

市公安局崇川分局治安大队副大队长保敏敏,战“疫”一线写初心

每天电话近百个,信息也是战斗力



每天工作电话近百个,手机必须边用边充电。在没有硝烟的疫情阻击战中,44岁的市公安局崇川分局治安大队副大队长保敏敏既当指挥员又当信息员,把初心和使命深深镌刻在战“疫”一线。11月26日,全省召开抗击新冠肺炎疫情表彰大会,保敏敏获授“全省抗击新冠肺炎疫情先进个人”称号。

“保大,指挥部有新文件,需要传达到各成员单位。”“保大,市局有个报表,很急!”“保大,上午十点召集成员单位开会。”这是疫情防控期间,保敏敏的忙碌写照。作为分局疫情社区及社会防控办公室具体负责人,保敏敏是承上启下、多头对接的排头兵,手机持续处于超负荷,每日工作电话近百个。保敏敏既要对接市公安局治安条线疫情防控指挥部工作,又要对接区政府疫情防控指挥部工作,不仅要起草防疫相关文件,而且要统筹重要会议传达内容。除了对市公安局下发的指令逐条下发核查,她还要对全区社会及社区疫情防控成员单位的工作开展情况每日汇总上报。

“基层民警工作繁杂,能帮助的一定要最快时间帮助。”无论接到多少问题咨询电话,保敏敏的解答总是耐心又细致,无论基层遇到什么实际困难,她总是

是想方设法帮忙解决。情况收集、汇报材料需要静心完成,办公室电话、个人手机接个不停,挤占了大量工作时间,保敏敏只能加班完成。每天工作十多个小时,有时半夜还会接到指挥部的紧急电话,保敏敏没有丝毫怨言。她知道,疫情就是命令,防控就是责任。高强度工作面前,保敏敏顶住了压力,及时高效处置了上级防疫指挥部下达的各项涉及公安机关的指令和核查350余次,分发核查反馈数据数万条,协调现场紧急处置20次,同时撰写疫情防控各类总结、汇报材料20余篇,为领导决策提供了大量信息支撑。

疫情阻击战中,人员核查尤为重要。保敏敏发挥头雁作用,指导派出所实施网格化作战,充分发动“红袖标”、楼道长、邻里理事等社会力量,灵活运用“面对面”“键对键”等多种形式,逐户逐人开展地毯式排查、筛查,全力以赴在规定时间内做到查有结果、否有结果、一个不漏。“外来人员、出租房屋,尤其是群租房管控是筛查、核查工作的关键。”保敏敏指导派出所全面加强出租房屋管理,严格落实疫区人员、出租房屋及承租人员登记报备制度,推进疫情防控电子通行证办理。疫情防控后期,外来人员返城迎来高峰,她强化出租房屋、流动人口走访排摸和信息采集工作,完善台账资料,深入推进群租房安全整治。在保敏敏的努力下,全区出租房屋及流动人口登记率上升了11个百分点,未有一例因外来人员漏管而引发的紧急事件。

保敏敏凡事总要亲力亲为,加班加点自己先来,疫



情防控自己先研究,核查表格自己先了解,疑难问题自己先解决,最难的活儿留给自己。她说:“自己做不到,怎么要求别人,自己不吃透、不弄懂,怎么指导别人。”

提及荣誉,保敏敏坦言,自己只是做了一名警察该做的事。谁能知道,这背后是她多少个不眠不休和对家人的深深亏欠。保敏敏身处双警家庭,丈夫是派出所一名社区民警。不同的岗位、同样的责任,使他们在相聚的时间很少。即使高考前夕,保敏敏也无暇照顾即将考试的儿子。为此,她只能把这份愧疚藏在心里。

“抗疫关键时刻,社会需要我们、人民需要我们。岗位就是我的战位!”保敏敏义无反顾,冲锋在前。

本报记者 张亮

本周阳光开场雨水压轴

气温时有起伏,注意及时添衣

本报讯(记者俞慧娟)阴雨天气终于在上个周末画上了句号。阳光重新“上线”,又见到了久违的蓝天白云。

据市气象台最新气象资料分析,新的一周前期以云系变化为主,后期转阴雨天气。具体预报如下:11月30日晴到多云;12月1日多云;12月2日多云到阴、局部有小雨;12月3日多云有时阴;12月4日多云;12月5日多云转阴有小雨;12月6日阴有小雨。12月3日前后,6日后期我市各有一次冷空气影响,气温将有所起伏。预计最高气温15℃左右,出现在12月6日;最低气温2℃左右,出现在12月5日早晨。广大市民应及时关注天气变化,适时增减衣物。

风力方面,新的一周以偏北风为主,一般为陆上3~4级、沿江江面4~6级、海区5~7级,其中12月3日受冷空气影响,风力较大,陆上4~6级、沿江江面5~7级、海区6~8级。

【今明后三天天气预报】11月30日:晴到多云,北到东北风3~4级,气温4℃~12℃;12月1日:多云,东北风3~4级,气温6℃~13℃;12月2日:多云到阴,局部有小雨,偏北风3~4级,气温8℃~14℃。



