编辑:严勇 美编:刘玉容 校对:梁桥 组版:陈嘉锋

奥运文化进校园活动走进南通

本报讯（记者**沈樑** 见习记者**龚秋瑾**）为了宣传北京2022年冬奥会,弘扬奥林匹克精神,12月2日,由北京冬奥会组委会主办的“为奥运喝彩”奥运文化进校园活动走进南通师范第二附属小学。这是“为奥运喝彩”全国活动的第四站,也是首次走进长三角地区。国际奥委会副主席于再清,中国国家画院博士后导师、为奥运喝彩艺术总顾问范扬,著名画家、为奥运喝彩海外艺术总顾问黄建南到现场为活动助威,市委常委、常务副市长单晓鸣,市委常委、崇川区委书记刘浩出席活动。

南通素有“教育之乡”“体育之乡”的美誉,先后有黄旭等七名南通籍运动员13次登上奥运冠军的领奖台,有二十一名运动员101次获得世界冠军。单晓鸣表示,希望奥运文化进校园活动能点燃更多青少年、更多市民朋友对奥林匹克运动的激情,引导南通青少年了解奥运、参与奥运,培养青少年形成自强不息、追求卓越的奥运精神。

活动现场,北京冬奥会官方赞助商恒源祥向南通市赠送了“国际奥委会205个成员标志”的奥林匹克徽章。

南通农商银行杯首届沪苏通武术节启动

本报讯（记者**张水兰** 实习生**孙筱雨**）12月1日,由南通农商银行冠名主办的“首届沪苏通武术节”正式拉开帷幕,武术节期间将通过组织开展研讨会、武术比赛等活动,共同推动长三角地区体育一体化高质量发展。国际奥委会副主席、国际武术联合会名誉主席于再清,市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴参加启动仪式。

南通是著名的“世界冠军摇篮”,自1981年以来,21位南通健儿在奥运会、世界锦标赛和世界杯三大赛事中101次获得世界冠军,其中13次夺得奥运会金牌。当前,南通抢抓国家多重战略叠加机遇,全力打造长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市。

在推进长三角地区一体化发展进程中,体育健康领域是重要方面。南通农商银行联合上海、苏州、南通三地体育局共同举办“沪苏通武术节”,旨在展示体育之乡全民健康风采,不断提升“健康南通”理念,带动更多长三角地区市民加入“运动沪苏通”的全民健身队伍中,通过沪苏通三地协同合作,发挥区域优势,探索体育一体化发展的路径模式。

我市推动493家企业完成信用修复

本报讯（记者**刘璐**）近日,我市开展“民营企业服务月·信用修复培训专场”活动,为150多家企业宣讲辅导普惠金融政策、税务信用评级管理、信用信息异议及修复流程等内容。记者了解到,今年我市已完成企业信用修复初审766家,线上信用修复493家。

今年以来,市信用办在如皋、通州、如东等地共举办了9场线下公益信用修复培训,覆盖需求企业869家,数量较去年翻一番。

目前,我市企业信用修复采取线上线下双修复模式,企业可以在“信用中国”网站对查询到的行政处罚信息线上提交修复申请,也可将修复材料原件送至南通市公共信用信息中心市政务服务中心窗口申请修复。今年2月,市公共信用信息中心启动“修复直达”项目,实现1个工作日内完成企业信用修复初审。

以务虚谋思路 靠实干开新局

（上接A1版）

庄中秋要求,市人大常委会各委室要坚持党的全面领导,高站位强化政治建设,持续跟进、不断深入学习贯彻新时代新思想,始终把人大工作放在全市发展大局中谋划推进,用新思想解放思想、统一思想、推进工作,全面到位行使好立法、监督、决定、任免等法定职责。要坚持科学民主立法,高起点推进依法治理,深入贯彻习近平法治思想和省人大常委会关于加强立法工作的意见,组织开展好对法律法规实施情况的检查,以法治方式和法治手段积极有效参与推进市域治理现代化。要坚持正确有效监督,高质量履行监督职能,围绕高质量发展走在前列、提升依法理财水平、保障改善民生、推进生态文明建设、推进社会治理现代化等方面,继续以“问题清单”方式开展跟踪监督,确保突出问题、督在关键、督在实处、督出效果。要坚持代表主体地位,高标准提供服务保障,把人大法定职能融入代表工作,突出代表来自人民、植根人民的特点优势,更大力度支持和保障代表履职。要坚持强基础固根本,高水平建设工作机关,把自身建设放在更加突出的位置,在思想、组织、作风和纪律建设上狠下功夫。

