

加快重大项目建设 推动重点产业发展

启东经济发展注入强劲动力

本报讯（记者黄海）昨天，记者在吕四作业区环抱式港池西港池南侧看到，倒运土石方的运输车辆往来穿梭，打夯机撞击地面发出巨大冲击声，挖掘机、装载机、推土机、起重吊臂车、塔吊等大型工程机械设备轰鸣运转……通州湾新出海口吕四起步港区总投资46亿元的“2+2”码头项目施工现场，水上沉桩和陆域地基处理工程建设正如火如荼推进。

中交二航局负责施工的“2+2”码头A标段码头全长812米，纵深620米，包括前平台42米和后平台24米，均采用高桩梁板式结构。截至目前，A标段陆上1364根钢板桩沉桩工程和陆上PHC桩沉桩作业已全部结束。B标段后方陆域堆场地基处理工程完成90%以上。“我们将全力推进项目进度，确保2021年底顺利开港。”中交二航局“2+2”码头A标段项目书记王一军表示。

今年年初，面对突如其来的新冠疫情给经济社会发展带来的冲击，启东市全市上下牢固树立“大抓项目、抓大项目”的导向，持续掀起“大项目突破年”活动热潮，一批重大项目相继签约落户、开工建设，为启东夺取“双胜利”、实现“双收官”提供了有力的支撑。

启东海上风电项目总投资147亿元，主要包括华威风电项目和华尔锐风电项目。目前，集控中心土建工程已封顶，开始室内装修。海上工程6月1日开工建设，目前已完成22根桩的沉桩施工（共计134根），今年计划完成95根，计划今年底并网200MW，累计完成投资额超50亿元，2021年底前全部并网发电。两个风电项目全部建成后预计年销售收入20.4亿元。

一批重大项目相继落户吕四港，目前华峰超纤总投资300亿元，全部建成后将成为全球规模最大、技术最先进的超纤材料生产基地。

（下转A3版）

分门别类梳理需求 真心助力企业成长

通州金融服务对口解决难题

本报讯（见习记者印春湘 通讯员马雪江 范会伟）昨日，通州开展产业人才资本链融合对接活动，20家产业项目、30家高层次人才创业项目、创新创业大赛获奖项目和24家银行、10家投资机构等现场面对面洽谈合作。江苏亮的光学科技有限公司创始人吴春风说：“这是我第三年参加这个活动，前两次都满载而归，第一年获得南通科创投500万元资助，第二年获得南京银行通州支行300万元的授信。”

资金是企业发展的“拦路虎”。近年来，通州针对处于创业期、成长期、成熟期不同阶段的企业，不断探索解决融资难、融资贵、融资慢的新方式，为企业提供全周期的金融服务。前三季度，全区各项存、贷款余额分别为2009亿元、1427亿元，比年初分别增加296亿元、258亿元，总量、增量均位居全市第一。

一张办公桌、几个工位、几台电脑，再加上装满创意的智慧大脑和满腔创业创新的激情，这是大部分科技企业初创期的样子。“十年磨一剑”的研发周期，巨大的创新投入，是很多科技创新型企业在初创时的“必承之重”。针对这一难题，今年3月，通州成立1200万元的科技担保基金，化解初创期科技企业无厂房、无设备、无产品的“三无”尴尬，把有技术、有市场、有前景的科创型企业扶上马、送一程。

江苏濠汉信息技术有限公司专

我市编制

国土空间总体规划

■优化产业空间布局

■合理控制城市规模

■塑造特色绿化景观

目标：打造生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的“长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市”

A3

深入交流提质效 深度合作促发展

马鞍山市政协来通考察

本报讯（记者金帅）9日—10日，马鞍山市政协主席钱沙泉率相关副主席和住马鞍山市的安徽省政协委员来通，考察调研我市“有事好商量”协商议事室建设以及长江生态环境保护和长江禁渔等工作。市政协主席黄巍东陪同考察。

考察组详细了解我市全面推进“有事好商量”协商议事工作，以及市政协对外友好界“有事好商量”协商议事活动开展等情况。对南通市政协精准领会贯彻中共中央、全国政协和江苏省委、省政协部署要求，坚持市委统一领导，在江苏省率先启动“有事好商量”协商议事室建设，推动政协协商与基层协商有效衔接、政协协商与基层治理有机融合、政协协商民主与基层民主政治建设有序实践的做法，印象深刻，赞誉有加。

