



关注南通发布APP  
获取更多资讯内容

## 部分重点人群将 接种新冠病毒疫苗 后续争取做到高风险人群“应接尽接”

据新华社北京12月19日电 在19日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上，国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班负责人、国家卫生健康委副主任曾益新表示，冬春季到来之际，对部分重点人群开展新冠病毒疫苗接种工作，后续争取做到高风险人群“应接尽接”，凡是符合条件者都能够按时接种。

曾益新介绍，对部分重点人群的接种，是我国新冠病毒疫苗接种“分步走”的第一步。这部分人群主要包括冷链物

流人员、海关边检人员、医疗疾控人员，以及农贸市场和海鲜市场的工作人员、公共交通工作人员等，他们由于工作的关系，被新冠病毒感染的风险相对比其他人更高。

曾益新说，后续随着疫苗附条件上市或者正式批准上市，特别是随着生产供应保障能力、产量逐渐提升，对于涉及数亿人的老年人和有基础疾病的相对感染以后危险性比较大的高危人群，以及后续普通人群，疫苗接种工作都会全面有序地铺开。

## 如皋开发区让“资本链”与“创新链”“产业链”深度融合 科技创新企业“双循环”有序推进

### 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

一瓶瓶抗菌免洗手凝胶刚刚下线，就被货车运走，奔向国际市场。昨天，南通优护优家卫生用品有限公司负责人告诉我们：“今年前11个月，实现销售收入2.68亿元，同比增长200%以上。这主要得益于前年开发出国家发明专利产品，今年出口订单暴涨，车间满负荷生产赶工期。”

1至11月，如皋经济技术开发区全部工业应税销售累计完成450.1亿元，同比增17.11%。优护优家只是众多企业实施创新驱动，推动高质量

发展的一个缩影。

“求大于供，来不及生产，国庆节前我们上了一个10亿元的新项目。”走进南通荣威娱乐用品有限公司，总经理王海青正在督促施工进度。“明年10月竣工投产后，全球最大的地上水池厂就在如皋崛起。”王海青说。

疫情防控情势之下，欧美人不再去人群密集的海边，改在自己家里游泳，外商纷纷追加大单，水池厂出口订单增长20%，床垫厂订单排到明年5月。60条生产线满负荷生产满足不了外商需求。王海青当机立断，把

物流仓库改成车间，将水池厂的日产量从1.6万只扩大到3万只。

站在国际市场的高端，不断开发系列新产品，南通荣威从2008年落户如皋以来，持续推陈出新，今年出口订单同比增长两成，企业步入发展快车道，今年应税销售将突破40亿元。

“明年预留了100亩土地，继续扩大产能，打造全球最大的时尚休闲产业生产基地。”王海青对产业外循环带动内循环信心满满。

江苏省如皋高压电器有限公司车间内，工人们组装、测试出口俄罗斯的断路器。该产品整个研发过程均由他们独立完成。“我们被思源电气并购后，用国际视野，对接高端需求，自主研发，开拓国际市场。”副总经理曹友建说，他们与俄罗斯合作伙伴开展国际科技合作，实施适用

极寒地区的高压交流断路器合作研发及海外市场应用示范项目。俄罗斯电压等级与中国一样，电网改造更新换代势在必行。“我们加紧研发，提供技术和零部件，交给俄方组装、销售，通过双赢的模式分享这块大蛋糕。”

思源电气如皋公司开发的国内首条隔离开关电动机自动化生产线进入满负荷生产状态。“以前人工装配班产量只有35台，而今自动化生产线班产量猛增到100台，用工反而减少到10人以下。”公司研发总监说。思源电气自主创新成果喷涌而出，具有自动发现运行隐患并报警功能的第三代智能变电站以及10千伏断路器、负荷开关等创新产品相继投放市场，成为今年实现销售近30亿元的增长点。（下转A2版）