市人大常委会副主任、党组副书记陈惠娟,副主任孙建华、黄卫成、葛玉琴,秘书长杨扬出席会议。

崇明启东海门建立三地人大协作机制

（上接A1版）

庄中秋在致辞时说,崇启海三地人大合作机制的签署既是深入贯彻总书记重要讲话指示精神的务实之举,也是立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局的创新之策。合作机制的建立,有助于更高站位看大局,在上海龙头城市引领下,自觉地在长三角一体化和长江经济带发展大格局中找方位、谋定位、抓点位,善于关注国家的事,主动做好自己的事,倾力帮衬邻里的事,在长三角这个大家庭里演绎人大协作的精彩故事;有助于更宽胸襟求大同,以一家亲的情怀、共同体的思维、一体化的制度,及时交流掌握长三角领导人会议和地方党委作出的重大决策部署,及时沟通形成协同履职的思想共识和行动方案,及时推动实现平台共用、信息共享、队伍共建、监督共赢,促进区域人大间各扬所长、相互赋能、共同发展;有助于更好联动成大事,充分发挥三地人大独特优势,聚焦生态互保、交通互联、产业互补等重大问题,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,同向发力,精准监督,为助推高质量发展、高水平融合、高效能治理、高品质生活提供强劲动能。今后南通人大将鼎力支持,共同为建设更加生态美丽幸福的新崇明和“强富美高”新南通贡献力量。

市人大常委会秘书长杨扬出席会议。

以大数据撬动大改革

——全省综合行政执法体制改革试点现场观摩侧记

初冬的江海大地,改革创新的热潮奔腾不息。全省综合行政执法体制改革试点现场推进会在南通召开。

1日,与会代表深入我市综合行政执法体制改革试点一线,看变化、听发展、谈感受。一项项创新成果,一个个生动实践,让大家感受到智慧治理带来的效能变化,激发起改革创新的斗志豪情。

以大数据撬动大改革,是我市“大数据+指挥中心+综合执法队伍”全域综合行政执法新模式的首位经验。走进南通市市域现代化指挥中心,偌大的U形屏幕上,数据资产、综合执法、危化品、环保、城管、交通等海量实时监测数据整齐罗列。负责人介绍,这里与市大数据管理局一体化运行,汇聚了全市10个县(市、区)、64家市级部门和单位的10万多路视频、百亿条数据,每日数据交换量达4亿条,被誉为“永不打烊的智慧政府”。借助强大数据集成能力,中心建成市域治理现代化一张总图、高质量发展、生态环境、城市管理等16张专题图,危化品全流程监管、群租房监管、社会治理现代化等3大创新应用,跑出了现代化治理加速度。一位与会代表说:“思想通,一通百通;观念变,一变万变,南通打破思维惯性、大胆创新创造的闯劲干劲值得学习。”

横向到边,纵向到底,体系改革助力我市综合治理再优化。来到海门区区域治理现代化指挥中心,与会人员重点关注了中心区、镇、村和社区四级联动体系运行成效。挂牌运行5个月来,中心通过“天网”调度指挥、“地网”协同联动,以“大数据”为支撑,集感知、分析、指挥、监督为一体,有效化解了“多头管理、相互推诿”“看得见、管不着”等难题,综合行政执法效能与管理精度得到大幅增强,群众安全感在上半年全省高质量测评中,位列全市第一、全省第四。省委编办领导评价:“亮点突出,功能齐全,特色鲜明,成效显著,应予以推广。”

