

南通汽车客运西站本周六投入运营

高铁大巴公交一站式换乘

本报讯 (记者彭军君)伴随着盐通高铁进入开通“倒计时”,南通汽车客运西站也迎来了好消息。16日,记者从市交通运输局获悉,南通汽车客运西站将于12月19日正式投入运营,可满足南通西站高铁与大巴公交旅客一站式换乘需求。

南通汽车客运西站是南通西站综合交通枢纽的重要组成部分,位于通州区平潮镇西站大道3号,在沪苏通铁

路南通西站综合交通枢纽的西北角。车站按照交通运输部三级客运站标准设计建造,与高铁南通西站相配套,整合了客运、城市公交、枢纽警务服务站等功能,是市打造江苏省综合交通一体化枢纽的重要示范性工程。建筑总面积13219平方米,其中站房面积1270平方米,设有4个售票窗口和2个检票口,停车场面积7766平方米。车站主体建筑共两层,一层

为公车站站场,设34个车位,同时配备公交旅客上下客区,二层为长途旅客候车厅、售票厅及长途汽车停车场,设27个车位,主要服务县(市、区)旅客的乘车中转。新站具备完善的售、检票联网系统,客运营运调度系统,同时配备自助售票机、自助检票机。汽车客运西站与高铁西站出站口和落客平台相连,连廊有雨棚,旅客换乘高铁和大巴非常便捷。

开通运营后,南通汽车客运西站

将开设县际班线8条,日发班次20班,具体发车时间为:启东班线为08:50、14:30;吕四班线为08:35、14:15;海门班线为11:15、15:30;如东班线为07:30、09:20、11:20、14:00、15:30;栟茶班线为08:15、13:55、18:15;河口班线为16:15;沿南班线为10:15;黄市班线为10:00、11:30、16:10、17:30。此外,车站还将适时开行旅游和定制包车业务。

主动发现,确保不落一人

我市聚焦困境儿童精准排查

本报讯 (记者李彤)“以前我们对困境儿童的数据掌握,主要依靠困境儿童本人或其监护人的申请,如果他们不申请,我们可能就掌握不到信息,不能及时纳入保障。”16日上午召开的全市困境儿童精准排查和保障推进会上,培训讲师一席话,瞄准“症结”,道出困境儿童精准排查、“变群众申请为主动发现”的重要性。

我市于今年5月制定下发专项行动方案,聚焦困境儿童精准排查,利用儿童督导员、儿童主任熟悉基层情况的优势,在前期召开动员培训的基础上进村入户,指导各地加强与教育、残联、扶贫办等部门联动,查漏补缺,同时研究制定“困境儿童精准排查和保障”第三方核查方案,在市级层面招募第三方对各地排查情况进行核查,确保符合条件的困境儿童“不落一人”。

统计显示,截至今年三季度,我市共有困境儿童3.6万人,农村留守儿童近800人。

市民政局相关负责人表示,下一步,我市将继续加大创新力度,强化综合施策,完善保障体系,形成工作合力,建立健全困境儿童关爱保护大格局、大机制。会上,还对全市儿童“关爱之家”工作进行了迎查动员。

通京大道小游园开工建设

计划明年下半年对市民开放

本报讯 (记者蒋娇娇 通讯员季瑞元)16日,记者从市市政和园林局了解到,通京大道西侧小游园已开工建设,计划明年下半年完工开放。

通京大道西侧小游园位于崇川区教育路以南、通京大道以西,总面积约1万平方米。该小游园运用集约型生态型园林理念,以紫薇作为特色树种,并设置了健身广场、休闲场地等,形成开合有度的园林空间。小游园内还将新建一座地下应急避难场所,平时功能为地下车库,可有效缓解周边小区停车难的问题。

记者从市市政和园林局了解到,2020年至2025年5年内,中心城区建设用地范围内规划新建小游园100个,总绿地面积约142公顷,将满足市民出行“300米见绿、500米见园”要求,构建城市公园绿地十分钟服务圈,形成类型丰富、布局合理、功能完善、特色鲜明、惠民便民的小游园体系。