考察组认为，南通市政协在实现镇、街道、园区和行政村、社区以及政协界别“有事好商量”协商议事室全覆盖基础上，立足常态长效、提质增效，探索出一条协商民主新路子，为创响“有事好商量”作出实实在在的贡献。南通实践充分证明，“有事好商量”协商议事室建设，高度契合新时代人民政协工作的新方位新使命，生动诠释了以人民为中心的发展思想和人民政协为人民的价值取向，成为政协双向发力的特有平台。考察组表示，将认真学习借鉴这一特色做法，推动马鞍山市政协工作提质增效。

（下转A2版）

百年老港走出经济与生态『双优』新路

凤凰涅槃 乘长风

践行嘱托开新局——争当表率 争做示范 走在前列

绿色生态沿江行④

地处长江入海前的“最后一站”，南通积极响应长江大保护战略部署，奋力跑好长江大保护“最后一棒”。近年来，我市全面启动五山及沿江地区生态修复和保护工作，统筹推进五山及沿江地区产业退、港口移、城市进、生态保，实现滨江城市转型发展。2018年，南通市区段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至下游新建的通海港区，把岸线腾出用于生态修复，统筹推进沿江老港区功能调整与新港区开发建设。

守护一江碧水，与长江相依相融，这座百年老港呈现出绿色发展的“美颜模式”，走出了一条经济与生态“双优”的新路。

腾笼换鸟，纾解港城发展矛盾

轮船的汽笛声悠远、辽阔，昂扬的旋律与起伏的江水交织呼应。

通海港区距离苏通大桥下游两公里，港区腹地整齐堆放着各色集装箱，一座座高达数十米的蓝色岸桥巍然屹立于江边。来自世界各地的货轮在此靠泊，一辆辆集装箱运输车穿行其间，码头上工人正“撸起袖子”有序作业。

从狼山港区迁至通海港区，将生产岸线蝶变为生态岸线。港口变迁的背后，蕴含着绿色发展和产业升级的深意。

根据规划，到2022年，通海港区集装箱年吞吐能力将达到200万标箱，远期达到400万标箱。南通全面对接上海国际航运中心的新平台逐渐形成，一个现代化的智慧生态大港正在诞生。

南通是全国首批14个沿海开放城市之一。改革开放以后，南通的造船、化工等产业沿江聚集，南通港口建设发展突飞猛进，支撑南通稳居苏中经济强市地位。港口是南通发展的核心战略资源。南通港作为国家一类开放口岸，是国家主枢纽港，上海国际航运中心组合港的主要成员，现与世界上96个国家和地区的312个港口有通航关系。数据显示，2019年南通港完成货物吞吐量3.36亿吨，同比增长25.9%；集装箱吞吐量154.2万标箱，同比增长59.3%。

回望历史，港城发展矛盾也曾困扰南通多年。原南通港狼山港区建设于上个世纪，曾是全国最大的硫磺集散地，为城市的发展作出了巨大贡献，但紧邻城区，污染不可避免。老港区原来业务主要为铁矿石、硫磺储运和集装箱运营，风乍起，铁矿石粉末处处飘散，给当地居民生活带来不小的烦恼。

南通因港而兴，亦为港所困。长期以来，临港产业挤压着城市建成区沿江从西北向东南呈带状分布，极大束缚了城市发展空间。南通港(口)集团党委书记、董事长施渠平介绍，南通港狼山港区基础设施比较陈旧，环保设施先天缺失。随着城市不断发展，港区已经紧邻主城，集装箱吞吐量及散货业务都受场地限制难以增长。水泥、化工等临港产业因布局较早、质态落后，普遍高污染、高能耗、高排放。

“临港产业不搬，南通就难以发展。”南通市委、市政府深刻意识到，让港与城从相互挤压到协调共生，是南通转型发展的关键。一方面要为港口高质量发展赢得更大空间，另一方面也要让城市融入大自然，让居民望得见山、看得见水。南通港(口)集团坚决按照南通沿江生态修复保护工作要求，扛起生态文明建设的政治责任，腾笼换鸟、凤凰涅槃，一场南通港“大转移、大建设、大融合”的攻坚战就此打响。

不破不立。2018年，南通市区段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至下游新建的通海港区，2019年又全力推进狼山港务分公司和江海港务分公司搬迁工作，原有2626米生产岸线及1980亩陆域土地腾出后，将重新调整为生活型、生态型岸线。

随着狼山港区整体迁移，昔日堆成小山似的硫磺和铁矿砂早已不见，生产岸线蝶变为生态岸线，长江边的居民感受到了鸟语花香。

涅槃新生，谱写通海崭新篇章

12月8日上午9时许，营口线“弘泰217”轮徐徐靠泊。该货轮于12月7日早上8时许靠泊，如今载着满满集装箱离开港区。在通海港区码头眺望，目送巨轮远行，惊艳于江天一色，令人顿感“唯见长江天际流”的豪迈。

（下转A2版）

记者 许丛军摄