一支队伍管执法,管得好不好,队伍建设是关键。

去年5月成立的南通市交通运输综合行政执法支队,整合原运管、地方海事、公路、航道、交通质监、建设、港口质监等7家单位执法职能,设6个内设机构,14个执法大队,现有行政处罚事项554个,行政强制事项23个。

今年9月,原海门生态环境局与海门生态环境综合行政执法局实行“局队合一”,成立海门生态环境综合行政执法局。“局队合一”有效破解了过去生态环境执法人手不足的难题,建立了“一体化”执法机制,提升了综合行政执法联动效能。今年1-10月,该局共处置140件环境违法案件,行政处罚金额约550万元,与历年同期相比,执法效能明显提升。

变“单兵作战”为“攥指成拳”,南通市交通运输综合行政执法支队、海门生态环境综合行政执法局依靠综合执法体制改革走出“能力困境”的生动实践,深深吸引了全体参观人员。大家纷纷表示,将以此次会议的召开为契机,在新一轮综合行政执法体制改革大潮中,学习先进,总结经验,乘势而上,奋力闯出一片更加广阔的新天地。

本报记者 **郭亮**

市委宣讲团在我市各地各系统宣讲十九届五中全会精神

把全会精神转化为发展的强大动力

认真学习贯彻十九届五中全会精神

本报讯（记者**王全立 袁晓婕 蒋娇娇 陈可 郭亮**）11月30日至12月2日,学习贯彻党的十九届五中全会精神市委宣讲团在我市各地各系统宣讲,并与基层干部群众互动交流。

11月30日下午,市委宣讲团成员、市发改委党组书记、主任尹建勇来到江苏工程职业技术学院,为该校党委理论学习中心组成员和师生代表宣讲党的十九届五中全会精神。

尹建勇从四个方面,系统回顾了新中国由五年计划(规划)连接起来的现代化征程,阐述了党中央在历史交汇新坐标上的战略谋划,解读了全会《建议》的核心要义和“十四五”规划的主要任务要求。随后的互动交流环节,江苏工院学生结合南通和自身实际提问:“当前对南通来说,发展环境面临怎样的变化,对我们有哪些新的机遇和挑战?”“作为一所高职院校,江苏工院如何在南通高质量发展走在全国前列进程中发挥作用?”尹建勇对这些问题作了深入浅出的回答。大家表示,要以这次宣讲报告为契机,切实把思想行动统一到全会精神上来,把智慧力量聚集到落实上来。

12月1日,市委宣讲团成员、市委宣传部常务副部长司祝建走进崇川经济开发区,为机关党员干部代表、社区干部代表、居民党员代表等作“学习贯彻党的十九届五中全会精神”宣讲报告。

“近年来,南通的发展成绩单振奋人心。”司祝建聚焦新发展阶段、新发展理念、新发展格局,结合南通“十三五”以来经济社会建设取得的巨大成就,系统梳理了全会精神的核心要点。

崇川经济开发区党工委书记高栋梁介绍,崇川经济开发区将以此次宣讲为契机,把学习贯彻五中全会精神,与深入贯彻落实习近平总书记在江苏考察调研的重要指示精神结合起来,与实现全年目标任务联系起来,切实把全会精神转化为推动工作向前发展的强大动力。

12月1日,市委宣讲团成员、市级机关工委常务副书记赵男男为市住建局干部群众宣讲党的十九届五中全会精神。局机关全体人员,市级政府投资项目建设中心、市住房公积金管理中心、局属事业单位相关人员参会。

赵男男围绕习近平总书记在党的十九届五中全会上的重要讲话精神和全会审议通过的规划建议,从深刻认识我国进入新发展阶段的重大意义、有利条件和重要特征出发,准确把握2035年远景目标和“十四五”时期我国发展的指导方针、主要目标、重点任务,牢牢把握构建新发展格局的战略构想和重要着力点以及坚持党的全面领导、动员各方面力量为实现“十四五”规划和2035年远景目标而团结奋斗等4个方面,进行了系统阐释和深入解读。