市老年康复医院心脏康复中心通过“国家级”认证

本报讯 (记者李波)16日,记者从市老年康复医院获悉,经过国家心脏康复中心严苛细致的材料审核、现场核查等认证环节后,全国43家医疗机构近日通过中国心血管健康联盟、心脏康复中心总部的认证,市老年康复医院榜上有名。

市老年康复医院心脏康复中心由该院院长、主任医师姜敏辉领衔,心脏康复中心主任、主任医师袁永梅带领多学科团队人员组织筹备,自2019年7月1日开始着手建设。

“我们的心脏康复中心将通过一系列的康复评估、运动疗法、饮食疗法、心理疗法、生活方式的改善、规律服药、定期监测各项指标和接受健康指导等手段,全程全面关注患者术后以及院后的症状转归,提高患者的生活质量,使其回归正常社会生活,并预防心血管疾病的发生。”姜敏辉介绍。



冬季骑行要小心

这些“御寒神器”有风险

天气越来越冷,对于骑电动车的人来说,出行成了一件痛苦的事。为了防寒保暖,大家各显神通,陆续搬出了车把手套、反穿衣、挡风被等骑车版“御寒神器”。暖和是暖和了,却给骑行带来了潜在的危险。

相关人士表示,在电动车上安装固定手套,会限制骑车人手部操控电动车刹车和转向的灵敏度,严重影响身体平衡能力和敏捷度。反穿衣会使骑车人的手臂伸缩、上抬空间和对车把手的掌控受限,在危险情况来临时难以做出灵敏反应,同时,反穿衣物易脱落,分散骑车人注意力,容易造成与周边车辆钩挂。连体挡风被将骑车人包围在里面,与电动车成为一体。这样严重限制了骑车人在紧急情况来临时的自我保护能力。同时,挡风被的宽度一般都超过车把手,包围在骑车人两侧,容易被周边同行车辆或路边物体夹挂。过宽的挡风被会使行驶过程中风阻变大,导致车辆稳定性差,雨雪天更容易发生危险。

在这也提醒大家,冬季天气寒冷,应选择正确的御寒保暖装备,确保骑行时手脚灵活。市民最好选择防寒服,戴上安全头盔和手套;膝盖部位最好使用护膝,万一发生碰撞、翻倒,也能保护膝盖。当然,冬天穿着厚重也会导致自身的观察力大打折扣,因此过路口或者横穿马路时,一定要仔细观察。

三年军营生涯,十年驰骋商海,像带兵打仗一样干事业——

胡玉华:用“品德”托起创业梦想



“无梦想,不青春”“梦想创造无限可能”……11日走进江苏品德网络科技有限公司,办公区各处张贴着的标语无不透露着蓬勃朝气。被这些标语环绕着的,是一群沉浸在工作中的年轻人。“我们这个团队,最大的特点就是有活力、有创造力、有执行力。”说起麾下的精兵强将,江苏品德集团董事长胡玉华语带骄傲。

江苏品德网络科技有限公司坐落在海安经济技术开发区海安软件科技园内,主要从事网站建设和推广、企业管理系统软件开发。目前,公司已累计服务客户500多家,客户类型也从企业向政府、事业单位延伸。胡玉华介绍,海安当地的智慧渔业系统、营商环境流程系统等都是品德开发的。公司先后被认定为高新技术企业、国家双软企业、江苏省三星级上云企业。

品德网络科技创立于2014年。而胡玉华自主创业的故事,则要再往前追溯几年。1998年从西安某部退伍回乡后,胡玉华先后做过公安防暴队员、矿泉水公司的业务员、超市店长,摸爬滚打积累了不

