



- 促销新规让买家远离套路
- 反垄断新规保障消费者权益
- 科技奖励由“推荐制”调整为“提名制”
- “奇葩证明”的烦恼将成为历史



“河道的水平干净多了，截污纳管这件事实真的做到了我们心里面。”11月27日，家住崇川区幸福街道幸福新居的胡志标笑咪咪地说。

今年6月，幸福新居截污纳管工程正式启动，可在哪设井、在哪铺管成了难题。街道邀请政协委员、部门代表、群众代表等建言献策，经过讨论，大家达成共识。8月底，工程顺利竣工，居民对工程建设过程很满意。

“有事好商量，众人的事由众人商量”在崇川区已经成为常态。如今，196个协商议事室已实现了街道、村（社区）级全覆盖，近千次协商议事聚焦社会治理、群众需求、民生需要，已成为崇川区基层治理的新平台、新支撑。

选题聚焦民生急难

商什么、议什么，是协商议事的前奏曲。崇川区实行菜单式选题议事，通过党政点题、委员荐题、群众出题、界别选题，保证议事围绕涉及民生范畴的公共事务、公众利益、公益事业。

位于文峰街道的五一新村分为5个片区、共33幢楼，拥有大小10个出入口。新冠肺炎疫情下，小区要实施封闭式管理。怎么封闭？如何管理？文峰街道邀请政协委员、相关部门、居民代表进行主题为“探索小区封闭管理，拧紧居民‘安全阀门’”的线上协商议事活动。街道政协工委25名委员全程在线，与现场群众充分沟通、平等协商，最终达成一致。这个模式不仅帮助五一新村完成小区封闭式管理工作，还推广到文峰街道40个小区。

菜单式选题议事，形成报送清单，分期、分时间段开展协商议事，智慧社区打造、关爱退伍军人、社区文化、河道整改、违章整治等近千项事务项目在协商中解决。在今年9月省政协开展的有事好商量“民生专题月”议事活动中，崇川区各类议事室聚焦196个民生项目集中议事，事事有说法，件件有答复，协商能见效，百姓得实惠。

限期办理重落实

陈桥街道是传统涉农街道，随着城市化进程，大家搬到了楼房，住进小区，大办喜事成了不和谐音符。近几年陈桥派出所接报喜事扰民的警情年均400起。

在今年“民生专题月”中，陈桥街道决定开展“喜事扰民”协商议事活动。通过前期走访，委员们发现，彦明公墓、福田寺具有承载喜事活动的区域，丽都社区的惠民食堂则具备承办流水席的能力。通过和居民的真情协商，大家形成统一意见：到指定地点办理喜事的居民，可领取1500元定点办丧补贴；通过宣传引导、自律他律，制定文明办丧的村规民约、居民公约，实行小区办丧（婚）备案登记管理准入制度等，对喜事扰民的现象进行彻底整治。

（下转A8版）

“我们看到了一个优质潜力股！”

——长江经济带江海联动发展论坛通州湾考察侧记

“盘”出高质量发展新动能 通州湾示范区腾笼换鸟打造“升级版”

■ A2 看南通·要闻



市公安局崇川分局治安大队副大队长保敏敏，战“疫”一线写初心

每天电话近百个
信息也是战斗力

■ A3 看南通·要闻

85118888

18605133456

文字投稿：ntrbgj@163.com

图片投稿：ntrbtp@163.com

报料

最高人民法院党组书记、院长周强在江苏调研时强调

坚持以习近平法治思想 武装头脑指导实践推动工作

姜勤俭参加调研

本报讯（记者卢兆欣 何家玉）11月25日至28日，最高人民法院党组书记、院长周强在江苏调研。周强强调，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持以习近平法治思想武装头脑、指导实践、推动工作，认真贯彻党的十九大精神和中央全面依法治国工作会议精神，坚持以人民为中心，贯彻落实新发展理念，充分发挥司法职能作用，为推动高质量发展、构建新发展格局，开启全面建设社会主义现代化国家新征程提供有力司法服务。江苏省委书记、省人大常委会主任姜勤俭，江苏省委常委、秘书长郭元强，江苏省高级人民法院院长夏道虎，南通市委书记、市人大常委会主任徐惠民，南通市委副

书记、市长王晖，南通市政协主席黄巍东参加有关调研活动。

在南通调研期间，周强先后来到五山及沿江地区、驻看守所支云科技法庭、南通博物苑、崇川法院南通港法庭开展调研。面对新冠肺炎疫情给法院工作带来的挑战，南通法院应用“支云”庭审系统，实现了疫情期间审判工作“不停摆”，在看守所建立支云科技法庭，有效保障了扫黑除恶专项斗争顺利开展。在南通市中级法院和驻看守所支云科技法庭，周强观看了支云庭审系统、送达系统和智慧警务系统演示后，予以充分肯定，要求继续在实用性、智能化等方面加强探索，为全国法院积累更多可复制可推广经验。南通市崇川区法院在南通港法庭设立家事审判法庭，建立家事纠纷多元化解

平台，在化解心结、修复关系上下功夫。周强亲切慰问法官和特邀调解员，指出家事审判关系千家万户，要深入推进机制改革，充分发挥专业化调解作用，有效维护群众权益，促进家庭和谐稳定。在南通博物苑，周强参观了解了近代著名企业家、教育家张謇的生平事迹，强调要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神，保护和弘扬企业家精神，努力为民营企业发展营造良好法治环境。

