

“我们看到了一个优质潜力股!”

——长江经济带江海联动发展论坛通州湾考察侧记

尽管时已初冬,参加2020年长江经济带江海联动发展论坛的近200位嘉宾却感受到南通高质量发展的热情和活力。29日,嘉宾一行考察通州湾,从洋口港到吕四港,沿着绵长的海岸线,考察团一路走、一路看、一路听、一路议,亲身感受通州湾重大项目建设的热潮和激情。“有活力,有启发,有收获,优质潜力股,投资这里就是投资未来……”成为嘉宾们参观过程中说得最多的一句话。

通州湾高端装备临港产业园内,机器轰鸣,运输车辆来来往往,在建长凤海洋装备项目气势恢宏,引得嘉宾们纷纷掏出手机拍照。产业园重点布局风电装备、轨道交通装备、船用机械、海工装备等“重进重出”大型临港、近港高端装备产业项目,目前已落

9个高端制造业项目。长江勘测规划设计研究院副院长胡维忠多年来一直关注着南通航道和港口建设,对产业园的“临港”特性频频点赞。“通州湾作为国家、省、市重点打造的新出海口,拥有优越的进港航道资源,公铁水联运体系齐全,非常适合落户‘大进大出’‘重进重出’的产业项目。如今恰逢多重国家战略交汇叠加,加快打造‘海进江、江出海’的江海联运新通道,可谓天时地利人和。”

“这里离码头多远”“这边是海边还是陆地”“将来铁路从哪里走”……驻驻在海门港中天绿色精品钢项目示意图前,嘉宾们迫不及待抛出一个个关心的问题,详细了解项目总体规划、目前推进情况、集疏运体系建设等情况。放眼四周,天寒丝毫不影响中天

绿色精品钢的项目建设进度,现场塔吊林立、金属碰撞声奏响了抢工期、快建设、促达产的乐章。来自扬州港、镇江港、江阴港等地的嘉宾们,对我市以中天绿色精品钢项目落地为契机,在沿海打造千亿级钢铁产业和循环经济产业链、建设绿色钢城的理念和做法予以赞赏。“南通市能够优质服务好千亿元大项目的能力和水平令人钦佩,中天项目绿色发展、智慧制造的理念值得学习和借鉴。”

发挥产业“抱团”发展的合力,形成高质量发展的价值链条,是近年来我市产业布局发展中摸索出的一条高质量之路。洋口港桐昆聚酯一体化项目现场,企业负责人介绍,该项目投产后,将实现“从一滴油、一根丝做成一匹布”,从而实现产业链一体化整合,此外企业所采用

的英威达公司杜邦“P8+”技术,也将是目前全球行业中能耗最低、技术最先进、运行最安全、排放治理最好的生产技术……这些都让嘉宾们眼前一亮。“我上一次来是三年前,故地重游感到变化实在太大了!”盐城港集团负责人彭广宏感叹,洋口港的项目建设生龙活虎,产业所传递出的绿色、低碳、环保、智能气息,无不让洋口港焕发出新活力。

“我在这里看到了通州湾挺进深蓝的美好前景,也看到了南通市服务大项目的信心、决心和恒心。”上港集团战略研究部经理丁嵩冰十分看好南通,他认为这里是长三角未来高质量发展的重要主战场,随着江海联动优势的迸发、集疏运体系的完善,必将为港口的开发、产业的落户带来蓬勃的生机。

本报记者 朱蓓宁 吴霄云

“盘”出高质量发展新动能

通州湾示范区腾笼换鸟打造“升级版”



今年以来,面对最严格的围填海管控政策和日益紧缺的工业用地资源,通州湾示范区将资源盘活作为破解用地瓶颈的重要手段,年初率先部署启动资源盘活工作,紧抓全市“退二优二”工作契机,大力强化体制机制,持续推进攻坚突破,不断为高精尖释放资源,区域高质量发展动能澎湃。

盘活存量,人人都是参与者

71宗3241.21亩,这是近年来因受市场、资金等因素影响,通州湾示范区部分产业项目低效用地的总量。今年初,通州湾示范区经发、自然资源和规划、税务、市监等多部门组成联合工作小组,对示范区已落户企业逐一登门拜访,逐一对照核查,逐一建立企业发展档案,按照亩均税收硬性指标,全面摸排梳理出的上述数据。

