

奋楫逐浪 迈向更高质量

——2020中国区域经济版图之长三角篇

2020年,长三角地区在遭受新冠肺炎疫情冲击之下,展现出强大的经济韧性。三省一市围绕一体化和高质量两个关键词,打破行政壁垒、提高政策协同,让要素在更大范围内畅通流动,凝聚强大合力,促进高质量发展。

新经济新动能增强一体化发展活力

在革命老区江苏盐城,呼啸的海风正成为助推该地经济发展的新动能。随着长三角一体化深入推进,这里的风电产业汇集了大批跨江北上的风电企业,绿色新能源正成为这座城市的支柱产业。

“近年来,盐城新能源产业始终保持20%以上的年增长速度。”盐城市委书记戴源说,目前该市正打造风电、光伏、生物质发电融合的供应链,为新能源产业全球合作、技术研发应用、数据共建共享打下坚实基础。

事实上,盐城积极利用长三角资源和产业协同优势,挖掘绿色新产业、新机遇,只是三省一市协同实现高质量发展的缩影。新能源增添新动力,新基建催生新动能。上海市经信委主任吴金城表示,上海正紧抓推进新基建的机遇,聚焦5G、区块链、AI等新技术,大力推进长三角工业互联网一体化发展示范区建设,引导重点行业龙头企业开放应用场景,推动行业性工业互联网平台赋能,引导中小企业上云、上平台。

安徽省着力促进数字产业化、产业数字化、基础设施新型化,引入阿里、用友等云服务商来皖开展业务。

仅2020年上半年,安徽省就新增2800家企业与云资源深度对接,较去年同期增长87%。此外,科大智能、长江工业大数据等皖系企业与长三角地区的中国商飞、阿里巴巴、徐工信息等企业工业互联网领域开展深度合作。

“长三角一体化产业合作不断取得新成果。”安徽省经济和信息化厅产业处有关负责人表示,安徽省经信部门联合沪苏浙签订智能网联汽车一体化发展战略合作协议,汽车产业合作明显加快,蔚来汽车高端新能源乘用车智能工厂建成。

从“三张图”到“一张图” 跨区域一体化制度创新形成

今年以来,长三角各地加快制度创新,积极发挥制度创新策源地功能。在仅挂牌1年的长三角生态绿色一体化发展示范区,上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县三地已协调推进统一规划编制,从原来的“三张图”变为如今的“一张图”。

长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任张忠伟表示:“探索跨区域一体化制度创新是示范区的核心使命。我们将重点围绕规划管理、生态保护、土地管理、项目管理、要素流动、财税分享、公共服务和公共信用等8个方面率先开展一体化制度创新,示范引领全国区域

协调发展。”

张忠伟认为,生态绿色是长三角一体化高质量发展的集中体现。未来,示范区将加快探索生态友好型高质量发展新模式,以水为脉,保护水生态,提升水品质、做好水文章,以青浦西岑科创中心、汾湖高新区等发展,形成蓝色创新珠链,探索发展路径,展示示范效应。

长三角区域合作办公室主任马春雷透露,长三角一体化上升为国家战略以来,三省一市通力协作共推出实施了69项制度创新,签署了132项合作协议,建设了67个合作平台,制定了56项规划和相关政策。

要素自由流动 长三角迈向更高质量一体化

来自江苏南通的神马电力,去年入驻上海的虹桥绿谷广场,把工程总包、海外拓展等业务放在上海,把智能制造工厂放在南通,借助上海的人才、金融优势整合全球资源,把电网工程建设新解决方案推向世界。

神马电力董事长马斌说,得益于长三角一体化,该公司通过引进来、走出去,从一家小作坊发展成为上市公司,新技术、新产品获得美国电气和电子工程师协会相关国际标准制定的主导权。

今年以来,长三角区域发挥人才富

集、科技水平高、制造业发达、产业链供应链相对完备等优势,积极探索形成新发展格局的路径。在上海市发展改革委副主任阮青看来,长三角各城市正强化合作思维和主动服务精神,聚焦规划对接、战略协同、专题合作、市场统一、机制完善,提高经济集聚度、区域连接性和政策协同性,促进创新链、产业链融合和一体化布局,在深化区域分工合作中拓展发展新空间,实现高质量发展。

在传统园区共建“飞地经济”模式的基础上,上海和浙江着力打造的“创新飞地”和“人才飞地”已成为长三角资金和人才要素一体化实践的热点。如上海张江(衢州)生物医药孵化基地、嘉善国际创新中心(上海)、瑞安市(安亭)飞地创新港等“创新飞地”已在“研发在上海、生产在浙江”协同创新模式方面进行了实践。“双招双引”一体化趋势成为三省一市的共识。

正如南京财经大学教授张为付所言,长三角地区正扣紧全国发展强劲活跃增长极、高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区、改革开放新高地的战略定位,打破资源条块分割,去除不合理的市场准入门槛,实现三省一市科技资源、人才优势和教育成果的协同利用和开发,协调发展的新动能正成为长三角经济高质量发展的新引擎。