昨天上午,2020乐跑滨江·南通首届Running baby亲子跑活动在滨江体育公园欢乐开跑,来自市区的500多个家庭沿着滨江健身线路饱览江山秀色,畅享亲情和暖阳。

记者 江建华摄

2021年度初高级会计考试时间出炉

下月7日报名系统开通

本报讯(记者李彤)2021年度全国会计专业技术初、高级资格考试时间已经出炉。记者29日从市财政局了解到,考试均定于明年5月进行,网上报名时间为2020年12月7日至24日,考生切勿错过报名时间。

今年考试报名统一登录“江苏会计考试”(http://kjexam.jsczt.cn),选择对应的考试等级、报名点进行报名,根据要求录入相关信息并上传照片。市财政局会计处负责人张安冲介绍,2020年的中级考试首次在我市6个考点启用人脸识别系统,试运行情况良好,2021年初、高级会计考试将正式推行“人脸识别技术”。所有考生报名信息填报时上传的照片必须为本人近期照片原图,不可修图,否则将无法通过考试进场人脸识别验证。

今年在报名缴费成功后,报考人员须根据系统提示选择是否下载打印电子发票,各地财政部门不再出具纸质票据。

我市老科协发挥科技智库作用

去年以来建言献策802篇(条)

11月27日召开的南通市老科技工作者协会建言献策座谈会上传出信息,去年以来,全市老科协组织建言献策802篇(条),其中有154篇(条)被县以上党委、政府和有关部门采纳,120多篇(条)转化为人大代表或政协委员提案,年均建言献策数量和质量均创历史新高。

我市老科协组织遍及城乡,近8000名老科技工作者中,三分之一以上拥有高级以上专业技术职称。市老科协充分发挥老科技工作者专家团、智囊团作用,积极组织广大老科技工作者开展决策咨询,进行建言献策。去年以来,全市各级老科协组织近万人次深入乡村(社区)、企业开展调查研究,组织学术交流89次,交流调研报告和论文900多篇。向各级党委、政府和有关部门呈报的802篇(条)建言献策中,先后获得县以上领导批示70多个,获奖课题60多个,出版专著20多本,受到上级老科协组织的充分肯定。

·赵国庆·

打造尖兵团队,增强园区发展活力 海门开发区举办首期“尖兵大讲堂”

本报讯(记者陈静 通讯员陈杰)27日下午,海门经济技术开发区党工委举办首期“尖兵大讲堂”,进一步涵养尖兵精神,弘扬尖兵锐气,推动开发区“全省前十强、南通做标兵、海门当龙头”,切实扛起全区“半壁江山”的责任。

活动现场,来自园区、街道机关和村(社区)的10名干部“板板放样”,分享了自己聚焦主责主业攻坚克难、勇攀高峰的工作历程。他们发扬拼劲、狠劲、韧劲的故事,引得现场掌声不断。

今后,海门经济技术开发区将进一步调亮典型宣传的“聚光灯”,定期举办“尖兵大讲堂”活动,用榜样力量激发党员干部干事创业的精气神,打造一支想干事、能干事的尖兵团队,全面增强园区的发展活力,推动开发区实现跨越式发展。

融赋能,大数据,云指挥 助推南通交通执法高质量发展



动态监管



与海康威视签署战略合作协议,成立联合创新实验室

在太阳升起的地方,俊秀的狼山历史悠长。在狼山的山脚下,光荣的交通蓝兵强马壮。宣法规,查违章,治超限,护路产,巡航道、保顺畅,披星戴月、傲雪斗霜,我们是光荣的交通蓝!

在通江达海的地方,崇川福地啊明珠闪亮。在富饶的土地上,光荣的交通蓝斗志昂扬。治黑车,保安全,管邮政,抓质监,巡水路,护航船,帮风沐雨,惩恶扬善,我们是光荣的交通蓝!

……

这是南通市交通运输综合行政执法支队正在创作的一首歌词——《我们是光荣的交通蓝》。这个去年5月8日才成立的执法单位,在短短一年多的时间内,何以能够

让执法人员产生如此强烈的创作冲动和欲望呢?这背后,到底有着怎样的传奇和神话呢?

融赋能,育出了“二郎神”

在理论界,有一种说法叫作“融合产生核变,核变产生巨能”。支队成立之初,领导班子就形成了这样的共识:利用交通系统此次大改革、大调整的契机,充分整合各方面的资源,将支队发展导入大融合的轨道。为此,支队顺应新趋势、新要求、新规律,迅速研究谋划,理清工作思路,确立了这样的发展思路:

明确一个导向目标。确定了“唯旗必夺、勇创一流”的争先目标,提炼了“规范执法、精准执法、科技执法、联合执法、温情执法”五大理念,倡导“拼搏、担当、奉献、创新”的支队精神,将“安全就是执法,执法到位就是安全到位”贯穿于工作始终,形成了鲜明的工作导向和目标。