少工作经验。2010年,他下决心辞掉工作,从老家海安出发,迈出了创业第一步。

“滚珠丝杠副是传动机械中精度最高也是最常用的传动装置,其产品附加值高,但受制于技术,这块的市场长期被国外企业占领。”看中巨大的市场前景,胡玉华和堂哥合伙创办了江苏品德机电科技有限公司,由他带队,堂哥率技术团队主攻研发,公司推出的产品在市场上的一炮打响,生产经营也随之步入正轨。

掘出第一桶金后,胡玉华凭借敏锐的嗅觉在创业之路上不断开疆拓土。2012年,他与合作伙伴创办了江苏品德环保科技有限公司,致力于智能化扫地机、洗地机等产品的研发生产。尝到创新带来的甜头后,胡玉华更坚定了一个理念:“不能走生产低端产品的老路,不能走质劣价低的死路,要从‘制造’走向‘智造’,做创新型企业。”通过产学研合作,品德环保的产品不断升级。公司自主研发的自动振尘装置、自动延时复位装置以及离心式水幕除尘技术,均为国内首创,不但大大提高了机器的工作效率,也提高了电池、配件的使用寿命。

18岁入伍,21岁退伍,短短三年的军营生涯,不仅在胡玉华生命中留下了不可磨灭的印记,也为他创业奠定了坚实基础。

从当初20多人的小团队到今天拥有600多名员工的大集体,出身军营的胡玉华也一直用“家、校、军队”的理念带队伍。他把品德比作一个大家庭,员工之间是互相学习取长补短的同学,也是荣辱与共的战友。“部队里有句话:技术精、纪律明、拉得出、打得响。我们也是一个敢打敢拼的战友团队。”

高端餐饮、新能源环保、新材料、软件开发、再生资源、机械制造、建设工程、文创……从2010年创立首家公司至今,品德集团旗下已经有9家子公司,业务范围涉及多个产业领域。胡玉华说,给企业命名“品德”,寓意“人品之德、产品之德”,多年来,他一直信奉“有德道宽”。

用“品德”引领企业可持续发展的胡玉华,也在用军人的品德去回报社会。年初新冠肺炎疫情暴发后,他立即向北京韩红爱心慈善基金会转账捐款18万元。一位在军工企业工作的战友向胡玉华打来了救援电话,希望他能帮忙采购口罩。胡玉华竭尽所能,在最短时间里为对方筹集到了所需物资。此后,他又积极响应政府号召,筹备十万级净化车间和全自动口罩生产线转产口罩,并向武汉捐赠口罩21万片,为疫情防控积极贡献力量。在我市举行的庆祝中国人民解放军建军93周年“八一”双拥晚会上,胡玉华光荣当选“退役军人抗疫先锋”。

本报记者 王玮丽

(上接A2版)



季向明,现任南通市文化广电和旅游局人事处处长。男,1979年2月生,汉族,江苏启东人,大学学历,硕士学位,2000年3月加入中国共产党,2001年8月参加工作。拟任南通市市级机关副处职干部,试用期一年。



邵红梅,现任南通市统计局能源资源环境统计处(国民经济核算处)处长。女,1979年8月生,汉族,江苏如东人,大学学历,2002年6月加入中国共产党,2002年8月参加工作。拟任南通市市级机关副处职干部,试用期一年。



成飞,现任南通市总工会组织部(产业工会工作办公室)部长、四级调研员。男,1973年2月生,汉族,江苏南通人,中央党校大学学历,1994年12月加入中国共产党,1996年1月参加工作。拟推荐提名为南通市市级机关副处职干部人选。



朱云,现任南通市委市级机关工作委员会组织处(党建督查处)处长、四级调研员。女,1972年9月生,汉族,江苏南通人,省委党校研究生学历,1994年3月加入中国共产党,1995年8月参加工作。拟推荐提名为南通市市级机关副处职干部人选。



陈兴俊,现任海安市委办公室主任、一级主任科员。男,1969年5月生,汉族,江苏海安人,大学学历,1991年5月加入中国共产党,1991年8月参加工作。拟推荐提名为县(市)区人大常委会副主任人选。