“随着新出海口开发建设的深入推进,通州湾示范区招商引资呈现良好态势。但一方面新上优质工业项目土地资源紧张,另一方面部分已落户项目土地利用强度不够,亩均税收不高”,通州湾示范区党工委副书记、管委会主任陆忠华说道,“高质量、可持续发展的内在需要,要求我们必须创新土地要素保障机制,坚持向内挖潜,大力盘活低效用地”。通州湾示范区在全市率先行动、率先部署、率先启动

资源盘活工作,迅速成立资源盘活工作领导小组,由示范区主要领导担任组长,制定具体考核办法,细分工作任务,确保“人人都有盘活责任,个个都有盘活任务”,形成全员参与、全员加压的工作合力。

通州湾示范区坚持以土地收储为主,其他方式为辅的处置思路,成立市土地储备中心通州湾示范区分中心。同时,积极探索并创新体制机制,示范区纪工委全程参与土地收储全过程,从审计等多个角度对收储工作进行严格把关,确保依法依规、实事求是。此外,先后研究出台系列文件,进一步强化业务辅导和政策支持。

一地一策,优化资源配置

低效用地盘活一直都是难啃的硬骨头。通州湾示范区坚持“一企一策、一地一策”,全力强化与企业的沟通对接,通过服务专员的执着努力换取企业家的真心与信任,通过反复细致的工作得到项目方的理解与支持,确保盘活工作顺利推进。

“这相邻两宗地共计35亩,不久前还是分属两家企业的闲置低效土地,现在经过我们重新整合成一宗用地推向土地市场,目前已有新项目顺利摘牌。”土储中心杨敬东指着眼前的东安工业园区介绍。原来,江苏安东工业机械设备制造有限公司和南通闽东建设开发有限公司各有闲置地块,示范区拟收储整合后落户新项目,两家企业均对收储工作存在较大疑虑。但杨敬东没有放弃,一趟趟跑企业,一次次解读政策,最终两家企业均表示

支持。如今,土地收储协议已经签订,35亩工业地块得以重新投放市场,迎来“新生”。

位于示范区珠海路西侧的某工业项目,由于项目投资人涉及刑事案件正在服刑,28.3亩项目用地盘活成为摆在示范区面前的难题。“我们不能等、不能拖,要克服一切困难,想尽一切办法进行收储盘活”,海渔局局长周向东表示。在多方奔走协调努力下,在省司法厅的大力支持下,土储中心、海渔局和建设局的工作人员得以在南京监狱与项目投资人进行面谈,并顺利取得授权委托书。收储洽谈正常了,但又面临项目的涉诉问题,因未支付工程款,施工方已经提起诉讼,严重影响项目收储进程。示范区相关工作人员继续协调,最终施工方同意撤诉,如今,28.3亩项目用地即将签订收储协议。

至目前,示范区已盘活30宗共计2349.52亩工业用地,有力强化了招商引资的要素保障,拓展了高质量发展的产业空间。

严格审查,护航高质量发展

收回不是目的,招引和盘活才是关键。通州湾示范区针对已收储土地,严把项目招引源头关,统筹推进“全力招”和“果断筛”,最大限度发挥每一寸土地的经济效益和社会效益。至目前,已有信孚、凯撒、熔喷布、登绿等15个亿元以上优质项目在已盘活土地上落户,占全年签约项目数近五分之一。

“让每一寸土地发挥最大价值,归根结底就是‘亩均论英雄’。针对五大产业园,我们实施高标准、全过程的项目审查,明确一般项目亩均税收达不到20万

不享受优惠政策、低于12万底线需现金补足的‘制约’机制。”示范区项目招引服务中心主任武振宇表示,针对纺织类高耗能企业,示范区建立专家评审和排污指标刚性供给制度,明确国内一流水平的排污标准,坚决选出投资实力强、高质量发展意愿强、环保要求高的企业。

对长时间推进缓慢的项目,示范区同样高度重视,坚决采取果断措施,全力释放土地资源,全面开展2017年以来96个签约项目投资协议“回头看”,按照现行项目落户标准和亩均税收标准,逐一进行严格细致的研判、分析,并在与企业充分沟通协商的基础上,果断“放弃”一批低质效项目。同时,建立贯穿项目招引、审批、建设全过程的项目质量评价考核体系,对不达标的企业及时予以“放弃”,以高质量的标准确保项目的高质量发展。

