的微信小程序进行入户数据收集,全面遵守疫情期间防控要求,市民只需口头回答问题,系统就可自动识别答案的有效性,确保调查精准度。

综合交通调查是市政府职能部门组织开展的调查,调查数据受国家统计法的保护。综合交通调查的问询内容主要为出行情况,不涉及家庭成员的姓名等个人敏感信息。调查数据反映的是整体的出行行为特征,不对单个出行者的出行行为进行深入分析。

本报记者 蒋娇娇