据新华社上海12月14日电



通州让企业安心扎根扩容

(上接A1版)

产业的高度集聚带给企业追加投资,进行项目扩容提质的信心。目前,通州在压铸、电子信息、家纺等多个产业集聚区涌现出鸿图、丽智电子、江海电容器等16个“二期”在建项目,总投资391.4亿元。

亲清营商,企业安心做大

“以前这条路上基本看不到出租车,就算叫滴滴,司机也有说太偏不愿意来的。现在有209路公交车直达城区商场,我们跟通州主城区生活圈更近了。”丽智电子(南通)有限公司资深办理张和坚感慨。

南通高新区集聚了数千家企业,但前几年由于园区较新、道路偏远,公交线路没有完善,园区人员出行困难。今年8月,通州同步开通209、210路两条公交线路。“这是我们为南通高新区企业职工定制的出行线路,上班时发首班,下班时

间发末班,最大限度满足职工往来主城区的需求。”通州畅行公交有限公司885车队队长姜建国介绍。

2016年落户、2017年量产、2018年启动二期建设,丽智电子蹄疾步稳推进项目扩容。目前二期约4万平方米厂房已竣工等待验收,明年便可投产使用。正在规划的三期准备拓展新的电容门类。张和坚说:“从项目推动、企业招工、基础配套跟进等,政府部门都给予了很大的支持,很庆幸选择了通州。”

通州以服务企业为己任,帮助企业解决各类发展难题,用真情营造亲清生态圈,激发企业“二次创业”的激情,努力催生出一批投资规模大、科技含量高的优质“再生”项目,推动企业发展、产业壮大。

7月27日,中国银行、建设银行、农业银行等7家银行组成银团,共同为恒科提供35亿元的贷款。恒力集团副董事长、总经理范红卫说:“当地政府及银行金融机构一如既往地支持恒科新材料

项目,让政银企之间的合作更放心、更舒心,也让我们企业能更安心地在这里投资兴业。”

创新驱动,瞄准长远发展

“从一期、二期,到现在的三期,厂区扩容的过程也是我们创新转型的过程。”南通江华纺织有限公司负责人胡小龙介绍,江华纺织项目2009年落户石港科技产业园,是园区首批投产的企业,今年4月三期项目开工建设,企业已从起初的棉纺纱转型为非织造无纺布生产。

胡小龙和他的父辈出生的南通开发区新开街道,跟观音山和小海接壤,是南通传统纺织业最早兴起的一块区域。棉纺纱让他赚得了第一桶金,但在今年初,他决定砍掉起家的一期棉纺纱生产线,这意味着要损失90%的销售额。“做这样一个决定真的不容易,但是为了长远发展,必须从劳动密集型转向技术和资金密集型。”胡小龙很快将目光转向

非织造类的水刺无纺布和熔喷无纺布。

2017年底,江华纺织投入1.5亿元启动二期建设,上马两条水刺无纺布生产线,主要为面膜、湿巾、一次性个人卫生用品等提供半成品。

时隔两年,江华纺织再次扩容,新上8条熔喷布生产线,产品出口欧洲、日韩、东南亚等国家和地区。“目前我们出口的熔喷布产品指数已经达到了欧盟最高医疗用品标准,目前国内只有20%的企业可以达到这样的标准。”胡小龙介绍。今年,江华纺织又在布局四期项目,“主要考虑往水刺无纺布行业的下游发展,自己生产一些面膜、湿巾等产品。”今年1-10月,江华纺织完成3亿元销售额,全年预计将达4亿元。

创新主轴驱动企业不断投入、扩容提质,成为通州创新发展的火车头。今年前三季度,通州实现高新技术产业产值238.27亿元,同比增长4.2%。

本报见习记者 印春湘

本报通讯员 曹俊彦 张聪

我国强化医疗服务体系布局 “高峰”“高原”“高地”并重

据新华社北京12月14日电 国家卫生健康委医政医管局监察专员焦雅辉说,“十四五”期间要强化医疗服务体系布局,让国家有“高峰”,区域有“高原”,省里有“高地”。

今年5月,国家卫健委办公厅发布通知,要求加快推进国家医学中心和区域医疗中心设置工作。焦雅辉说,目前心血管、癌症、老年、儿童、创伤、重大公共卫生事件等类别的国家级中心设置工作已完成,呼吸中心和传染病中心的设置工作正在加速推进。

焦雅辉在日前举行的第八届国家癌症中心学术年会上说,目前跨区域就医是群众就医的一个突出问题。她说,“十四五”期间,供给侧改革要以公立医院高质量发展为主线,除布局若干个相应专业类别的国家医学中心、形成国家“高峰”之外,要做到区域有“高原”,就是要布局若干个国家区域医疗中心,引领区域医疗服务水平,满足区域医疗服务需求。此外,省里还要有“高地”,就是在相关省份设置若干个专科突出的省一级医院。在这一方面我们需要“扶弱”,把国家的“高峰”、区域的“高原”在短期内扩容、下沉,以托管、合作共建等方式,把优质医疗资源引到患者跨区域就医大省,助力解决患者异地就医问题。