在南通中院，周强召开座谈会，与全国人大代表孙桂泉、胥圣达、凌屹座谈交流，听取法院工作汇报。周强表示，江苏和南通法院坚持服务大局、司法为民、公正司法，深入推进司法体制改革和智慧法院建设，坚持不懈加强队伍建设，为服务经济社会发展作出

积极贡献，不少工作走在全国法院前列，最高人民法院予以充分肯定。

周强强调，要坚持以习近平法治思想武装头脑、指导实践、推动工作。习近平法治思想是当代中国马克思主义、21世纪马克思主义在法治领域的最新理论成果，是引领法治中国建设在新时代实现更大发展的思想旗帜，为中国特色社会主义法治体系和社会主义法治国家建设提供了强大思想武器。全国各级法院要把深入学习贯彻习近平法治思想作为当前首要政治任务，迅速兴起学习贯彻热潮，推动学习贯彻习近平法治思想不断往深里走、往实里走、往心里走，切实把习近平法治思想贯彻落实到人民法院工作全过程各方面。

（下转A2版）

践行嘱托开新局——
争当表率 争做示范 走在前列

共享机遇，协同推动江海联动发展

——2020长江经济带江海联动发展论坛开幕式精彩发言片段(上)

► 编者按

面对“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略带来的百年未有之大机遇，南通和沿江沿海兄弟城市打造的“朋友圈”共同体如何共享时代机遇、共促江海联动，携手推动长江经济带高质量发展？在2020长江经济带江海联动发展论坛开幕式上，专家学者纷纷建言支招。本报撷取部分精彩发言，以飨读者。

省交通运输厅一级巡视员丁军华：

重塑出海口 服务新格局



“通州湾具有建设现代化大港深水航道条件，有丰富的土地资源和良好的环境承载能力。”丁军华认为，高质量打造新出海口，南通需要做好五篇大文章——

以基础设施建设推动流通环节网络畅通。通过航道网、过江通道、区域铁路网建设，实现南通市域、江苏省、长三角区域的融合畅通。通过打通沿海、沿江、陆桥等国家运输通道节点，实现南通与国内主要城市群的顺畅沟通。通过海港、空港建设，航线开辟、海铁联运、海江河联运实现与国际主要港口、城市群的沟通，充分融入对外大循环。

以航运服务体系构建提升整体竞争水平。加快自由贸易港建设，不断提升航线、口岸、通关效率，提升对

外开放服务水平。加快港口为基点的多式联运发展，推动港口由“作业中心”向“组织中心”“配置中心”功能回归。以服务贸易为导向，开展“港口+物流”“港口+贸易”“港口+信息”“港口+金融”业务，提升综合物流服务能力。

以科技攻关保障流通链条体系畅通安全。用新基建的理念和技术，建设港口码头和集疏运体系，发展智慧港口、绿色港口。打通以港口为基点的流通链条中的盲点、堵点、痛点，实现流程再造、机制体制重塑。

以高质供给促进更高水平供需两端平衡。加速港产联动，按现代化标准谋划产业链、供应链，促进传统产业和新型产业的融合。加速港城融合，构建要素集聚新高地。注重服务腹地，强化多式联运体系建设，协同推进口岸服务和监管功能等服务要素集聚。

以创新发展构建新出海口永续发展格局。牢固树立新发展理念，坚持绿色发展、集约节约永续发展路径，加强长三角一体化下的区域港口协同。优化提升发展环境，打造有为政府、有效市场。创新投融资模式，以资本为纽带，推进苏州港、南通港间港口协同与航运产业发展，引入多元资本参与通州湾建设，形成可持续开发。

上海市交通委员会副主任张林：

共建辐射全球的航运枢纽



“长三角共建就是联手、联合、联盟、联动。联动发展需要相向而行。”张林认为，“朋友圈”共同体中的各城市要提高站位讲顾全大局，也要准确定位讲互利共赢。要算好项目合作的细账，也要算好融合发展的大账。要打通设施连通“断头路”，也要打通要素流动“肠梗阻”。要破除行政壁垒，也要心路相通，感情融合。要注重规划统筹，也要注重政策协同、一体化制度创新。

“联动发展需要有效市场和有为政府。”张林说，企业是联动发展的主体和动力，政府是联动发展的支撑和关键。政府既要主动拆篱笆，也要积极搭平台。营商环境改善的主体是政府。“生产要

素按照市场逻辑自由流动，才能高效配置”需要真正理解，更要真正支持。

在联动发展中，南通应有哪些作为？张林提出四点建议——

打造品牌论坛，推动新发展理念落地落实。打造“通州湾绿色发展论坛”，把绿色发展作为通州湾发展的方向，展现南通宜居宜业的城市形象。

引进合作更多大学，提升城市品质和影响力。教育是南通的特色，基础教育是南通的强项。做强南通大学，抓住“西学东进”的机遇，引进一流大学设分校或研究生院。

围绕地区经济发展，主动引才招才。南通已出台《高层次双创人才倍增计划》及优惠政策，建议力度、强度、广度更大一点。主动上门、主动进校门，像招商一样把优秀人才引来、招来、抢来。

深化港城规划，有序推进“通州湾”建设，加入长三角世界级港口群。推动港口与城区同步建设，集装箱码头与市场需求同步，货主码头与引进项目同步，同时在新城建设中要有中长期规划考量。

本报记者 郭亮
见习记者 张馨方



记者 许丛军摄