刘小松,现任海安市曲塘镇党委副书记、镇长(正科职)。男,1974年3月生,汉族,江苏海安人,中央党校大学学历,1998年7月加入中国共产党,1994年8月参加工作。拟推荐提名为省经济发达镇镇长人选。



程瑞琴,现任如皋市副市长。女,1980年4月生,汉族,江苏海安人,省委党校研究生学历,2001年6月加入中国共产党,2002年8月参加工作。拟任县(市)区委常委。



秦金春,现任南通市纪委监委案件审理室主任。男,1970年1月生,汉族,江苏南通人,大学学历,硕士学位,1991年6月加入中国共产党,1991年8月参加工作。拟任县(市)区委常委、纪委书记,推荐提名为县(市)区监察委员会主任人选。



顾凡,现任南通市委宣传部文化改革发展处处长。女,1983年5月生,汉族,江苏南通人,省委党校研究生学历,2005年11月加入中国共产党,2003年8月参加工作。拟推荐提名为副县(市)区长人选。



王建云,现任如皋经济技术开发区党工委委员、投资促进局局长,南通市商务局党组成员(挂职)。女,1974年2月生,汉族,江苏如皋人,大学学历,1996年5月加入中国共产党,1990年8月参加工作。拟任国家级经济技术开发区管委会副主任(副处级),试用期一年。



倪新建,现任如皋市纪委常委、监察委员会委员,市委巡察工作办公室主任。男,1978年1月生,汉族,江苏如皋人,省委党校大学学历,2003年9月加入中国共产党,1997年12月参加工作。拟任县(市)区纪委副书记,推荐提名为县(市)区监察委员会副主任人选。



蒋树建,现任如东县委常委、统战部部长、三级调研员。男,1972年1月生,汉族,江苏如东人,省委党校研究生学历,1993年6月加入中国共产党,1994年8月参加工作。拟推荐提名为县(市)区政协主席人选。



杨晶晶,现任如东县副县长、三级调研员。女,1981年12月生,汉族,江苏如东人,大学学历,硕士学位,2005年6月加入中国共产党,2004年8月参加工作。拟任县(市)区委常委。



陈威武,现任南通外向型农业综合开发区党工委副书记、管委会主任,陕西省汉中市南郑区委常委、副区长(挂职)。男,1987年3月生,汉族,江苏如东人,研究生学历,硕士学位,2005年6月加入中国共产党,2009年8月参加工作。拟推荐提名为副县(市)区长人选。



赵尊兵,现任如东县掘港街道党工委副书记、东高新技术开发区党工委副书记、四级调研员。男,1970年3月生,汉族,江苏如东人,大学学历,2000年6月加入中国共产党,1987年8月参加工作。拟推荐提名为县(市)区人大常委会副主任人选。



江新泉,现任如东县财政局局长、一级主任科员。男,1965年10月生,汉族,江苏如东人,大学学历,1994年2月加入中国共产党,1988年8月参加工作。拟推荐提名为县(市)区政协副主席人选。



李健,现任如东县农业农村局局长、县委农村工作领导小组办公室主任、一级主任科员。男,1970年12月生,汉族,江苏如东人,省委党校研究生学历,1994年4月加入中国共产党,1995年9月参加工作。拟任省经济发达镇党委书记。



高广军,现任启东市副市长。男,1970年4月生,汉族,江苏扬州人,省委党校研究生学历,1998年4月加入中国共产党,1992年8月参加工作。拟任县(市)区委常委。



王裕兵,现任启东吕四港经济开发区党工委副书记。男,1974年8月生,汉族,江苏启东人,省委党校研究生学历,1995年11月加入中国共产党,1994年8月参加工作。拟任县(市)区委常委。



黄晨,现任南通市海门区余东镇党委书记。男,1984年1月生,汉族,江苏南通人,大学学历,2006年4月加入中国共产党,2006年9月参加工作。拟推荐提名为副县(市)区长人选。

(下转A4版)