实现一支队伍执法。将交通系统内部七支执法队伍合而为一,切实解决了交通运输系统机构重叠、职责交叉、多头多层重复执法等问题,实现了减少层次、整合队伍、提高效率的既定目标,形成了权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合

执法体制。

理清一组权责清单。全面梳理、规范执法事项,制定了554个行政处罚事项、24个行政强制事项执法清单,明确了“双随机一公开”16类行业抽查清单,确定了“一法一条例”36项检查清单,明晰职能定位与职责边界,切实做到执法事项清单化。

形成一套制度规范。始终坚持以政治建设为统领,全面加强作风和制度建设,出台全面从严治党方面制度11个、纪律作风方面制度27个、规范执法方面制度10个,真正用制度来管人管事管权,呈现正风肃纪抓自律、凝心聚力干事业的良好局面。

思想大融合、队伍大融合、责任大融合和制度大融合,使新生的执法支队产生了质的大核变,而这种质的大核变,又产生了巨大的正能量。同志们形象地说,如今我们执法人员都变成了一专多能的“二郎神”。

大数据,牵住了“牛鼻子”

当前,我们正处于一个前所未有的以大数据为技术潮流的新时代。大数据时代,数据资产的规模和活跃度,将成为左右一个行业乃至一座城市是否具备可持续发展的支配性要素。一位科学家说过,谁掌握了大数据,谁就牵住了科学发展的“牛鼻子”。为此,做了大量基础性工作:

着力推进执法队伍职业化。优化道路执法、水上执法队伍结构,增强短板领域人员配置,以一专多能的思路提高综合执法人员业务能力。组织开展全员冬训,全方位系统进行培训考试,促进职业化水平显著提高。

着力推进执法站所标准化。明确六类基建项目的建设标准,委托专业机构进行VI标识形象设计,对执法单元的基础元素、环境形象、执法服饰、执法车船、执法设备、装备制度、基础设施做到“七统一”。

着力推进执法制度规范化。健全完善五类39项执法业务制度,在执法计划编制、检查标准、办案流程、队伍管理、执法装备、文书填写、案卷归档、礼仪用语上做到“八统一”,实现了执法有依据、行为有准则、工作有制度、办事有程序的目标。

着力推进执法工作信息化。坚持以大数据为支撑,统一数据标准,打通执法系统,整合网络资源,深化智能应用、移动应用、集成应用,推动数据流与业务流、管理流的深

度融合。

今年初,支队建成全国领先的“非法营运鹰眼智能研判系统”,精准布控查处率达到80%以上。在全省率先建成货物装载源头信息化监管平台,接入重点货运装载源头单位、长江汽渡、超限检测站点共185家,落实24小时闭环式监管,率先推行电子运单制度,实现了市、县、源头单位三级监管考核新模式。目前,支队已经有3项信息化工作走在了全省交通运输综合执法系统前列。

云指挥,安上了“遥控器”

新生的交通运输综合行政执法支队是一个队伍庞大、职能复杂、点多面广的机构。那么,指挥中心就成了交通运输综合执法的中枢和关键。一年多来,支队围绕指挥信息的来源,完成554项(不含轨道交通方面)行政处罚事项和24项行政强制事项的清单编制工作,构建了“一图一网一单一旗”的交通综合执法指挥调度组织体系。

指挥调度“一张图”——坚持“综合性、全领域、现代化”的定位,开发了交通综合行政执法“一张图”。通过“一张图”全面掌握执法资源信息、营运车辆信息、违章车辆信息,接入全市重点区域监控视频,实现对交通执法对象、监管区域和执法力量的可视、可测、可控。

物联感知“一张网”——综合利用高清遥感、物联网等先进技术,在重要路段、水域安装智能探头、雷达、AIS、CCTV等设备,构建“多维、先进、融合”的智能感知体系,实现对路网、水网、交通工程的智能监测和主动防控,为指挥调度打牢基础。

执法检查“一清单”——科学编制了执法检查计划,做到了“四明二清”,即检查任务明确、检查工作量明确、检查重点明确、检查数量明确;执法边界清、执法责任清,努力做到尽职照单免责、失职照单问责。指挥中心通过移动执法APP派发执法检查计划,并对执法人员检查情况进行监督考核,实现闭环管理。

指挥调度“一面旗”——已经具备根据市域社会治理指挥中心、交通执法云平台预警信息和执法检查计划进行指挥调度,基本实现了第一时间统筹执法力量、第一时间派出调度指令、第一时间掌握现场实景、第一时间指挥处置事件,形成了“上下联动、一呼百应、快速高效”的反应、及时处置、快捷的

可视化应急管理调度处置“遥控器”式的指挥体系,执法资源利用率上升到前所未有的高度。

目前,支队建立了“3+N”的部门设置框架,大大提升了交通运输综合行政执法的快速反应能力……支队许多亮点不断受到中央和省市媒体关注,有5篇宣传报道上了“学习强国”平台。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。我们相信,南通市交通运输综合行政执法支队这只“快艇”,在当今一浪高过一浪的改革大潮中,一定会“直挂云帆”,驶向新的未来!

记者彭军君 通讯员包宏龙



无人机