既要追求新盘活、新落地项目的高质量,也要打造平台载体和已投产项目的高质量。示范区定位打造国内一流专业产业园区,全面完善五大产业园工业水厂、污水处理厂等核心基础配套,全面降低天然气、蒸汽、水等关键生产要素价格,按照现代理念、花园工厂标准全力提升产业园绿化水平和项目立面质量,并启动“九个一”特色产业支撑体系,全力打造具有核心竞争力、高质量发展的精致专业产业平台载体。

下一步,通州湾示范区将坚定不移继续推进资源盘活工作,持续提升土地利用效率和产业品质价值,不断拓展高质量发展新空间,着力实现“腾笼换鸟换效益”“凤凰涅槃展新颜”。

本报记者 吴霄云

本报通讯员 魏帅锋 潘源

坚持以习近平法治思想 武装头脑指导实践推动工作

(上接A1版)

周强要求,要贯彻新发展理念,充分发挥审判职能作用,为推动高质量发展、构建新发展格局提供有力司法服务。要认真贯彻落实党的十九届五中全会精神,落实“十四五”规划建议中有关法治建设部署,认真谋划推动“十四五”时期人民法院改革发展。要深入贯彻落实习近平总书记在江苏考察时的重要讲话精神,全面把握新发展阶段的新任务新要求,坚持依法平等保护各类市场主体合法权益,努力营造市场化、法治化、国际化营商环境,服务长江经济带高质量发展和长三角一体化建设,服务更高水平对外开放。要继续加强常态化疫情防控下的司法应对,服务做好“六稳”工作、落实“六保”任务,服务统筹推进疫情防控和经济社会发展。要加强审判执行工作,确保顺利完成全年审判执行工作任务,确保扫黑除恶专项斗争圆满收官。要全面深化司法体制改革和智慧法院建设,抓好重点领域、关键环节任务,确保中央确立的各项改革任务不折不扣落到实处。要持之以恒加强队伍建设,狠抓党风廉政建设和扎实开展法院队伍教育整顿,以零容忍态度严惩司法腐败,努力建设忠诚干净担当、党中央放心、人民群众满意的高素质法院队伍。

市领导姜永华、刘浩、姜东、葛玉琴,南通中院党组书记、院长曹忠明,市政府秘书长陈俊等参加活动。

市领导专题调研常态化疫情防控 最大限度阻断疫情传播风险

本报讯(记者叶国 沈樑)28日下午,市疫情防控指挥部副指挥长、副市长徐新民率队前往我市部分进口冷链食品集中监管点、船务码头、机场集团,重点就加强进口冷链食品集中监管、入境人员和货物管控等常态化疫情防控工作进行专题调研,要求盯住人、管住物、守阵地、拉紧网,落实好各项防控措施,最大限度阻断疫情传播风险,最有效保障人民群众生命安全。

27日下午,市疫情防控指挥部召开视频调度会议,专门听取了各县(市、区)进口冷链食品集中监管仓建设运营情况汇报,并就下一阶段集中监管工作重点提出要求。

28日下午,徐新民又率队先后前往崇川区进口冷链食品集中监管点位——南通农副产品物流有限公司、南通船务码头——中远船务公司、机场集团和通州区进口冷链食品集中监管点——通州农批市场,实地了解进口冷链食品集中监管、入境人员和货物管控等工作落实情况,并在现场就防控流程、人员安排、设施保障等环节逐一询问现场负责人和工作人员。徐新民要求,强化重点人员管控、强化重点货物管控、强化重点场所管控,完善细化工作方案、严格落实防控措施,加强宣传引导、筑牢疫情防线,巩固好来之不易的疫情防控成果,全力保障全市经济社会发展安全平稳有序运行。

能源领域精英齐聚南通 谋划长三角能源高质量发展

本报讯(记者朱蓓宁 刘璐)27-28日,2020年长三角能源高质量发展研讨会在如东召开,多名业内权威专家、产业界代表围绕长三角清洁低碳能源高质量发展、“十四五”能源规划等主题,分享实践经验与研究成果,共同探讨能源高质量发展新路径,谋划能源高质量发展新未来。

此次研讨会由江苏省战略与发展研究中心、江苏省工程咨询中心、江苏省能源研究会主办,南通市发展和改革委员会、如东县人民政府、如东洋口港经济开发区管委会承办,其间先后举办清洁低碳能源专场研讨会、“十四五”能源规划及远景展望专场研讨会等活动,旨在借智业内专家,把脉国家、长三角地区及南通能源产业发展。