市住建局党组书记、局长王开亮表示,将认真学习领会十九届五中全会精神实质,以高度的思想自觉、政治自觉、行动自觉在学深悟透、入脑入心上下功夫,切实用党的十九届五中全会精神统一思想、指导实践、推动住建系统工作。

12月2日,市委宣讲团成员,南通开发区党工委、管委会办公室主任,宣传部部长,文明办主任邵冲为小海街道党员干部和群众宣讲十九届五中全会精神。

邵冲围绕中央“十四五”规划建议和习近平总书记重要讲话,深刻阐述我国进入新发展阶段的重大意义、有利条件和重要特征,对2035年远景目标和“十四五”时期我国发展的指导方针、主要目标、重点任务和重大举措进行系统阐释和深入解读。

聆听宣讲后,街道干部群众纷纷表示,要认真贯彻落实总书记重要讲话指示精神,把总书记的殷切期望、重要要求转化为推动南通高质量发展的强大动力。

12月2日,市委网信办组织全市互联网行业人员参加学习贯彻党的十九届五中全会精神专题宣讲会,市委宣讲团成员、市委党校副教授赵园园作宣讲报告,全市互联网行业党务工作者、重点互联网企业负责人、市网信系统干部等90余人现场聆听。

赵园园围绕“全会的基本情况”“决胜全面建成小康社会取得的决定性成就”“2035年远景目标与‘十四五’时期经济社会发展的方针原则、主要目标、重点任务”等方面作宣讲,并就“如何加快数字化发展”“互联网企业在加强网络文明建设中发挥作用有何建议”等问题回答了现场提问。

与会人员一致表示,将认真学习宣传贯彻好全会精神,结合行业特点和工作实际,进一步加强阵地管理,在正能量传播、内容管理以及互联网党建等方面下功夫,壮大网上网下同心圆。

11月30日,在如皋市长江镇长青社区一处莲藕种植田里,农民忙着采收莲藕,准备上市销售。 记者 **许丛军**摄

（上接A1版）

扬帆致远,发展沃土根基深厚

南通,成为长江下游江海联运枢纽得天独厚。这里地处我国沿江沿海“T”字形生产力布局主轴线的交汇点。陆上,“黄金跑道”纵横驰骋;水中,“新出海口”横空出世。

拥抱江海,是港口发展的一般规律。如果说,向南“好通”是南通的梦想,那么向海而生就是南通刻在骨子里的基因。从鉴真东渡到文天祥出海,从宋代转运海盐到现代集装箱运输,从孙中山擘画东方大港到通州湾上升为国家战略,南通向来是出江入海的重要门户。洋口、通州湾、海门、吕四等港口作业区如珍珠般镶嵌在南黄海的海岸线上,见证了南通向大海进军的艰辛与荣耀。

南通具有建设现代化大港深水航道条件,具有丰富的土地资源和良好环境承载能力,公铁水多种集疏运方式完善。南通沿江拥有12.5米深水航道,沿海可规划建设5条深水主航道、形成30万吨级深水海港,具备实施江海联运的天然条件。“南通一直是集团在长江经济体系中的一个重要战略支点,我们与南通的合作可追溯到1976年。”中国外运股份有限公司董事长李关鹏不无深情地回忆,南通是长江下游北岸最临近海域的河口港,也是长江下游港口唯一处于苏北地区的大型港口,具有优良的自然条件和腹地经济。

如今,长三角沿海内河港口联动,已形成分工协作、高效衔接的江海联运新发展格局。“长三角港口一体化发展,就是要将港口资源更高效地利用起来服务腹地经贸发展,这才是江海联运最根本的出发点。”在上港集团战略研究部总经理丁嵩冰看来,高起点、高定位的南通能否成功发展联海联运物流体系,关键因素取决于能否有效降低多式联运的物流成本。