## 南通汽车客运西站 正式投入使用 可直接刷票、刷脸、刷身份证进站上车

本报讯（记者彭军君）19日早晨7时30分许，南通西站至如东客运班线的发车，标志着南通西站综合交通枢纽的重要组成部分——南通汽车客运西站正式投入使用，实现真正意义上的高铁、客车、公交换乘“三合一”。

南通汽车客运西站是按照交通运输部三级客运站标准设计和配套布局的，整合城市公交、长途客运、枢纽警务服务站等，是我市打造江苏省综合交通一体化枢纽的重要示范性工程。

从高铁南通西站的出站口或落客平台出发，步行一分钟就能到达南通汽车客运西站，且两站之间的连廊有雨棚，刮风下雨都不用担心，设计得十分贴心。主体建筑共两层，一层是公交车站，设34个车位，配备了公交旅客上下客区。二层是长途旅客候车厅、售票厅及长途汽车停车场，设27个车位。此外，车站还配备了自助存包柜、母婴室、自助售票机、自助检票机等。

上午10点不到，在南通江苏工程学院读大三的小徐购买了到黄石的火车票，小徐是从家人口中得知南通汽车客运西站也可以购买如皋车票的，于是赶来体验。在南京上班的启东吕四人周小姐一直关注车站进展，得知当天车站投入使用后，特别高兴：“我习惯了火车出行，有了这个汽车站，我从南京坐火车到南通西后，直接就能换乘大巴车到吕四，非常方便。”

（下转A2版）

## 启东科技人才节 暨国际经贸洽谈会开幕 17个项目现场签约，总投资193亿元

本报讯（记者黄海）19日，启东科技人才节暨国际经贸洽谈会开幕，高温气冷堆和快中子堆用核燃料关键技术研发及产业化项目、锐见生物科技公司（启东）新药研发中心项目、广钢气体空分项目、鲲宝智能物流仓储项目等17个产学研项目、人才项目和产业项目现场签约，总投资193亿元。

本届科技人才节暨国际经贸洽谈会围绕“聚智聚贤聚人才 创新创业创未来”主题，来自国内外一流高校、科研院所的专家教授，世界500强、跨国公司、行业龙头企业以及国内知名中介机构代表齐聚一堂，共话创新创业。

近年来，启东积极跑好对接浦东“第一棒”，全力融入长三角产业“生态圈”，着力打造长三角一体化发展“金北翼”，长江口生态“绿走廊”、跨江融合发展“新蓝海”。2019年，启东在全国科技创新县百强榜上位居13名，全社会研发投入占GDP比重达2.75%。目前，启东高新技术企业增至228家，全市高新技术产业产值占规模以上工业总产值的54.2%。今年，预计实现地区生产总值1200亿元；完成一般公共预算收入72亿元，继续保持江苏省内前10位次。

与此同时，启东充分发挥毗邻上海的区位优势，建立产学研长效机制。（下转A2版）

## 11月我市外贸 进出口值创历史新高 同比增长23%

本报讯（通讯员凌微子 记者吴霄云）据南通海关统计，今年1~11月，我市实现外贸进出口总值2377.8亿元，同比增长3.9%，增速较1~10月提高1.9个百分点，高于全省2个百分点，占全省进出口总值的5.9%，在省内继续居第4位。其中，出口1629.4亿元，居全省第4位，增长4.8%，增速比1~10月提升2.4个百分点；进口748.4亿元，增长2.2%，增速较1~10月提升0.9个百分点。

7月份以来，我市月度进出口呈高位震荡格局。11月份当月进出口254.8亿元，创历史新高，同比增长23%。出口178亿元，同比增长29.2%，其中船舶、集装箱、体育用品出口分别增长6.5倍、1.4倍和77.9%；进口76.8亿元，同比增长10.6%，其中LNG进口增长28%。