作为“全国海上风电第一县”,如东先后招引、落户中石油、国信、协鑫汇东等重点大能源项目,倾力打造全国最大LNG清洁能源基地,并吸引华能、三峡等海上风电行业巨头投资近千亿元打造“海上三峡”。今年1-10月份,如东绿色能源上网电量达34.76亿千瓦时,占全社会用电总量的75.2%。

研讨会期间,来自北京大学能源研究院、中国电建华东勘测设计研究院新能源工程院、国网能源研究院等高等院校的多位专家,以及中天科技新能源产业集团、南京通用电气公司等龙头企业的相关负责人,分别从国家层面以及长三角层面发表主旨演讲,剖析能源发展趋势、产业前景,展望“十四五”时期能源高质量发展,为下一阶段长三角地区加速推动能源高质量发展指明了方向。

第六批市级示范 智能车间评选开始

申报截止日期为12月15日

本报讯(记者刘璐)记者25日从市工信局了解到,全市第六批示范智能车间申报工作启动,申报车间必须符合11个硬性条件,申报截止日期为12月15日。

申报示范智能车间的车间应在以下方面符合相关要求:智能装备广泛应用,车间设备互联互通,生产过程实时调度,物流配送实现自动,产品信息实现生产过程可追溯,车间环境实现智能管控,资源能源消耗实现智能管控,车间网络系统实现安全可控,经济效益明显提升,积极应用国产核心软件和核心装备,车间与车间外部实现联动协同。

具体要求包括,自动化生产线、机器人等自动化、智能化生产、试验、检测等设备台套(产线)数占车间设备台套(产线)数比例不低于70%;采用现场总线、以太网、物联网和分布式控制系统等通信技术和控制系统,建立车间级工业互联网,车间内自动化、智能化设备联网数占自动化、智能化设备总量的比例不低于70%;生产设备运行状态实现联网实时监控、故障自动报警和设备故障预诊断,生产任务指挥调度实现可视化,关键设备能够自动调试修复;配备相应的车间环境(热感、烟感、温度、湿度、有害气体、粉尘等)智能监测、调节、处理系统等。

近年来,我市对企业智能车间的培育与扶持力度越来越大,超过半数以上的规模企业在向智能化发展。目前,全市已经评选出99个市级示范智能车间。



27日在南通综合保税区进口商品直营中心拍摄的进口商品。该中心有生鲜、酒水饮料、休闲食品等5000多种进口商品集中展示出售,这些商品来自日本、韩国、澳大利亚等20多个国家和地区。据介绍,所有进口商品基本涵盖了“RCEP”所有成员国,占比达80%。

记者 许丛军摄

环保设施及环保许可手续限期完善

内河港口码头环保问题整改全面启动

本报讯(记者彭军君 通讯员徐永忠)根据全省内河港口码头环保问题整改工作总体部署和要求,经市政府同意,日前,市交通运输局、生态环境、行政审批部门联合印发《南通市内河港口码头环保问题整改工作方案》,全市内河码头环保设施须于2020年12月20日前全部整改到位,并由交通运输和生态环境部门联合确认达标;2021年2月10日前,全面完成内河码头环保手续完善工作。

据统计,我市共有沿江、内河港口码头412个,其中内河港口码头353个,虽然全部具有初期雨水、生产废水、生活污水收集处置和防风抑尘等环保设施,但

完善程度不一,有待进一步核查确认;由于历史原因,155个内河码头尚无环保手续,或手续不完善,须限期整改。

11月20日,市交通运输局、市生态环境局、市行政审批局联合对全市内河港口码头环保问题整改进行动员部署,建立了市级整改工作专班,建立了多部门会商会办工作机制。市交通运输局建立了常态化专项督查机制,组成三个督查组,落实分片包干责任,每周不少于一次,分别对各县(市、区)进行督查指导,对整改任务重、进度滞后的地区将进行重点帮扶督导。

目前全市码头现状底数已全面摸

清,并确认上报。市交通运输局、生态环境部门已共同制订出台《全市内河码头环保设施认定标准》,下周起,各县(市、区)交通运输局、生态环境部门将据此逐一对照辖区内河码头联合开展现场核查认定。对环保设施完善的,进行认定销号;对环保设施暂不达标,但有可能办理环保手续的内河码头责令立即整改,确保12月20日前完成环保设施认可,否则一律吊销港口经营许可证;对不符合环保手续办理相关条件,不可能办理环保手续的内河码头,立即责令关停。

为此,各地已制订核查认定计划,加大人员投入,提高认定效率,严格坚持认