多式联运,发展步伐强劲有力

从过去“偏安一隅人不识”,到如今过江通道“八龙飞架”,纵览江海大地,港航建设积厚成势,公路网络内场外联,轨道交通加速追赶,航空枢纽呼之欲出,这些正是南通打造江海联运枢纽体系的底气所在。

江海河互联互通,公铁水齐头并进。中国交通运输协会常务副会长余卓民因此看好南通,“综合交通枢纽地位正在显现,尤其是举全市之力推进的通州湾新出海口建设,是我国继上海洋山港、宁波舟山港之后的又一江海联运新通道。”

业内人士均知晓,江海联运是指货物不经中转,由同一艘船完成江河与海洋运输的全程运输方式。南通具备国内不可多得的江海河贯通、公铁水联运叠加优势,正在构建高效率江海联运枢纽。溯江而上服务长江经济带,顺江而下连通21世纪“海上丝绸之路”,通过三洋铁路和陇海线还可连接“丝绸之路”经济带。2018年6月开港的沿江通海港区,是海轮进江后北岸的第一个港区,今年前三季度已实现集装箱吞吐量103万标箱、增长25.5%。沿海新出海口吕四起步港区已实质性开工建设,明年底开港运营,进一步放大“江出海、海进江”的双向集散优势。

刘建堂分析,江、海、铁多式联运是实现物流业降本增效、打赢蓝天保卫战和长三角更高质量一体化发展的战略选择,目前长三角地区多式联运的现状在基础设施、标准衔接、信息互通等方面仍存短板,建议南通对铁路物流再布局,建设国家物流枢纽。与之呼应,我市正在推进连通江海港区的专用疏港铁路、内河航道等集疏运工程,实现“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”,只需江海一次转运即可进入国际物流体系或直达长江中上游,有效减少货损、提高物流效率、降低物流成本,极大增强制造业竞争力。预计2025年形成500万标箱的吞吐量,2035年超过1500万标箱的吞吐量。

“南通处于国际、国家、区域三层次枢纽中。”杨涛在梳理南通综合枢纽与多式联运体系构建时脉络清晰:国际级枢纽包括沪通空港枢纽、通州湾港区海港枢纽;国家级枢纽包括南通站、南通西站、南通东站等铁路枢纽以及如皋港区、通海港区两大海港枢纽;区域级枢纽层面,包括海安站、如皋南站、启东西站、如东南站、海门西站等铁路枢纽。

三港起飞,发展前景未来可期

11月28日,长江经济带江海联运发展指数发布:南通集装箱新出海口潜力巨大,液化天然气指数位居第一。

长江经济带江海联运是海上运输与内河运输高效衔接、内贸与外贸协同发展的关键集疏运体系,也是长江经济带实体经济连接全球,实现双循环的重要纽带。如今,跃上大舞台的南通正主动作为,发出邀请,携手构建港口物流合作的最强联盟。李关鹏建议,要做好物流与产业、物流与生态之间的交互赋能,通过发挥各自港口功能、航线、市场等互补优势,组建跨区域港口、港航联盟,强化沿江沿海重点港口互动协同、错位发展、利益共享,提升港口群整体能级和国际竞争力。

“江海联运带来的发展机遇不止于此。南通三港起飞格局已经形成,铁水联运、空铁联运门槛即将突破;铁、空、水全省资源整合,集团化运作,三大枢纽经济区蓄势待发;高铁快运、远洋快运、绿色配送、共享快递等绿色物流新兴技术、业态值得积极研发拓展。”点赞的同时,杨涛提醒,要形成资源共享、信息互通、合作共赢的江海联运“朋友圈”。

同样,包括刘建堂在内的多位业界专家纷纷表示,借助上海北大门的区位优势,随着区域铁路网的日益发展与完善,南通以铁路为牵引的江海铁高质量多式联运发展蓝图已绘,双循环下产业链供应链融合的现代物流业未来已来。南通,正坚定扛起江海交汇的门户担当,直挂云帆济沧海!

本报记者 **朱蓓宁 彭军君 吴霄云**