## 新一批市级专精特新 科技小巨人企业公布 59家企业上榜

本报讯（记者刘璐）17日，市工信局发布2020年度专精特新科技小巨人企业名单，南通醋酸化工股份有限公司等59家企业上榜。

专精特新科技小巨人企业是指科技创新能力强、市场占有率高、质量效益优的“小而强”“小而优”和“隐形冠军”企业。根据《南通市专精特新科技小巨人企业培育计划实施方案（2017-2020年）》，市级专精特新科技小巨人企业必须在规模、技术等多方面具备相关条件。

从2014年开始，我市每年都会评选认定一批市级专精特新小巨人企业，目前已有铁锚玻璃、润通汽车零部件、振康焊接等企业入选。根据三年培育计划，我市从培训、服务、项目等多方面对专精特新科技小巨人企业予以扶持。接下来，全市各级工信部门将加强指导服务和上下联动，切实做好本地专精特新科技小巨人企业的培育工作，扎实推进供给侧结构性改革，促进产业向中高端迈进，营造良好发展环境，引导中小企业走专业化、精细化、特色化、新颖化发展之路。

## 160多家通企走进镇江与苏南五市高校开展产学研对接——

## 跨江融合，共谋协同创新之道

### 践行嘱托开新局—— 争当表率 争做示范 走在前列

北固山下、西津渡旁，校企相融，科创风景正好。

18日下午，2020南通跨江融合校企合作创新大会在镇江举行。160多家通企在市科技局组织下，集中与苏南12家高校院所现场对接，共谋校企合作产学研协同创新之道，共商科技成果转化对接之策。

此次活动是市科技局进一步贯彻落实市委、市政府全方位融入苏南的战略部署，加快推进区域创新一体化的举措之一。在疫情影响之下，市科技局今年仍举办了近10场大型产学研线上、线下对接活动，预计全年

对接合作项目将超1000个。校企优势互补、互惠互利，共同加快推进产业转型升级，为南通经济高质量发展提供了有力科技支撑。

### 跨江携手，联合攻关技术难题

此次大会，市科技局共组织160多家企业跨江而来寻求合作，前期征集到的技术需求达到近200个。翻开厚厚的技术需求选编册，其中有不少一家企业带着三四个项目来的，神州龙芯智能科技有限公司便是其中之一。

神州龙芯是我国第一家全国产

CPU“龙芯”企业，去年从北京整体转移落户至南通崇川区，目前主要从事集成电路设计、国家商用密码全系列产品开发以及AI技术及其应用产品的开发。当天，公司与南京邮电大学签订合作协议，将在封装测试板块设计上合作。“南邮在集成电路封装上有独特优势，对我们完善产业链布局有很大帮助。”公司副总经理冯国平说，伴随着企业的成长，产学研一直没有中断过。南通的信息产业发展环境好，叠加长三角一体化带来的利好，使得企业能够与苏南、上海等地的人才资源更有效对接。

跨江携手，联合攻关。大会召开前，我市根据企业创新研发与成果引进等需求组织高校院所专家团队与企业进行了预对接，形成了一批校企合作意向。当天，12个产学研合作项目现场签约，涉及电子信息、装备制造、新能源、节能环保等多个领域。

### 产业为基，创新资源加速集聚

跨江融合大文章怎么做？产业对接是重点。此前，我市推动与苏南产业链协同发展、精准对接、深度融合，组织跨江融合发展大会，成立苏锡常通跨江融合产业协作联盟，推动20家苏锡常通地区商会（协会）、75对苏锡常通企业开展结对合作，为下一步苏锡常通实现跨江融合、共赢发展搭建了有效平台。

苏南地区，分布有南京大学、东南大学、南京理工大学、江苏大学等数十所知名高校。以产业为基，产学研合作正带动创新资源加速集聚。

“南通在产业发展方面聚焦‘3+3+N’战略，在海工装备、高端纺织、电子信息、新材料、新能源汽车等方面，跟我们学校有不少契合点。”江苏大学党委书记、副校长张济建介绍，（下转A2版）

## 四炼四争 走在前列

——南通市组织工作“十三五”回眸⑤

A2