6年“瘦身”超80% 负面清单缩减见证开放步伐

据新华社北京12月14日电 商务部国际贸易经济合作研究院14日发布报告显示,2013年9月至2019年底,我国自贸试验区建设6年多来,负面清单几度缩减,从190条减到37条,“瘦身”程度超过80%,见证了我国不断扩大开放的步伐。

这份报告名为《中国自由贸易试验区发展报告2020》。报告指出,从2013年9月到2019年底,我国自贸试验区数量从上海1家扩容到18家,形成覆盖东西南北中的改革开放新格局。2020年又新增3个,最终形成21个自贸试验区。

制度创新是自贸试验区的核心任务。6年多来,全国层面复制推广制度创新成果达223项。其中2019年有66项,包括投资、贸易、金融开放创新、事中事后监管、优化税收征管等领域。

在投资领域制度创新方面,自贸试验区负面清单进一步缩短。6年来,清单中限制类措施和禁止类措施分别缩减88.8%和47.4%。服务业限制措施数量从95项下降到28项。

商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威接受记者采访时表示,来自自贸试验区建设在开放领域和开放水平方面要进一步提升,特别是服务业和服务贸易方面加大开放;进一步对标国际最高标准规则,加大压力测试;赋予自贸试验区更大改革自主权,支持更多差异化、系统化探索,以形成全国可复制可推广经验。

中国第一宗“雨水交易”成交 雨水资源市场化进入实践阶段

据新华社长沙12月14日电 中国水权交易所14日发布消息称,全国首宗雨水资源使用权交易顺利成交。这宗湖南省长沙市高新区雨水资源使用权交易的成功“落地”,标志着我国雨水资源等非规水资源实现生态价值市场化进入了实践阶段。

长沙市海绵城市生态产业技术创新战略联盟秘书长刘波介绍,此次交易内容为湖南雨创环保工程有限公司以0.7元/立方米的价格对湖南高新物业有限公司集蓄的4000立方米/年的雨水资源进行收储,再以3.85元/立方米(低于当地自来水价20%)的价格转让给长沙高新区市政园林环卫有限公司,用于园林绿化、环卫清扫作业用水,替代优质自来水。

中国水权交易所表示,下一步将通过扩大配置领域、强化配置手段、提高配置比例,加快探索可复制、可推广的非常规水资源集约化利用经验。



12月14日,游人在南京紫金山欣赏雪景。近日全国多地出现降雪,雪后大地银装素裹,美景纷呈。 新华社图片

通告

通公交规[2020]55号

因雨污水管道改造及芦泾港闸拆建工程施工需要,为确保道路交通安全和施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,决定对果园路、沿江路等道路实行以下交通管制措施:

1、2020年12月16日至2021年2月10日,对果园路(公交回车场至泽生街)实行局部围封施工,禁止机动车通行。过往机动车请从天生路、通越路等道路绕行;
2、2020年12月16日至2021年9月20日,对芦泾路(沿江路口以北)、沿江路(芦泾路口以东)部分路段实行全封闭施工,禁止车辆和行人通行。过往车辆请从古港路等道路绕行。

特此通告

南通市公安局交通警察支队
2020年12月10日

通告

通公交规[2020]53号

因通州湾示范区东安园道路改造工程施工需要,为确保道路交通安全和施工顺利进行,依南通通湾城市基础设施建设有限公司申请,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,决定自2020年12月16日始至2021年5月31日止,对东安大道、江珠路、海明路、海安路、大禹路、海新路等道路部分路段实行分期局部或全封闭施工。敬请过往车辆及行人自觉遵守施工路段交通信号,从预留通道减速慢行或提前择道绕行。

特此通告

南通市公安局交通警察支队
2020年12月10日

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规出告网
(2020)第63号

根据国家有关法律、法规,经南通市人民政府批准,南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式,通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(<http://www.landnt.com>)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况规划和规划指标要求,以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年期(年)	竞买保证金(万元)	起挂价(元/平方米土地)
M20234	常兴路南、竹林路东	工业	专用设备制造业	55293.9	≥1.0 且≤2.0	≥40 且≤60	≥40	≥12 且≤13	≥1000	50	450	384

表2

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
M20234	2021年1月7日起, 2021年1月19日上午11时止	2021年1月7日起, 2021年1月21日上午11时止

上述出让地块详细资料及出让要求等详见南通市国有建设用地使用权网上交易系统《出让文件》,有意竞买人请登录网站(<http://www.landnt.com>)了解详情,并在网上办理竞买手续。咨询电话:0513-59001186、59001958。

南通市自然资源和规划局
2020年12月15日